



# ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA DE LA MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 “RIERA DEL GORG”, POLIGON II

  
Firmado digitalmente  
por  CRISTINA  
MARIN (R: P0826400D)  
Motivo: APROVAT  
PROVISIONALMENT PEL  
PLE DE L'AJUNTAMENT  
EN DATA 26/09/2024  
Fecha: 2024.10.01  
14:36:17 +02'00'

**CRISTINA  
MARIN (R:  
P0826400D)**

SETMEBRE de 2024

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 “RIERA DEL GORG”, POLIGON II

Per descarregar un


Codi Segur de Vali

Url de validació

Metadades



uest document consulti la ségüent pàgina web

  
<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diarixsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



## ÍNDEX:

0.	Justificació de l'informe de l'ATM.....	4
1.	INTRODUCCIÓ.....	6
1.1.	Justificació de la redacció de l'estudi de mobilitat .....	6
1.2.	Objectius de l'estudi de mobilitat .....	7
1.3.	Àmbit d'estudi .....	8
2.	METODOLOGIA .....	1
3.	ACCESSIBILITAT A PEU I BICICLETA.....	2
3.1.	Mobilitat a peu .....	2
3.2.	Mobilitat amb bicicleta i VMP.....	4
4.	ACCESSIBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC .....	7
4.1.	Autobús interurbà .....	7
4.2.	Xarxa ferroviària .....	13
4.3.	Localització de les parades i cobertura a l'àmbit .....	14
4.4.	Taxi.....	15
5.	ACCESSIBILITAT EN VEHICLE PRIVAT .....	16
5.1.	Recollida d'informació .....	18
5.2.	Intensitat de trànsit actuals.....	19
5.3.	Capacitat viària.....	20
5.4.	Aparcament.....	21
6.	DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL. SÍNTESI .....	22
7.	PROGNOSI DE LA DEMANDA FUTURA.....	23
7.1.	Descripció de les activitats proposades.....	23
7.2.	Activitats i nova mobilitat .....	27
7.3.	Distribució modal dels desplaçaments .....	28
7.4.	Càlcul de la nova demanda en vehicle privat .....	28

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[REDACTED]

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



7.5.	Càlcul de la nova demanda en transport públic.....	30
7.6.	Càlcul de nova demanda a peu i bicicleta .....	31
7.6.1.	Desplaçaments a peu .....	31
7.6.2.	Desplaçaments en bicicleta .....	32
7.7.	Distribució horària de les arribades i sortides dels vehicles .....	33
8.	IMPACTE DE LA NOVA ACTIVITAT SOBRE LA XARXA VIÀRIA.....	43
9.	INDICADORS DELS COL·LECTIUS VULNERABLES .....	47
10.	AVALUACIÓ DE LES EMISSIONS CONTAMINANTS .....	48
11.	CONCLUSIONS I PROPOSTES .....	51
11.1.	Propostes de la modificació del PGO .....	51
11.2.	Propostes mobilitat a peu .....	52
11.3.	Propostes mobilitat en bicicleta i VMP.....	52
11.4.	Propostes mobilitat en transport públic.....	53
11.5.	Propostes mobilitat en vehicle privat i aparcament .....	53
12.	CREIXEMENT DE LA MOBILITAT ALS 10 ANYS.....	55
13.	PRESSUPOST .....	56
	ANNEX I.- AFORAMENTS MANUALS I AUTOMÀTICS .....	59
	ANNEX III.- PLÀNOLS .....	79

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[REDACTED]

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



## 0. Justificació de l'informe de l'ATM

En el present capítol es dona resposta a les consideracions i recomanacions de l'ATM sobre l'estudi de mobilitat generada present. S'ha emès informe favorable amb condicions que quedaran recollides en l'estudi.

**Recomanació 1.** Tenint en compte la previsió que el sector tingui un establiment comercial amb una superfície de venda d'entre 1.300 i 2.500 m<sup>2</sup> de superfície de venda, es recomana d'utilitzar les ràtios que publica la guia "Indicadors de mobilitat als grans equipaments comercials", publicat per la Direcció General de Comerç en el cas de l'ús comercial → *la superfície de venda comercial de supermercat serà inferior al que determina la guia esmentada. En aquest supòsit de repartiment del sostre comercial, des del present estudi de mobilitat es creu convenient aplicar els ratis del Decret 344/2006.*

**Recomanació 2.** Es recomana una major justificació del repartiment modal considerat, així com revisar els valors usats en el cas del vehicle privat (no encaixen amb els 694 turismes i 194 motocicletes considerats en l'EAMG, els quals ja tenen en compte l'ocupació). → *A la pàgina 39 es dona una major explicació del repartiment modal per tal de justificar cada activitat a les necessitats més reals de mobilitat.*

**Recomanació 3.** Es recomana aportar informació de la resta de línies interurbanes que tenen parada a uns 500 m lineals de l'àmbit. → *a la pàgina 20 a la 23 s'ha aportat informació de la C-20.*

**Recomanació 4.** Es recomana incorporar una mínima informació referent a la demanda actual dels modes a peu i en bicicleta → *a la pàgina 13 s'avalua qualitativament que el volum de vianants i ciclistes per la zona pot ser major que en altres al ser el centre municipal amb equipaments i serveis, i que el volum de cada mode no és un problema en l'ocupació de l'espai ni en la capacitat de la xarxa.*

**Recomanació 5.** Es recomana analitzar l'accessibilitat dels recorreguts a peu fins a les parades de la línia interurbana C-20 ubicades a la carretera BV-5031. → *A la pàgina 23 es dona un anàlisi de dos recorreguts per arribar a la parada.*

**Recomanació 6.** Es recomana establir una major concreció en les propostes de l'estudi, així com preveure'n de noves (per exemple prolongar el carril bidireccional de Torrent del Gorg dins del sector). → *a la pàgina 66 es recomana ampliar la zona ciclable, ja sigui senyalitzant i compartir espai amb el vehicle privat, o fer una infraestructura segregada que connecti amb l'actual.*

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[REDACTED]

Url de validació

<https://seusvmontalt.blcloud.es/absis/idi/arx/diarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



- Cal una major justificació de la dotació d'aparcament per a turismes considerada per a l'ús comercial, donada la demanda màxima prevista per tot el sector (66 places). → *pàgina 67.*
- Cal fer la preinstal·lació dels punts de recàrrega elèctrica en totes les places d'aparcament per a l'ús residencial. → *a la pàgina 53 i a l'apartat de propostes queda definit la preinstal·lació del total de les places d'ús residencial.*
- Cal contemplar les prescripcions indicades a l'article 6 del Decret 344/2006 referents a la càrrega i descàrrega de mercaderies. → *pàgina 55 i 56 i capítol de propostes.*

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[REDACTED]

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



# 1. INTRODUCCIÓ

## 1.1. Justificació de la redacció de l'estudi de mobilitat

L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada que es presenta a continuació forma part de la modificació puntual del Pla General de Sant Vicenç de Montalt, a l'àmbit del polígon II al sector 6 "Riera d'en Gorg".

La modificació puntual del PGO preveu la implantació d'activitats comercials i habitatges amb règim de protecció, segons les necessitats i determinacions establertes en les Normes Complementàries i Subsidiàries de Planejament de Sant Vicenç de Montalt, per a la implantació d'habitatge protegit en sòl urbà.

També, de desenvolupar els objectius establerts en el Text Refós del Pla Parcial nº 6 "Riera d'en Gorg" de Sant Vicenç de Montalt i en el projecte d'urbanització, que a dia d'avui resten per executar. I admetre nous usos comercials, de superfície major a 1.300m<sup>2</sup>, que restin vinculats a la trama residencial existent i als nous habitatges de protecció oficial.

L'àmbit de la modificació puntual compren el sòl urbanitzable delimitat (SUD) del PP6 amb una superfície total de 31.335,22m<sup>2</sup>.

El projecte, tenint en compte la topografia de l'àmbit, desenvolupa el sector assegurant la seva integració en el paisatge ja consolidat i una proposta urbanística de tres plataformes a nivells diferents.

1. Ús comercial, magatzem i/o aparcament.
2. Espai lliure públic de transició.
3. Ús residencial, garantint la continuïtat amb els habitatges ja existents al sector nord.

Els objectius específics de la modificació del PGO són els següents:

- Donar continuïtat a la trama urbana residencial del casc antic, a través de la prolongació del carrer Torrent del Gorg fins a l'Avinguda de Montaltnou o carretera BV-5034. Amb la constitució d'un eix cívic al llarg d'aquests carrers, que donarà accés als usos residencials d'habitatge de protecció i els usos comercials, amb l'ampliació del Parc d'Òscar Íñiguez a través d'una nova plaça a l'altre banda del carrer Torrent del Gorg, que culminarà amb el Parc de la Riera del Gorg.

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL Nº6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[Redacted]

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



- Admetre els usos comercials majors a 1.300 m<sup>2</sup>, per implantar un gran establiment comercial amb una superfície de venda superior a 1.300m<sup>2</sup> i inferior a 2.500m<sup>2</sup> (GEC).
- Implantar habitatge de protecció oficial en sòl urbà.
- Implantar usos comercials de petit format, a mode d'un establiment de restauració.
- Crear un nou espai de referència i trobada entre les dues trames urbanes consolidades del sector nord i el sector sud de Sant Vicenç de Montalt.
- Garantir la integració paisatgística del conjunt a partir de l'adaptació de les edificacions segons les condicions topogràfiques i la resolució de la forta incidència topogràfica amb la naturalització dels espais lliures i l'execució de talussos enjardinats.

El conjunt d'aquestes activitats donaran un nou dinamisme al conjunt del municipi i unes noves necessitats en la mobilitat.

Segons l'establert a l'article 3 del Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis de mobilitat generada, han d'incloure estudis d'avaluació de la mobilitat generada els instruments d'ordenació territorial i urbanística següents:

### Article 3

#### Àmbit d'aplicació

3.1 Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada s'han d'incloure, com a document independent, en els instruments d'ordenació territorial i urbanística següents:

- a) Plans territorials sectorials relatius a equipaments o serveis.
- b) Planejament urbanístic general i llurs revisions o modificacions, que comportin nova classificació de sòl urbà o urbanitzable.
- c) Planejament urbanístic derivat i llurs modificacions, que tinguin per objectiu la implantació de nous usos o activitats.

## 1.2. Objectius de l'estudi de mobilitat

El present estudi té per objecte l'anàlisi de la situació actual i les afectacions sobre el conjunt de la mobilitat i la xarxa viària, el càlcul de la mobilitat generada pels nous usos i activitats previst en la modificació puntual del PGO de Sant Vicenç de Montalt.

Com a objectius concrets el present estudi planteja:

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[Redacted]

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



- Analitzar l'estat actual de la mobilitat en cada mode de transport, identificant les xarxes de vianants i bicis, així com l'oferta de transport públic.
- Mesurar la intensitat de trànsit actual i la tipologia de vehicles que hi circulen pels entorns i les connexions fins arribar al sector.
- Calcular la generació de nous desplaçaments i vehicles segons els ratis del decret 344/2006 de regulació dels EAMG, per l'ordenació prevista del sector.
- Proposar i descriure les actuacions previstes per millorar la mobilitat pel que fa els desplaçaments en vehicle privat, en transport públic, a peu i bicicleta/VMP.
- Fomentar els mitjans de transport més sostenibles des del punt de vista ambiental i social, garantint els espais adequats pels vianants i facilitar els desplaçaments amb mitjans de transport alternatius com la bicicleta.

### 1.3. Àmbit d'estudi

L'àmbit es troba ubicat dins del barri de les Tres Torres, al sud-oest del municipi de Sant Vicenç de Montalt, a la comarca del Maresme. Queda comprès entre el carrer del Xaloc, el carrer Torrent del Gorg, la carretera BV-5034, el carrer de la Puntaire i el carrer de la Coma del Bo. Actualment es troba sense edificar, i està delimitat per carrers existents i un habitatge unifamiliar aïllat que té accés des del camí de la Puntaire.

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[REDACTED]

Url de validació

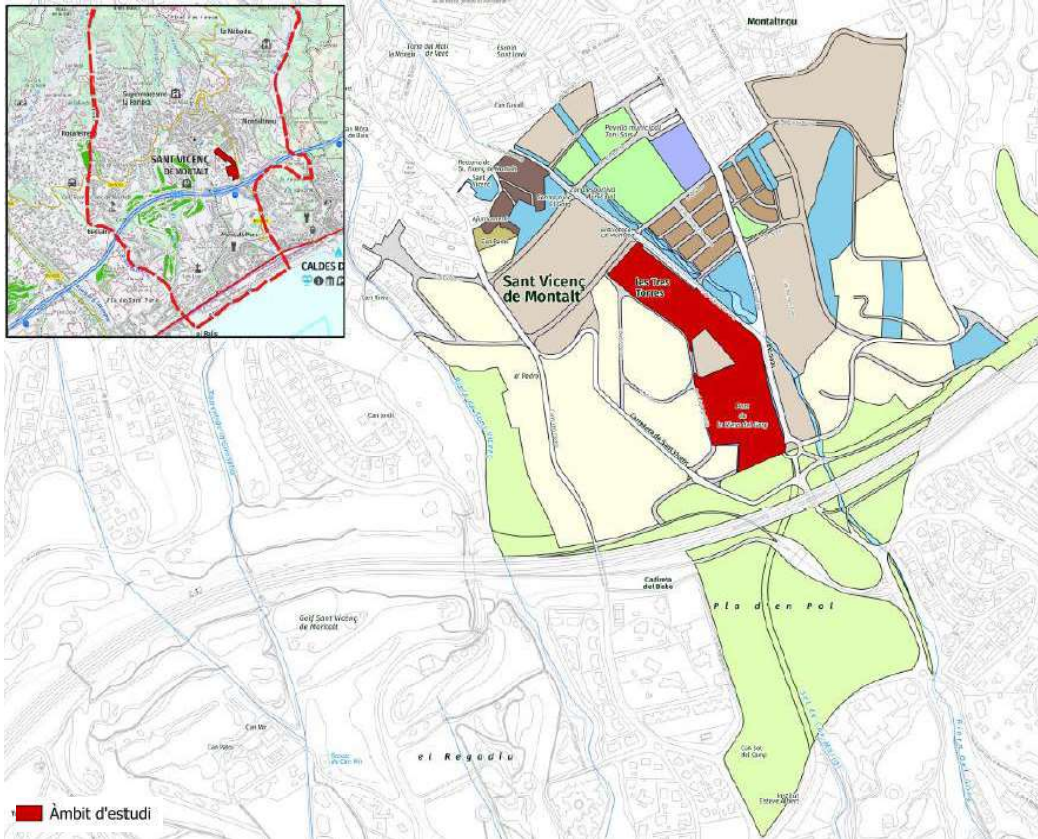
<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original







L'àmbit compta amb dos eixos vertebradors del municipi de Sant Vicenç de Montalt: el carrer Torrent del Gorg i la carretera BV-5034, amb la que enllaça. Aquests carrers connecten amb la resta del municipi i amb la C-32 (Autopista del Maresme), i ja es troben urbanitzats, amb una pendent del 8% i el 5,68% respectivament.

L'àmbit sud de la unitat d'actuació es destina en la seva totalitat a la ubicació de zones verdes, mantenint així el Parc de la Riera del Gorg existent, de manera que actualment ja està en funcionament.

L'àrea nord s'ubica en una zona estratègica i de gran rellevància pel municipi ja que s'emplaça en l'eix de continuïtat urbana entre les dues trames urbanes que formen el municipi, el sector nord i el sector sud, i que es troben dividides pel pas de l'Autopista del Maresme (C-32).

Actualment, el desenvolupament de l'àmbit sud del PP6 ja s'ha executat i urbanitzat. Per tant, només resta desenvolupar l'àmbit nord de la unitat d'actuació.

Sant Vicenç de Montalt té una població total de 6.661 habitants (IDESCAT, 2022), i una densitat de població de 827,5 hab/km<sup>2</sup>.

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[Redacted]

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diarixsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original





### Sant Vicenç de Montalt

Código	082649
Comarca	Maresme
Población (2022)	6.661
Superficie (km <sup>2</sup> )	8,05
Densidad (hab./km <sup>2</sup> )	827,5
Altitud (m)	143



Les principals carreteres que hi ha a l'entorn són la C-32, separant la part nord de la part de costa. Aquesta carretera de gran capacitat uneix municipis com Mataró o Barcelona, pel seu basant sud, o arribant a Blanes en el seu extrem nord.

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[Redacted]

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

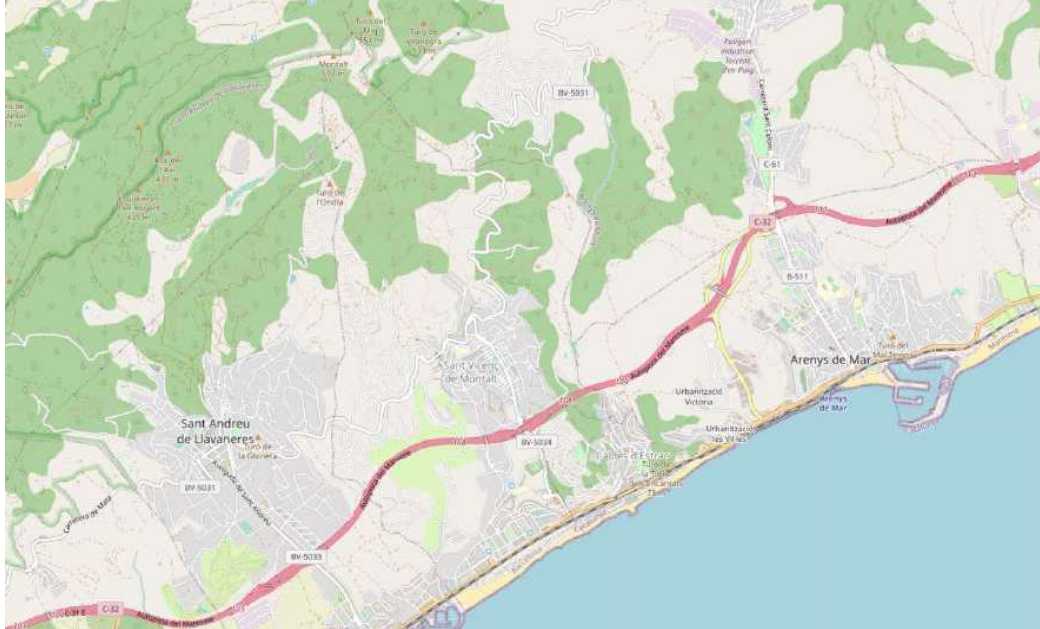
Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



La carretera BV-5031 des d'Arenys fins a Mataró, amb el traçat pel nord de Sant Vicenç de Montalt, enllaçant amb la C-32 a Mataró.

BV-5034, vertebrant de nord a sud el municipi de Sant Vicenç, enllaçant les dues carreteres anteriors.



EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[Redacted]

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diarixabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



## 2. METODOLOGIA

Per a la redacció de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada, s'ha realitzat un estudi de càrrega de la xarxa viària afectada per la incidència de l'àmbit del planejament proposat, segons els usos previstos.

Les fases de redacció de l'EAMG són les següents:

**Fase 1: Recollida d'informació. Definició i execució del treball de camp.**

**Fase 2: Anàlisi de l'oferta existent.**

**Fase 3: Anàlisi de la demanda generada.**

La demanda generada es calcula a partir de l'estimació del nombre de desplaçaments que generen les diferents activitats i usos del sòl en funció dels ratis mínims de viatges generats/dia, especificats en l'annex 1 del decret de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

### ANNEX 1

#### *Viatges generats*

En els estudis d'avaluació de la mobilitat generada s'estimarà el nombre de desplaçaments que generin les diferents activitats i usos del sòl amb els següents ratis mínims de viatges generats/dia, llevat d'aquells supòsits en què es justifiqui l'adopció de valors inferiors:

#### *Viatges generats/dia*

Ús d'habitatge	El valor més gran dels dos següents: 7 viatges/habitatge o 3 viatges/persona
Ús residencial	10 viatges/100 m <sup>2</sup> de sostre
Ús comercial	50 viatges/100 m <sup>2</sup> de sostre
Ús d'oficines	15 viatges/100 m <sup>2</sup> de sostre
Ús industrial	5 viatges/100 m <sup>2</sup> de sostre
Equipaments	20 viatges/100 m <sup>2</sup> de sostre
Zones verdes	5 viatges/100 m <sup>2</sup> de sòl
Franja costanera	5 viatges/m de platja

**Fase 4: Caracterització del sistema de mobilitat.**

**Fase 5: Diagnosi de la situació actual.**

**Fase 6: Definició d'objectius.**

**Fase 7: Propostes d'actuació.**

Es calcularà l'efecte sobre el trànsit actual en funció de les dades recollides, les intensitats de trànsit, calculades a partir dels aforaments i els usos, i es plantejaran les propostes de millora de la mobilitat a la zona d'estudi.

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Url de validació

Metadades

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diariabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>  
Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



### 3. ACCESSIBILITAT A PEU I BICICLETA

La mobilitat a peu i en bicicleta és fonamental per a avançar cap a una mobilitat sostenible i saludable i garantir l'accessibilitat de tothom al conjunt del municipi.

En el cas de Sant Vicenç de Montalt, els diferents barris ubicats pel territori i dividits entre ells per grans infraestructures i els pendents són aspectes que poden desincentivar l'ús dels mitjans de transport actius, com ara anar a peu o agafar la bicicleta.

La zona de l'estudi de mobilitat generada és la part urbana del municipi, on hi ha els serveis bàsics, comerços i equipaments.

Des d'una perspectiva qualitativa, aquesta zona és un reclam per a usuaris de la bicicleta i la mobilitat a peu per fer els desplaçaments, sense que el volum de cadascun dels modes derivi en problemes de capacitat, ni de les voreres, ni dels itineraris ciclables existents.

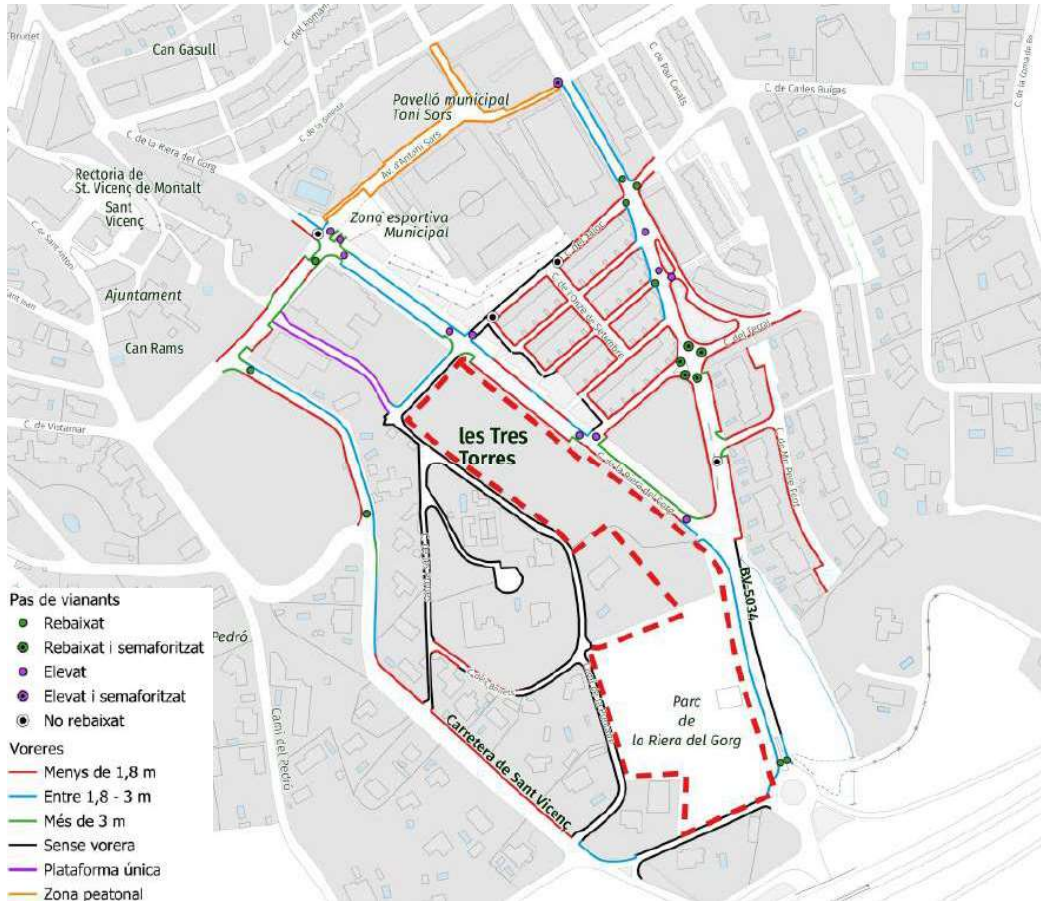
#### 3.1. Mobilitat a peu

L'Ordre TMA/851/2021, de 23 de juliol, d'accessibilitat estableix que l'amplada útil de la vorera ha de ser, com a mínim, d'1,8 m lliures. A més, els passos de vianants han d'estar rebaixats per assegurar la mobilitat universal de tots els col·lectius. S'ha fet un inventari en l'entorn pròxim de l'actuació per tal de conèixer aquestes dues característiques en la mobilitat a peu, els itineraris i la seva connectivitat amb la resta del municipi.

A continuació, es mostra l'amplada de les voreres dels carrers inventariats:

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	[REDACTED]	
Url de validació	<a href="https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002">https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002</a>	
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original	



*Infraestructura per a vianants sa l'entorn del sector a urbanitzar*

TIPOLOGIA	
Zona de vianants	7%
Plataforma única	3%
Més de 3 m	5%
Entre 1,8 - 3 m	16%
Menys de 1,8 m	40%
Sense vorera	29%

*Percentatge de tipologia d'espai per vianants*

La connexió a peu analitzada mostra que el 31% de la infraestructura per a vianants és accessible, és a dir, tenen una amplada major a 1,8 metres útils, o bé són zones específiques per a ells. La resta d'infraestructura és inaccessible, és a dir, no tenen voreres o aquestes són menor a 1,8 metres que exigeix l'Ordre TMA 851/2021.

El 87% dels passos de vianants tenen el qual rebaixat per donar una major accessibilitat als vianants. D'aquests passos accessible, el 40% són elevats, donant una major

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[Redacted]

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diariabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



seguretat al vianant per la reducció de velocitat del vehicle. També hi ha alguns que tenen semàfor, aportant una fase de pas per a cada mode de transport.

El 13% però, es troben amb els guals sense rebaixar, el que condiona la seguretat i accessibilitat dels usuaris a peu.



*Exemple de passos de vianants, un elevat i l'altre amb el gual sense accessibilitat*

### 3.2. **Mobilitat amb bicicleta i VMP**

A les proximitats de la parcel·la d'estudi es localitzen els següents carrils bici:

- Carril bidireccional: Torrent del Gorg.
- Zona 30: Carrer Ginesta.
- Velocitat màxima a tot el municipi a 30 km/h.

També existeix una xarxa residencial formada pels carrers situats als sud de la parcel·la Mestral, Terral Tramuntana, Garbí, Xaloc la qual permet el pas de les bicicletes de forma segura. Així com el pas per Toni Sors, el qual compta amb un tram de plataforma única.

Les vies situades al nord de la parcel·la també configuren uns seguit de carrers 30 com el Puniol o Romaní els quals també faciliten l'accés al àmbit d'estudi.

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[Redacted]

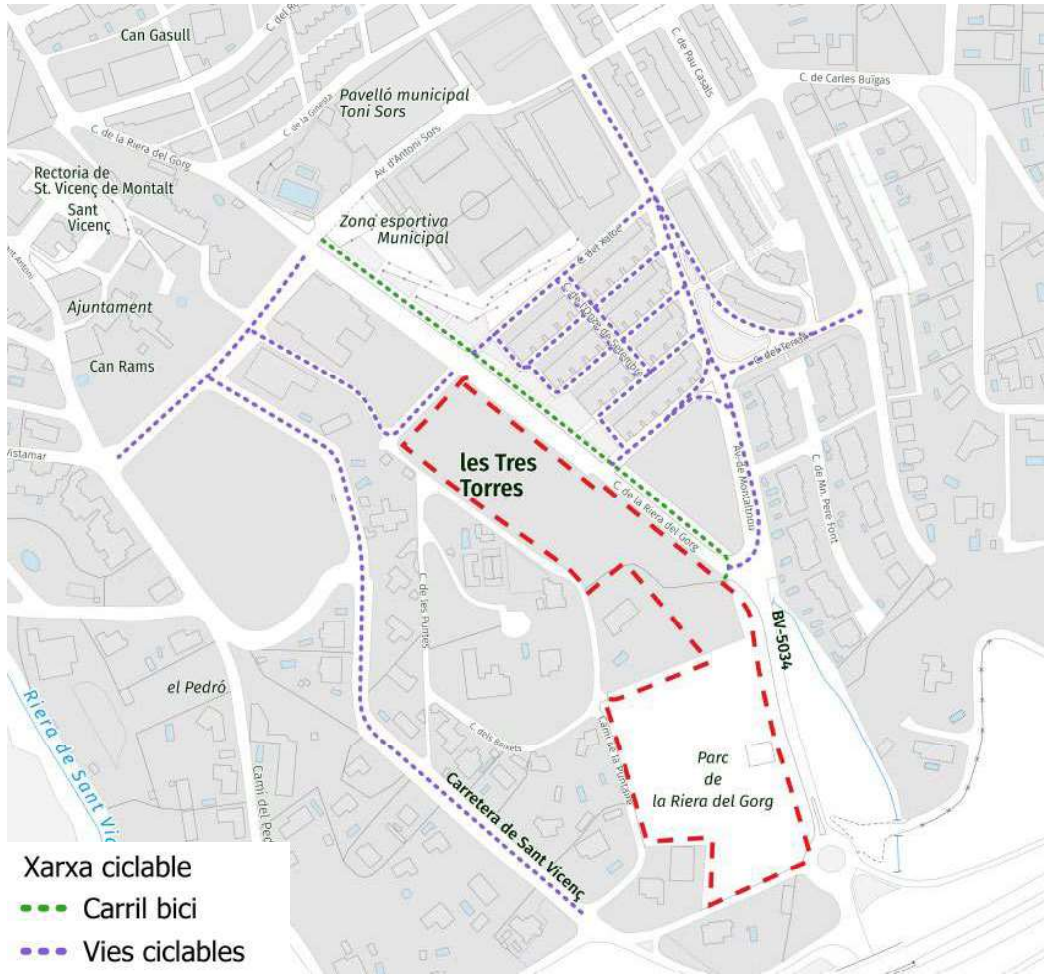
Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diarixabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original





*Infraestructura ciclista*



*Carril bici bidireccional Torrent del Gorg i plataforma única Avinguda Toni Sors*

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diariabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

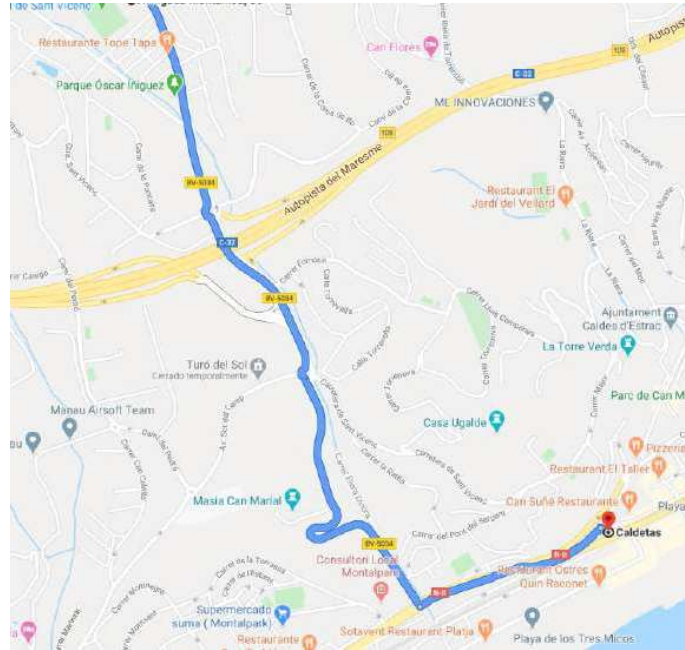
Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original





Existeixen pendents significatives que poden influir en la comoditat de desplaçar-se en bicicleta per la zona d'estudi.

D'altra banda, no és recomanable accedir a l'estació de Rodalies de Caldes d'Estrac degut a la forta pendent i a la manca d'itineraris segurs per aquest mode de transport, ja que el principal itinerari marcat és per la BV- 5034 i la N-II.



*Itinerari des de la zona d'estudi a l'estació de RENFE*

S'han localitzat aparcaments per a bicicletes al llarg del carril bici de Torrent Gorg però no a les proximitats de la parcel·la.

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	[REDACTED]	
Url de validació	<a href="https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diarixsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002">https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diarixsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002</a>	
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original	

## 4. ACCESSIBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC

S'ha realitzat un inventari de l'oferta de transport públic per conèixer la situació actual d'aquest tipus de transport i quines combinacions poden existir amb altres punts del territori.

### 4.1. Autobús interurbà

La línia que dona servei a la zona d'estudi és la C-21, la qual comunica l'estació de Rodalies de Caldes d'Estrac amb el municipi de Sant Vicens de Montalt.

Aquesta línia es troba dins d'un radi de 250 metres. A continuació es mostren el recorregut, horaris i parades d'aquesta línia interurbana.

- La **línia interurbana C21** realitza el recorregut entre Caldes d'Estrac i Sant Vicens de Montalt. El seu horari és de 6:25 h a 22:10 h en laborable amb una freqüència d'espera entre 1h 30 i 2 hores. Els dissabtes i diumenges el seu horari és de 9:00 a 20:30 h amb una freqüència de pas de cada 1 h i 30 minuts. En total, efectua 30 expedicions/dia i sentit en laborable i 22 per sentit en dissabtes feiners. En dissabtes, diumenges i festius del 15 de juny al 30 d'agost es produeixen 22 per sentit.

A continuació, es mostren els horaris de la línia i les parades que realitza:

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[REDACTED]

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



Caldes d'Estrac - Estació de Rodalies de Catalunya

**Horari** 2019

**Sortides des de l'estació de Rodalies de Catalunya de dilluns a divendres feiners (tot l'any)**

06,25	08,05	09,40	11,20	13,10	14,40	16,20	17,50	19,30	21,10
07,00	08,35	10,10	12,00	13,40	15,10	16,50	18,20	20,10	21,40
07,35	09,10	10,50	12,40	14,10	15,40	17,20	18,50	20,40	22,10

☐ Durant els dies lectius, l'autobús no passa per la Riera de Caldes i realitza, de pujada, la parada de Sot del Camp.

**dissabtes feiners**

09,00	10,30	12,00	13,30	15,00	16,30*	18,00*	19,30*
09,30	11,00	12,30	14,00	15,30*	17,00*	18,30*	20,00*
10,00	11,30	13,00	14,30	16,00*	17,30*	19,00*	20,30*

**dissabtes, diumenges i festius (del 15 de juny al 30 d'agost)**

09,00*	10,30*	12,00*	13,30*	15,00*	16,30*	18,00*	19,30*
09,30*	11,00*	12,30*	14,00*	15,30*	17,00*	18,30*	20,00*
10,00*	11,30*	13,00*	14,30*	16,00*	17,30*	19,00*	20,30*

■ Expedicions amb el recorregut per les parades de Riera de Caldes i Pg. Marítim  
\* Aquestes expedicions només es fan del 15 de juny al 30 d'agost

**Sortides des del Terral (La Cortesa)**

**de dilluns a divendres feiners (tot l'any)**

06,05	07,43	09,18	10,58	12,48	14,18	15,48	17,28	18,58	20,48	22,18
06,33	08,13	09,48	11,28	13,18	14,48	16,28	17,58	19,38	21,18	
07,08	08,43	10,18	12,08	13,48	15,18	16,58	18,28	20,18	21,48	

**dissabtes feiners**

08,38	10,08	11,38	13,08	14,38	16,08*	17,38*	19,08*	20,38*
09,08	10,38	12,08	13,38	15,08	16,38*	18,08*	19,38*	
09,38	11,08	12,38	14,08	15,38*	17,08*	18,38*	20,08*	

**dissabtes, diumenges i festius (del 15 de juny al 30 d'agost)**

08,38*	10,08*	11,38*	13,08*	14,38*	16,08*	17,38*	19,08*	20,38*
09,08*	10,38*	12,08*	13,38*	15,08*	16,38*	18,08*	19,38*	
09,38*	11,08*	12,38*	14,08*	15,38*	17,08*	18,38*	20,08*	

■ Expedicions amb el recorregut per les parades de Riera de Caldes i Pg. Marítim  
\* Aquestes expedicions només es fan del 15 de juny al 30 d'agost

Els viatgers poden rebre canvi fins a 10€ si compren el bitllet a l'autobús.  
Per facilitar la feina del conductor, situeu-vos a prop de la parada i indiqueu que voleu pujar a l'autobús fent un petit senyal amb la mà.  
El compliment d'aquests horaris està subjecte a les incidències i contratemps de la via pública.

09/2019

**C21**  
St. Vicenç de Montalt  
Caldes d'Estrac



**Recorregut per les parades Riera de Caldes i Pg. Marítim**



**Informació línia C-21 horaris i parades**

El recorregut de la línia és el següent:

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diariabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original





*Recorregut línia C-21*

Una altra línia interurbana és la C-20, amb parada a la carretera BV-5031. El recorregut enllaça el municipi de Sant Vicenç de Montalt amb Sant Andre de Llavaneres i Mataró.

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[Redacted]



Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original





**St. Vicenç de Montalt - St. Andreu de Llanereres - Mataró**

St. Vicenç de Montalt	BV-5031 / C. Major (Can Cinto)	
	BV-5031 / Av. de Montalmar	+1 min
	BV-5031 / Av. Supermaresme	+2 min
	BV-5031 (Can Ferran)	+3 min
St. Andreu de Llanereres	BV-5031 / Av. de la Roca Ferrera (Can Passi)	+4 min
	Av. de Catalunya / C. de Clòsens	+5 min
	Av. de Sant Andreu / Ptge. Massorra (La Creu)	+7 min
	Av. de Sant Andreu (Escola Serena Vall)	+8 min
	Av. de Sant Andreu / Camí Masia	+9 min
Mataró	C. de Brussel·les (Mataró Parc)	+12 min
	Ctra. de Cirera (Hospital)	+15 min

**Horari** 02/2023

**St. Vicenç de Montalt - BV-5031 / C. Major (Can Cinto)**

de dilluns a divendres feiners									
07.05	08.00	09.05	10.00	11.05	12.00	13.05	14.00	15.05	16.00
17.05	18.00	19.05	20.00	21.05					
dissabtes, diumenges i festius									
08.20	10.55	13.20	15.55	18.20	20.55				

 Aquets serveis inicien el seu recorregut a Sant Andreu de Llanereres (Av. de Catalunya / C. de Clòsens)

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[Redacted]


Url de validació














<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diariabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original




**C20 Mataró - St. Andreu de Llaveneres - St. Vicenç de Montalt**

Mataró	 C20 C20	Ctra. de Cirera (Hospital)	
	 C20 C20	Pl. de França	+2 min
	 C20 C20	Pl. d'Itòlia	+4 min
	 C20 C20	Via d'Europa / Ptge. de Jeroni Boada	+6 min
	 C20 C20	Via d'Europa / Pl. de Granollers	+7 min
		Camí de la Geganta (Parc Central)	+10 min
		Ronda d'Alfons X el Saví (Cabanelles)	+13 min
		Ronda de Cervantes (Escorxador)	+17 min
		Camí Ral (Sant Simó)	+19 min
		Ctra. N-II / Cal Pilé	+20 min
		Ctra. N-II / C. de Torrent Forcat (Delfi)	+21 min
		Ctra. N-II / Camí de Can Mercer	+22 min
		Ctra. N-II / Camí de la Torre Dorda (Càmping Barcelona)	+23 min
St. Andreu de Llaveneres	 C20 C20	Ctra. N-II / Camí del Pla de la Torreta (La Marinada)	+24 min
	 C20 C20	<b>Sant Andreu de Llaveneres (estació de Rodalies de Catalunya)</b>	<b>+25 min</b>
	 C20 C20	Av. de Sant Andreu / C. de Sant Pere	+26 min
	 C20 C20	Av. de Sant Andreu / Camí de Can Pi (Les Lloses)	+28 min
	 C20 C20	Av. de Sant Andreu / Camí Masia	+29 min
	 C20 C20	Av. de Sant Andreu (Escola Serena Vall)	+30 min
	 C20 C20	Av. de Sant Andreu / Ptge. Massorra (La Creu)	+32 min
	 C20 C20	Av. de Catalunya / C. de Clòsens	+35 min
St. Vicenç de Montalt		BV-5031 / Av. de Roca Ferrera (Can Passi)	+38 min
		BV-5031 (Can Ferran)	+40 min
		BV-5031 / Av. Supermaresme	+42 min
		BV-5031 / Av. de Montalmar	+43 min
		BV-5031 / C. Major (Can Cinto)	+44 min

**Horari**

02/2023

**Mataró - Ctra. de Cirera (Hospital)**

**de dilluns a divendres feiners**

07.15 08.15 09.15 10.15 11.15 12.15 13.15 14.15 15.15 16.15  
17.15 18.15 19.15 20.15 21.15

**dissabtes, diumenges i festius**

07.40 10.10 12.40 15.10 17.40 20.10

Aquets serveis finalitzen el seu recorregut a Sant Andreu de Llaveneres (Av. de Catalunya / C. de Clòsens)

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

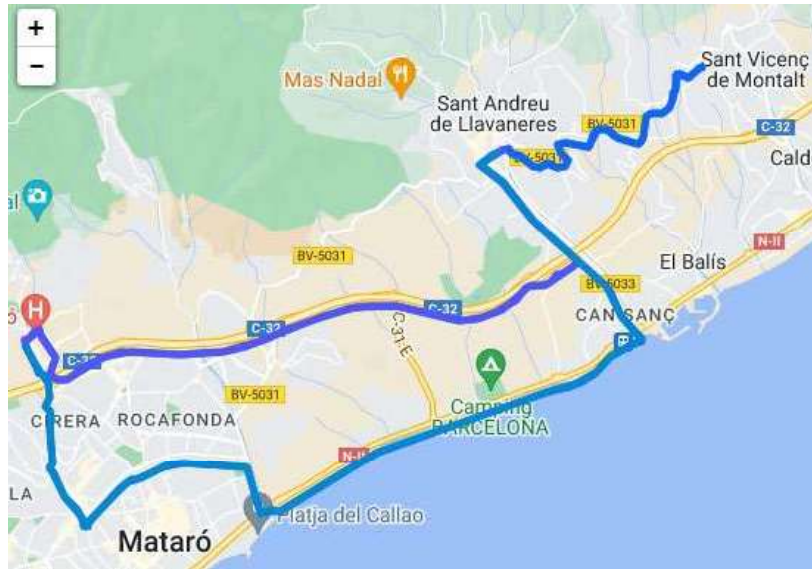
Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/ax/diarixabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original





### Recorregut línia C-20

En direcció Mataró hi ha 7 serveis, des de les 8h del matí a les 20h. En sentit St. Vicenç de Montalt, hi ha 8 expedicions entre les 7:15h i les 21:15h. Algunes de les expedicions inicien directament des de Sant Andreu de Llavanes. Hi ha servei en dissabte i festius, amb 3 expedicions per a cada sentit.

Per arribar a les parades d'autobús interurbà de la línia C-20 s'ha pres com a referència la parada BV-5031-C. Major (Can Cinto).

Aquesta parada disposa de marquesina i informació i està ubicada en un carrer amb voreres amples. Per accedir a l'àmbit d'estudi hi ha diferents alternatives, recomanant el carrer Major, ja que és amb plataforma única i el que té un itinerari més directe. Els carrers que finalitzen el recorregut tenen amplades de vorera accessibles i passos de vianants rebaixats i en cada una de les cantonades, afavorint el itinerari dels vianants. També hi ha dotació de il·luminació, reforçant a seguretat del camí. També es pot fer l'itinerari pel Torrent del Gorg, encara que en aquest vial també hi ha una major presència de vehicle privat, i algun tram que no és del tot accessible.

### Característiques de les parades de bus:

Les parades de transport públic més properes a l'àmbit disposen de marquesina. No disposen d'encaminaments per a persones invidents. Totes les parades disposen d'informació sobre els horaris i el recorregut de la línia que hi circula.

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[Redacted]

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original





*Parades pròximes àmbit*

#### **4.2. Xarxa ferroviària**

L'estació de Renfe de Caldes d'Estrac és la més propera a l'àmbit d'estudi, donat que el propi municipi de Sant Vicenç de Montalt no en disposa. Aquesta es localitza a una distància superior a 500 metres de la implantació, distància màxima tal i com marca el Decret 344/2006 al seu article 14 *"determinació de la distància entre la implantació singular i l'accés a una infraestructura fixa de transport col·lectiu. Aquesta distància s'ha de mesurar sobre la xarxa viària i, a tots els efectes, deu ser inferior a 500 metres, excepte aquells supòsits en que es justifiqui que no és possible."*

L'àmbit es troba de l'estació a una distància aproximada de 4 km.

La parada de tren de Caldes d'Estrac dona cobertura a les següents línies de Rodalies Renfe:

- R1: que Hospitalet del Llobregat amb Maçanet- Massanes.
- R61 : que uneix l'Hospitalet de Llobregat amb Portbou per la costa.

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[Redacted]

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

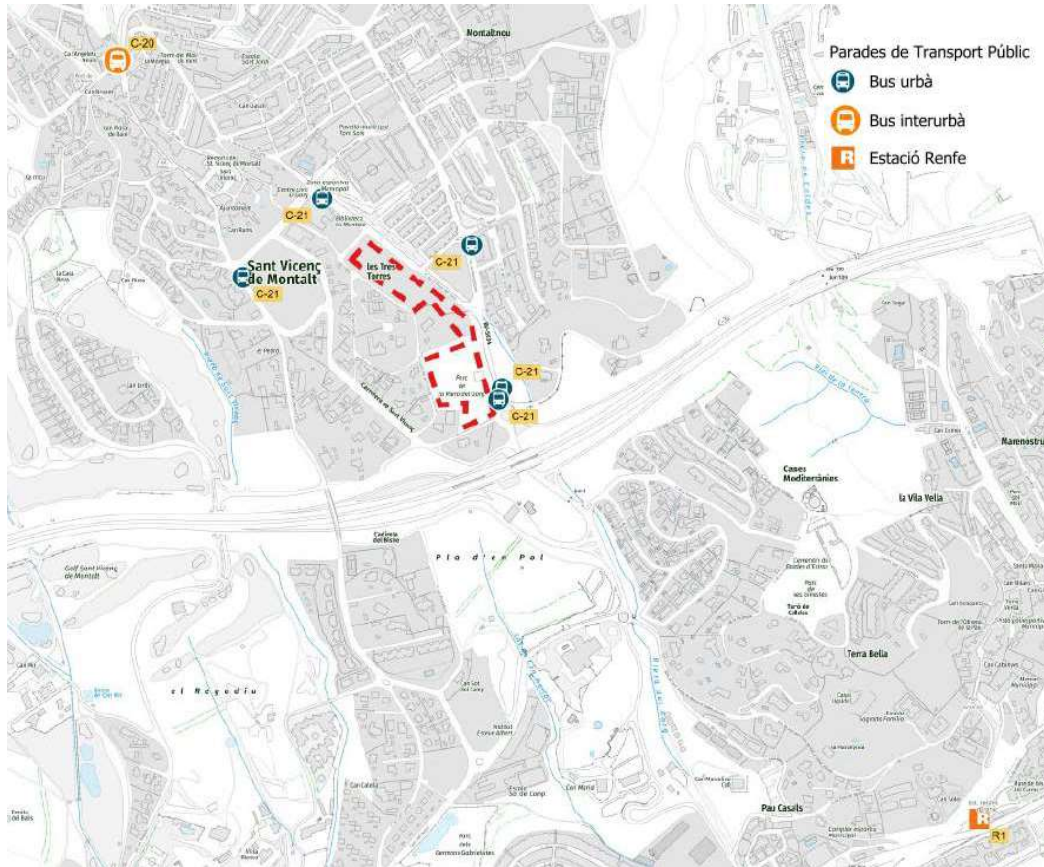
Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original





### 4.3. Localització de les parades i cobertura a l'àmbit



*Localització de les parades de transport públic*

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[Redacted]

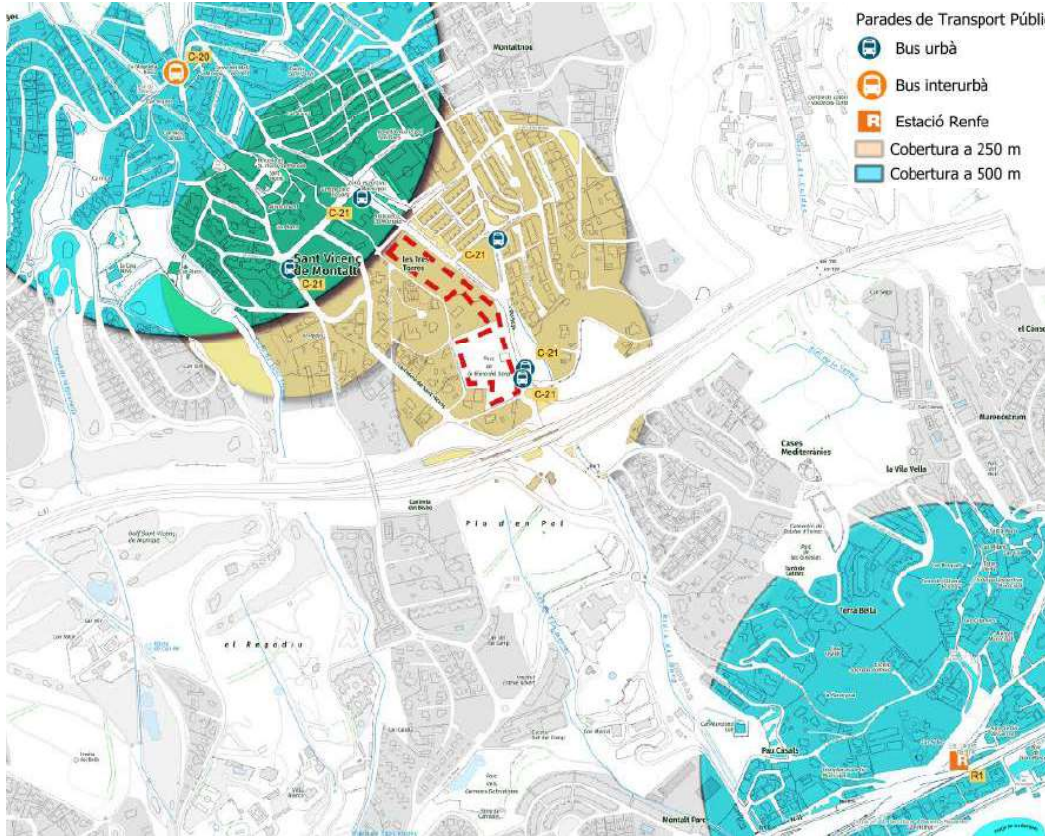
Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diarixsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original





*Cobertura de les parades de transport públic urbà i interurbà*

#### 4.4. Taxi

A les proximitat de la parcel·la d'estudi no s'han localitzat parades de taxis.

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[Redacted]

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diarixsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



## 5. ACCESSIBILITAT EN VEHICLE PRIVAT

Per analitzar la situació actual del trànsit, s'ha realitzat un pla d'aforaments a les interseccions dels carrers principals de la zona d'estudi. també s'han considerat les diferents connexions amb carreteres principals de l'entorn, el nombre de carrils i sentits dels vials, amb l'objectiu de planificar els accessos i els itineraris futurs.



*Vials de l'entorn de Sant Vicenç de Montalt*

Les vies de l'entorn són majoritàriament residencials, amb comerços, serveis i equipaments per la població. Són vials de un únic sentit de circulació i amb estacionament. Aquests vials, com s'ha esmentat anteriorment, tenen la consideració de ser vies a 30 km/h.

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

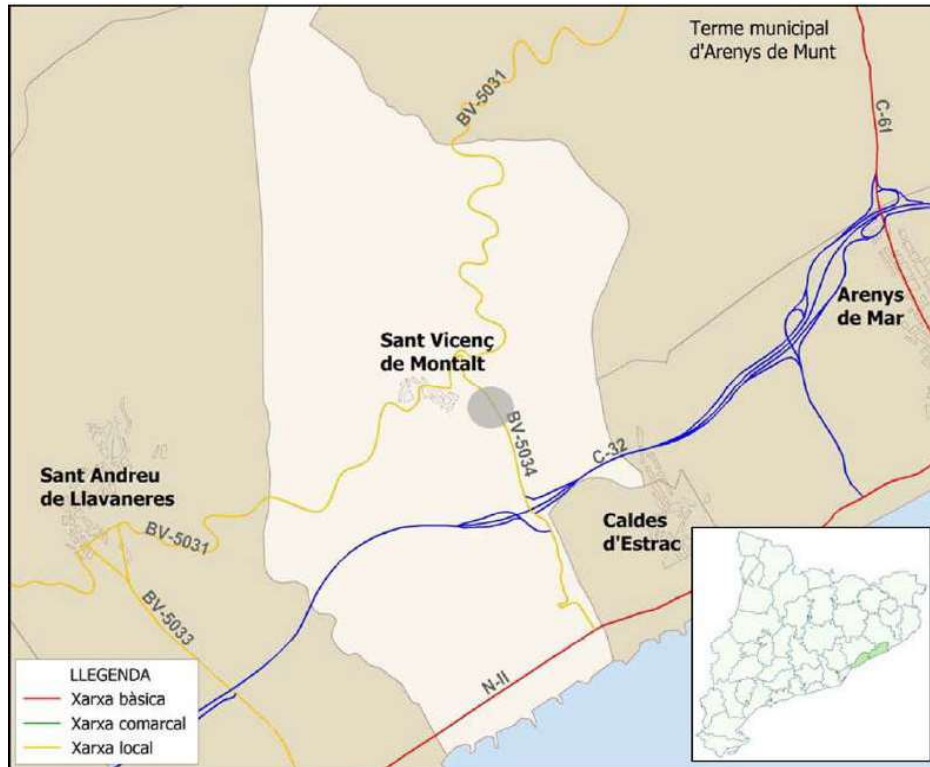
Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original





Jerarquia de les xarxes de circulació. Font: Font: EMAG del PGOM, Intra

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[Redacted]

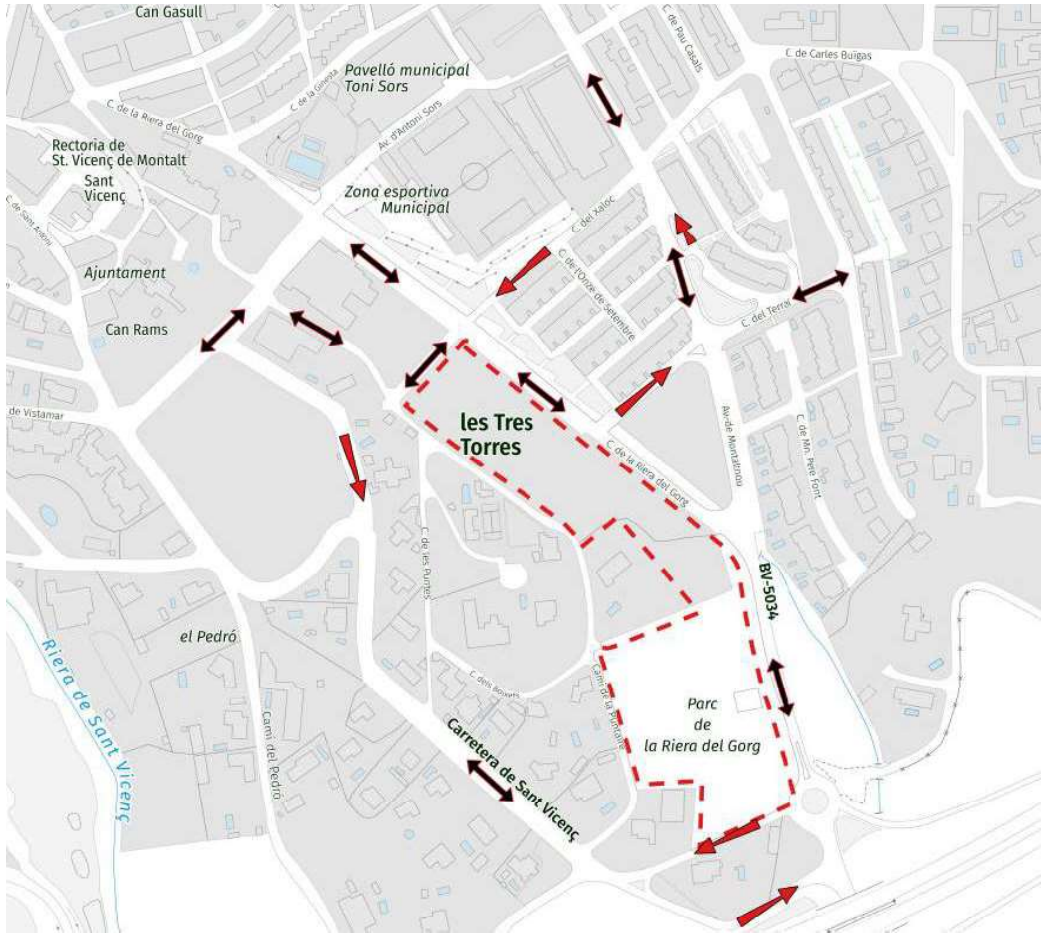
Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original





Sentits de circulació a l'entorn de l'àmbit

## 5.1. Recollida d'informació

Per tal d'analitzar la mobilitat actual de vehicles, s'ha realitzat un extensiu treball de camp per conèixer en tots els sectors els volums de vehicles.

S'han fet 3 aforaments manuals i 3 aforaments automàtics en els següents punts:

Els punts d'aforament manual són:

1. Encreuament del Torrent del Gorg – c. Xaloc
2. Encreuament – del Torrent del Gorg – Av. Montalnou
3. Encreuament – rotonda BV-5034 – Camí de la Coma de Bo

Els aforaments automàtics es localitzen en:

1. Av. Montalnou
2. C. Torrent del Gorg
3. C. Xaloc

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

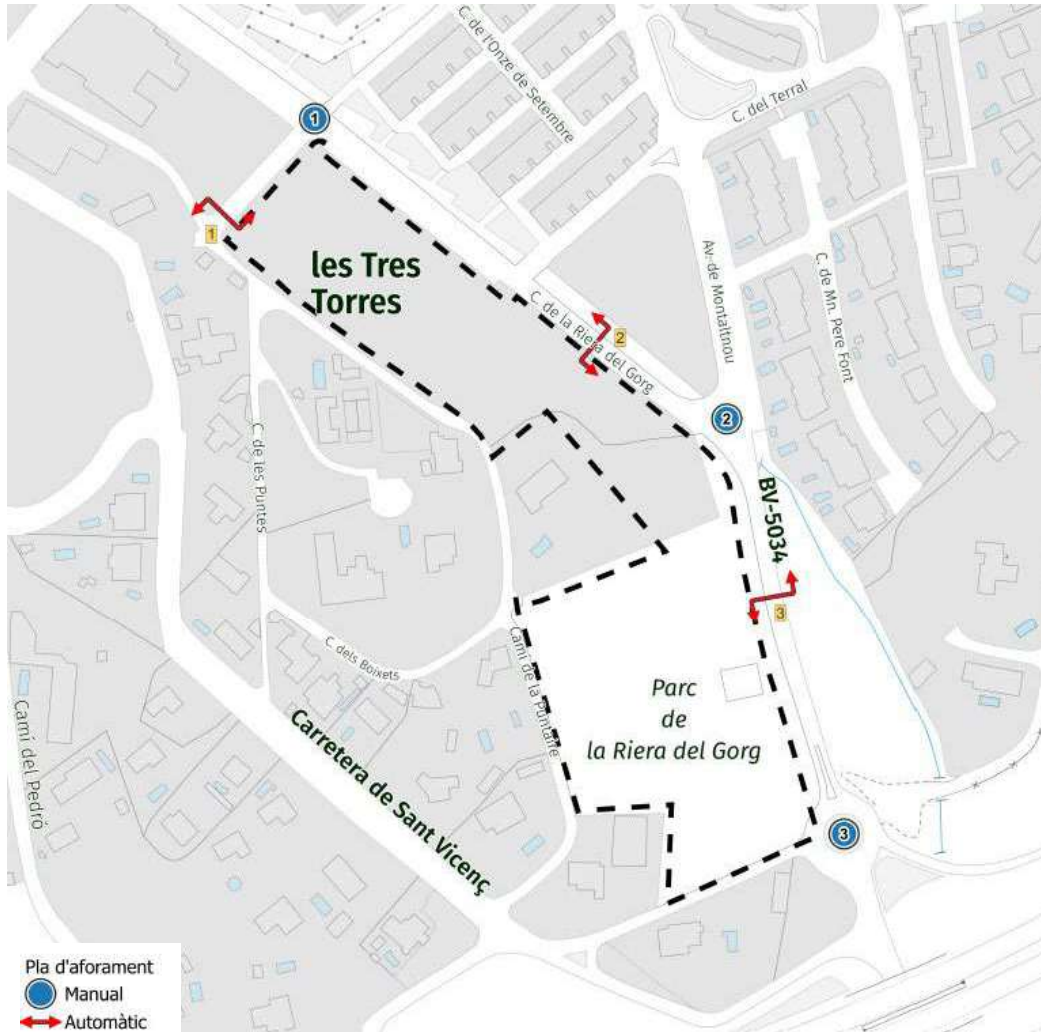
Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diarixsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original





*Situació aforaments manuals*

## 5.2. Intensitat de trànsit actuals

A continuació s'exposa en nombre de vehicles que circulen en un dia laborable tipus per cada tram:

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

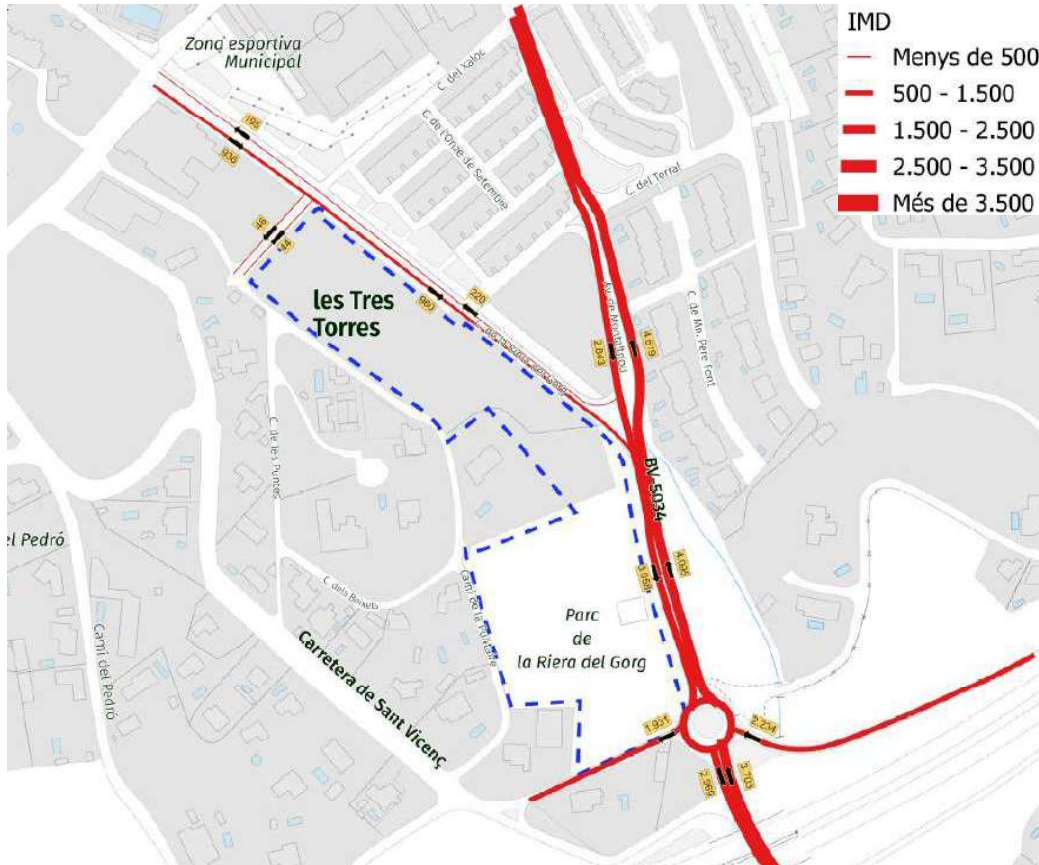
Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diariabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original





*Intensitats mitjanes diàries*

La carretera BV-5034 és per on hi ha més trànsit de vehicles actualment. Es calculen a l'entorn de 4.600 vehicles de màxim al dia en el tram de la carretera, en sentit nord. L'entrada de la C-32 hi ha un trànsit a l'entorn dels 2.230 vehicles/dia.

### 5.3. Capacitat viària

A partir dels aforaments i les característiques actuals de les vies de l'entorn, s'ha analitzat la capacitat viària i l'índex de saturació dels carrers pròxims a l'àmbit d'actuació:

Tram	IMD Actual	IHP	IS
BV-5034- tram central (sentit nord)	4095	307	25,6%
BV-5034- tram central (sentit sud)	3058	229	19,1%
BV-5034- entrada nord (sentit nord)	4619	346	28,9%
BV-5034- entrada nord (sentit sud)	2843	213	17,8%
Entrada C-32 a la BV-5034	2234	168	14,0%
Torrent del Gorg (sentit oest)	220	17	1,4%
Torrent del Gorg (sentit est)	960	72	6,0%

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arxidiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



Els índex de saturació actuals es troben per sota dels 30% de la seva capacitat. Aquest percentatge indica que no hi ha cap situació en la que es detectin cues ni moments en el que el trànsit sigui dificultós.

#### 5.4. Aparcament

En les proximitats de la parcel·la d'estudi es localitzen diferents vies on es permet estacionar de forma no regulada com són l'Avinguda Montalnou, carrer Ginesta o Torrent del Gorg, així com la majoria de vies residencials.

D'altra banda, a les proximitats del pavelló i el camp de futbol entre el carrer Ginesta i Toni Sors es localitzen dos aparcaments regulats de zona blava el quals ofereixen al voltant de 60 places. Dins d'aquests aparcaments es localitzen aproximadament 10 places per a motos no regulades. Els aparcaments tenen entrada i sortida per l'Avinguda Montalnou.



*Tipologia d'estacionament a l'entorn*

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[Redacted]

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diarixsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original





## 6. DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL. SÍNTESI

### Mobilitat a peu

- Pel que fa a l'accessibilitat a peu, els itineraris principals d'accés a la zona d'estudi que comuniquen amb les parades de transport públic més properes disposen de voreres accessibles majoritàriament. S'han observat alguns passos de vianants amb mal estat o no rebaixats.

### Mobilitat en bicicleta

- Pel que fa a la mobilitat en bicicleta, a la via Torrent del Gorg es localitza una carril bidireccional i existeixen varies vies residencials on la limitació de la velocitat permet el pas segur d'aquests vehicles.

### Mobilitat en Transport públic

- L'àmbit d'estudi disposa de tres parades transport públic on circula la línia C-21 que comunica el municipi de Sant Vicens de Montalt amb l'estació de Renfe de Caldes d'Estrac. Les parades localitzades disposen de marquesina, informació però manquen encaminaments per a persones invidents.

### Mobilitat en vehicle privat i aparcament

- El nombre de vehicles que circulen actualment no generen problemes de saturació a les vies d'entrada i sortida de l'àmbit d'estudi.
- A l'entorn de la nova parcel·la es localitzen aproximadament 60 places d'aparcament regulades. S'han localitzat aparcaments no regulats a totes les vies de l'entorn a l'Avinguda Montalnou, així com alguns trams d'aquesta via. No s'han observat problemes d'aparcament.

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[REDACTED]

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



## 7. PROGNOSI DE LA DEMANDA FUTURA

En aquest capítol, es calcula l'atracció dels nous desplaçaments per a cada una de les activitats futures, repartit entre el nombre de residents i treballadors associats a aquestes.

Per al càlcul d'atracció/generació de viatges s'han utilitzat els ratis determinats en el Decret 344/2006 del càlcul de la mobilitat generada, descrit en l'Annex 1:

### ANNEX 1

#### Viatges generats

En els estudis d'avaluació de la mobilitat generada s'estimarà el nombre de desplaçaments que generin les diferents activitats i usos del sòl amb els següents ratis mínims de viatges generats/dia, llevat d'aquells supòsits en què es justifiqui l'adopció de valors inferiors:

#### Viatges generats/dia

Ús d'habitatge	El valor més gran dels dos següents: 7 viatges/habitatge o 3 viatges/persona
Ús residencial	10 viatges/100 m <sup>2</sup> de sostre
Ús comercial	50 viatges/100 m <sup>2</sup> de sostre
Ús d'oficines	15 viatges/100 m <sup>2</sup> de sostre
Ús industrial	5 viatges/100 m <sup>2</sup> de sostre
Equipaments	20 viatges/100 m <sup>2</sup> de sostre
Zones verdes	5 viatges/100 m <sup>2</sup> de sòl
Franja costanera	5 viatges/m de platja

Ratis de la mobilitat generada. Font: Decret Mobilitat 344/2006

### 7.1. Descripció de les activitats proposades

La proposta per l'àmbit nord del PP6 de Sant Vicenç de Montalt té per finalitat completar l'ordenació de l'àmbit que assegurarà la continuïtat de la trama urbana consolidada del casc antic fins a l'Autopista del Maresme (C-32), amb l'objectiu de crear un nou pol d'atracció i trobada els veïns del municipi, amb la creació d'una plaça que donarà accés als nous usos comercials (un petit establiment de restauració i el gran establiment comercial, superfície de venda entre 1.300m<sup>2</sup> i 2.500m<sup>2</sup>) i residencials del sector (d'habitatge de protecció oficial) que s'enllaçarà, per mitjà d'un conjunt d'espais lliures i vials cívics amb el carrer Torrent del Gorg i la carretera BV-5034, que connecten amb el centre del municipi i l'Autopista.

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[REDACTED]

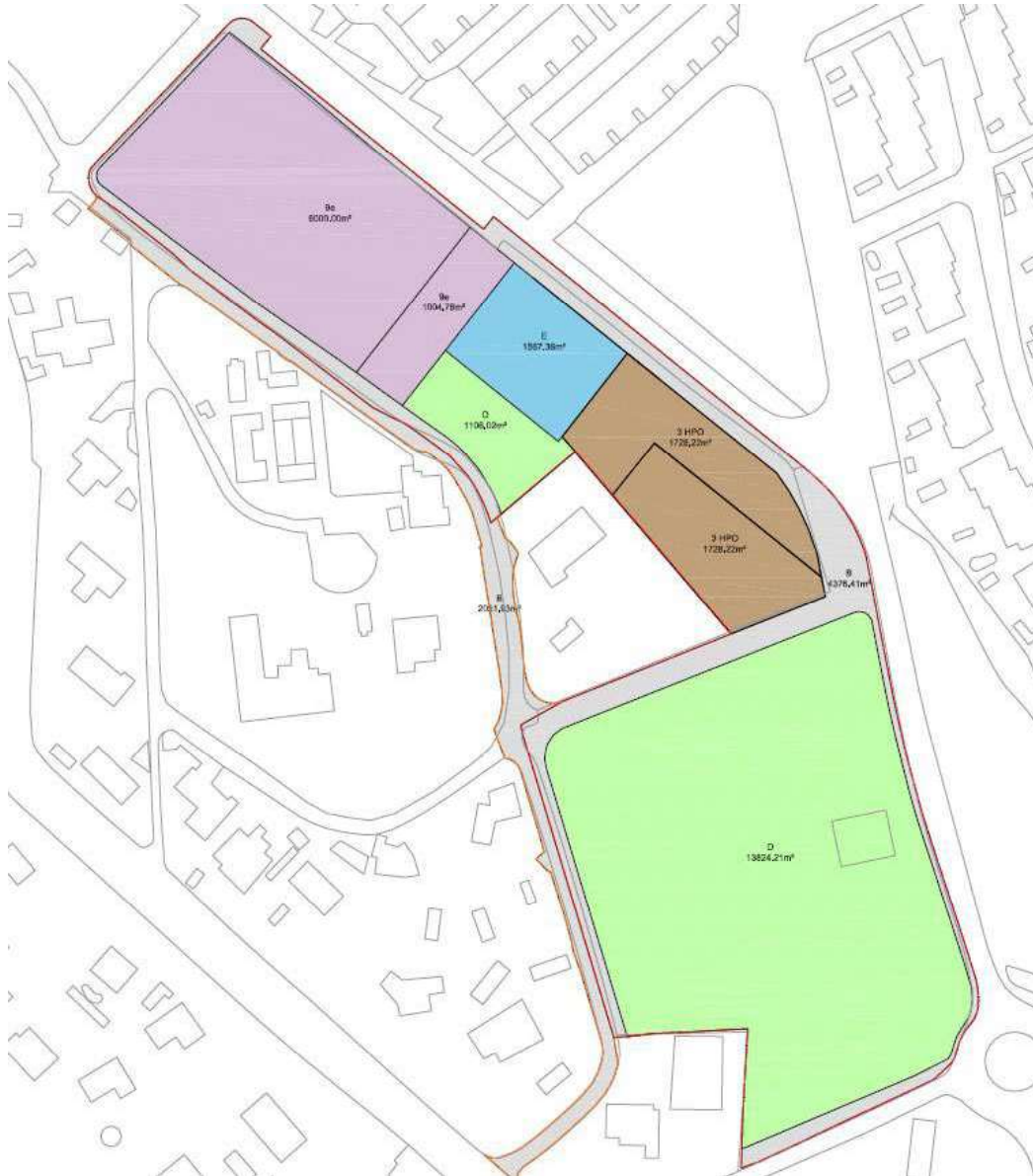
Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original





Plànol proposta d'ordenació àmbit PP6

L'ordenació que planteja la modificació puntual inclou la implantació d'un supermercat amb superfície de venda superior a 1.300m<sup>2</sup>, aproximadament. Segons el Decret Llei 1/2009, del 22 de desembre, d'ordenació dels equipaments comercials, els supermercats amb una superfície de venda superior a 1.300m<sup>2</sup> es classifiquen com a Grans establiments comercials no singulars (GEC).

L'edificabilitat màxima del planejament vigent és de 200m<sup>2</sup> de sostre per habitatge, amb una parcel·la mínima de 800m<sup>2</sup> i un màxim de 4 habitatges per parcel·la. La Modificació puntual planteja una parcel·la mínima de 1.700m<sup>2</sup> amb una ocupació màxima del 50%

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[Redacted]

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diariabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



del sòl i amb un màxim de 48 habitatges en total, donat l'edificabilitat màxima de en 0,23m<sup>2</sup>st/m<sup>2</sup>sòl. També permet l'admissió d'usos residencials. El 100% del sostre residencial potencial previst es destinarà a habitatges de protecció oficial, sobrepasant així, el mínim del 30 % especificat per la Llei; i els previstos pel planejament vigent en el sector de desenvolupament PP6.

	PLA PARCIAL 1996		PLA PARCIAL (base cartogràfica)		MP NINSS ÀMBIT PP6 POLÍGON II 2023	
<b>Superfície total àmbit</b>	<b>32.312,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>31.335,22</b>	<b>100,00%</b>	<b>31.335,22</b>	<b>100,00%</b>
<b>Superfície mínima de sòl públic</b>	<b>16.912,00</b>	<b>52,34%</b>	<b>18.200,62</b>	<b>58,08%</b>	<b>20.874,00</b>	<b>66,62%</b>
Vialitat	3.112,00	9,63%	4.376,41	13,97%	4.376,41	20,97%
Espai lliure	13.800,00	42,71%	13.824,21	44,12%	14.930,24	71,53%
Equipament	0,00	0,00%	0,00	0,00%	1.567,36	5,00%
<b>Superfície màxima sòl privat</b>	<b>15.400,00</b>	<b>47,66%</b>	<b>13.134,60</b>	<b>41,92%</b>	<b>10.461,22</b>	<b>33,38%</b>
Unitat D	7.700,00	23,83%	5.694,82	18,17%		0,00%
Unitat E	7.700,00	23,83%	7.439,78	23,74%		0,00%
<b>Edificabilitat bruta màxima</b>	<b>0,05</b>		<b>0,05</b>		<b>0,23</b>	
<b>Edificabilitat neta Total</b>	<b>0,104</b>		<b>0,122</b>		<b>0,678</b>	
Edificabilitat neta residencial	0,104		0,122		1,038	
Edificabilitat neta comercial	0,000		0,000		0,500	
<b>Sostre edificable màxim</b>	<b>1.600,00</b>	<b>100%</b>	<b>1.600,00</b>	<b>100%</b>	<b>7.090,39</b>	<b>100%</b>
Sostre residencial	1.600,00	100%	1.600,00	100%	3.588,00	51%
Habitatge lliure	1.600,00	0%	1.600,00	0%	0,00	0%
Habitatge protecció	0,00	100%	0,00	100%	3.588,00	100%
Sostre comercial	0,00	0%	0,00	0%	3.502,39	49%
<b>Cessió de sòl (*Cessions mínimes)</b>	<b>16.912,00</b>		<b>18.200,62</b>		<b>20.874,00</b>	
<b>Ocupació màxima del sòl privat</b>	<b>25,00%</b>		<b>25,00%</b>		<b>50,00%</b>	
Sòl residencial					3.456,44	33%
Habitatge lliure					0,00	0%
Habitatge protecció					3.456,44	100%
Sòl comercial					7.004,78	67%
<b>Densitat màxima</b>	<b>2,48</b>		<b>2,55</b>		<b>15,32</b>	
<b>Habitatges màxims</b>	<b>8</b>	<b>100%</b>	<b>8</b>	<b>100%</b>	<b>48</b>	<b>100%</b>
Habitatge lliure	8	100%	8	100%	0	0%
Habitatge protecció	0	0%	0	0%	48	100%
	ratio m <sup>2</sup> /hab	200,00	ratio m <sup>2</sup> /hab	200,00	ratio m <sup>2</sup> /hab	74,75
<b>Cessions mínimes zones verdes</b>					<b>1.098,08</b>	<b>100,00%</b>
20% sostre residencial					397,60	36%
10% sòl comercial					700,48	64%
<b>Cessions mínimes equipaments</b>					<b>747,84</b>	<b>100,00%</b>
20% sostre residencial					397,60	53%
5% sòl comercial					350,24	47%

\*Text refós de la Llei d'urbanisme de Catalunya. Article 100

Per altre banda, d'acord amb l'article 100 del TRLU, la modificació de les figures de planejament urbanístic, requereixen un increment de les reserves per a sistemes urbanístics.

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLÍGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diariabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



En sòl urbà, quan la modificació del planejament té per objecte la reordenació general d'un àmbit que comporta la transformació global dels usos previstos pel planejament, ha d'incorporar una reserva mínima de 22,5m<sup>2</sup> per cada 100m<sup>2</sup> de sostre residencial per a zones verdes, espais lliures públics i equipaments públics. D'aquesta reserva, s'ha de destinar un mínim de 15m<sup>2</sup> de sòl per cada 100m<sup>2</sup> de sostre residencial a zones verdes i espais lliures públics. Així mateix, s'ha d'incorporar una reserva per a zones verdes, espais lliures públics i equipaments públics de 7,5m<sup>2</sup> de sòl per cada 100m<sup>2</sup> de sostre destinat a altres usos. Aquestes reserves s'apliquen sobre la totalitat del sostre edificable de l'àmbit. Als efectes anteriors, computen les reserves que s'han obtingut o s'han previst per a qualsevol ús per raó de la destinació de l'àmbit en qüestió d'acord amb el planejament anterior i s'hi ha d'aplicar el que estableix l'article 65.5.

Les cessions mínimes es detallen en el següent quadre:

	PROPOSTA 2023	
<b>Sostre edificable màxim</b>	<b>7.090,39</b>	<b>100%</b>
Sostre residencial	3.588,00	51%
Habitatge lliure	0,00	0%
Habitatge protecció	3.588,00	100%
Sostre comercial	3.502,39	49%

<b>Cessions mínimes</b>	<b>1.069,98</b>	<b>100,00%</b>
*Reserva mínima de 22,5m <sup>2</sup> per cada 100m <sup>2</sup> de sostre residencial per a zones verdes, espais lliures públics i equipaments públics	807,30	75%
*Reserva de zones verdes, espais lliures públics i equipaments públics de 7,5m <sup>2</sup> de sòl per cada 100m <sup>2</sup> de sostre destinat a altres usos	262,68	25%

\*Text refós de la Llei d'urbanisme de Catalunya. Article 100

	PLA PARCIAL 1996		PLA PARCIAL (base cartogràfica)		PROPOSTA 2023	
<b>Superfície total àmbit</b>	<b>32.312,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>31.335,22</b>	<b>100,00%</b>	<b>31.335,22</b>	<b>100,00%</b>
<b>Superfície mínima de sòl públic</b>	<b>16.912,00</b>	<b>52,34%</b>	<b>18.200,62</b>	<b>58,08%</b>	<b>20.761,42</b>	<b>66,26%</b>
Vialitat	3.112,00	9,63%	4.376,41	13,97%	4.376,41	21,08%
Espai lliure	13.800,00	42,71%	13.824,21	44,12%	16.385,01	78,92%

Quadre de superfícies de la proposta d'ordenació àmbit PP6

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



## 7.2. Activitats i nova mobilitat

Seguidament, es calcula el nombre de nous desplaçaments per a cada una de les activitats, a partir de les superfícies i apilant els ratis del Decret, anteriorment esmentats. En el cas de la superfície comercial, 1.700m<sup>2</sup> de sup. de venda es destinaran a un supermercat gran, segons el que exposa l'article 2 del Decret Llei 1/2009, del 22 (supermercat gran, superfície de venda entre 1.300m<sup>2</sup> i 2.499m<sup>2</sup>). La resta de superfície comercial serà en planta baixa.

Per anar sobre màxims, s'ha suposat que les cessions seran per equipaments públics, donat que generen més mobilitat que els espais lliures.

TAULA 1

Activitat	Superfície
<b>Equipament públic</b>	1.597,36
<b>Espai lliure (sòl públic)</b>	14.930,24
<b>Residencial</b>	3.588,00
<b>Comercial</b>	3.502,39
<b>TOTAL</b>	<b>23.617,99</b>

Quadre de superfícies relacionades amb la generació de nova mobilitat

TAULA 2

Activitat	Laborables		Dissabtes	
	residents/visites	treballadors	residents/visites	treballadors
<b>Equipament públic</b>	15,00	5,00	18,00	2,00
<b>Espai lliure (sòl públic)</b>	4,00	1,00	4,50	0,50
<b>Residencial</b>	9,80	0,20	9,90	0,10
<b>Comercial</b>	45,00	5,00	45,00	5,00

Quadre de ratis utilitzats

A continuació, es mostren els càlculs del nou increment de la mobilitat generada per a cada activitat:



TAULA 3 ATRACCIÓ (viatges persones/dia)

Activitat	Laborables		Dissabtes	
	residents/visites	treballadors	residents/visites	treballadors
Equipament públic	240	80	288	32
Espai lliure (sòl públic)	597	149	672	75
Residencial	352	7	355	4
Comercial	1576	175	1576	175
<b>TOTAL</b>	<b>2.765</b>	<b>411</b>	<b>2.891</b>	<b>285</b>
	LABORABLE		DISSABTE	
total desplaçaments	3.176		3.176	
total per sentit	1.588		1.588	

*Viatges per persona generats futurs en dia laborable i dissabte*

Es generaran a l'entorn de **3.176** nous viatges-persona/dia en un dia laborable i dissabte en els dos sentits.

### 7.3. Distribució modal dels desplaçaments

Aquests nous desplaçaments generats, s'han repartit segons modes de transport. S'ha tingut en compte el repartiment modal, estimat en funció d'altres EAMG i activitats semblants de la zona així com les característiques de l'oferta de transport de l'entorn.

S'ha donat un pes major en els modes de transport actius, com la bici i anar a peu, ja que les activitats proposades fomenten aquesta mobilitat. Com s'ha esmentat en el paràgraf anterior, es consideren les activitats i els usuaris per adaptar a una realitat els futurs desplaçaments i el mode utilitzat. En aquest sentit, els espais lliures i les cessions d'espai verd, tindran un pes major en quant a la mobilitat a peu i bicicleta, que els usos residencials, on la mobilitat ocupacional sovint és fora del municipi i necessita d'una mobilitat més exigent en vehicle privat, tot i tenir el sector ben comunicat amb transport públic.

### 7.4. Càlcul de la nova demanda en vehicle privat

Aplicant el repartiment modal s'han calculat el nombre de desplaçaments en vehicle privat:

REPARTIMENT MODAL (% de viatges en vehicle privat)

Activitat	Laborables		Dissabtes	
	residents/visites	treballadors	residents/visites	treballadors
Equipament públic	3%	8%	3%	8%
Espai lliure (sòl públic)	1%	10%	1%	10%
Residencial	40%	65%	40%	65%
Comercial	20%	50%	20%	50%

*Repartiment modal en vehicle privat*

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diarixabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



S'ha estimat que l'ocupació dels vehicles és entre 1,2 persones/veh. i 1,3 persones/veh. segons l'activitat. Amb les dades de repartiment modal i l'ocupació, es calculen les atraccions de les activitats per vehicle privat:

**ATRACCIÓ (vehicles/dia)-turisme**

Activitat	Laborables		Dissabtes	
	residents/visites	treballadors	residents/visites	treballadors
Equipament públic	6	5	7	2
Espai lliure (sòl públic)	5	12	6	6
Residencial	117	4	118	2
Comercial	242	73	242	73
<b>TOTAL</b>	<b>370</b>	<b>94</b>	<b>373</b>	<b>83</b>
		<b>LABORABLE</b>		<b>DISSABTE</b>
total desplaçaments		<b>464</b>		<b>456</b>
total per sentit		<b>232</b>		<b>228</b>

*Atracció vehicles al dia*

El total de vehicles que arriben en un dia laborable és de l'entorn de 464 vehicles en els dos sentits en laborable. En dissabte és de 456 vehicles en total, 228 per sentit.

Per l'atracció de motos s'ha estimat un repartiment segons l'activitat per aquest mode de transport.

**REPARTIMENT MODAL (% de viatges en moto)**

Activitat	Laborables		Dissabtes	
	residents/visites	treballadors	residents/visites	treballadors
Equipament públic	2%	3%	2%	3%
Espai lliure (sòl públic)	2%	1%	2%	1%
Residencial	8%	1%	8%	1%
Comercial	8%	12%	8%	12%

*Repartiment modal en moto*

**ATRACCIÓ (vehicles/dia)-moto**

Activitat	Laborables		Dissabtes	
	residents/visites	treballadors	residents/visites	treballadors
Equipament públic	4	2	5	1
Espai lliure (sòl públic)	10	1	11	1
Residencial	23	0	24	0
Comercial	97	18	97	18
<b>TOTAL</b>	<b>134</b>	<b>21</b>	<b>137</b>	<b>20</b>
		<b>LABORABLE</b>		<b>DISSABTE</b>
total desplaçaments		<b>155</b>		<b>157</b>
total per sentit		<b>78</b>		<b>79</b>

*Atracció motos al dia*

S'estimen que arribaran a l'àmbit a l'entorn de 80 motos aproximadament, en laborable i dissabte per a cada sentit.

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original





## 7.5. Càlcul de la nova demanda en transport públic

El percentatge de nous desplaçaments amb transport públic es considera el següent

REPARTIMENT MODAL (% viatges transport públic)

Activitat	Laborables		Dissabtes	
	residents/visites	treballadors	residents/visites	treballadors
Equipament públic	0,5%	1%	0,5%	1%
Espai lliure (sòl públic)	0,5%	1%	0,5%	1%
Residencial	30%	31%	30%	31%
Comercial	11%	20%	11%	20%

### Repartiment de viatges en transport públic

Aplicant el repartiment modal s'estima que el nombre de desplaçaments en transport públic serà el següent:

ATRACCIÓ (viatges en transport públic/dia)

Activitat	Laborables		Dissabtes	
	residents/visites	treballadors	residents/visites	treballadors
Equipament públic	1	1	1	-
Espai lliure (sòl públic)	3	1	3	1
Residencial	105	2	107	1
Comercial	173	35	173	35
<b>TOTAL</b>	<b>282</b>	<b>39</b>	<b>284</b>	<b>37</b>

	LABORABLE	DISSABTE
total desplaçaments	321	321
total per sentit	161	161

### Viatges en transport públic

S'estima que es produiran **160** desplaçaments en transport públic o col·lectiu en laborable i dissabte (per sentit), uns 32 seran en hora punta per cada sentit.

Per donar capacitat a aquest increment de demanda, no es preveuen problemes de capacitat en cap moment del dia amb el servei d'autobús actual, el qual connecta amb l'estació de RENFE ubicada en el municipi de Calds d'Estrac

S'estima un sobrant de places total de 1.050 places durant el dia en la línia de bus interurbana, i en hora punta 150 places (825 places lliures en dissabte i 70 en hora punta).

### Càlcul de places lliures en dia laborable

	Línies	%Ocupació mitjana	Expedicions	Places lliures
Bus	C21	30%	30	1.050
<b>TOTAL</b>				<b>1.050</b>

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Url de validació

<https://seusvmontalt.blcloud.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



Càlcul de places lliures en hora punta en dia laborable

	Línies	%Ocupació mitjana	Expedicions	Places lliures
Bus	C21	40%	5	150
TOTAL				150

Càlcul de places lliures en dissabte

	Línies	%Ocupació mitjana	Expedicions	Places lliures
Bus	C21	25%	22	825
TOTAL				825

Càlcul de places lliures en hora punta en dissabte

	Línies	%Ocupació mitjana	Expedicions	Places lliures
Bus	C21	30%	2	70
TOTAL				70

## 7.6. Càlcul de nova demanda a peu i bicicleta

Per calcular els desplaçaments a peu i bicicleta que es produiran a l'entorn del planejament s'aplicarà el següent repartiment modal:

### 7.6.1. Desplaçaments a peu

REPARTIMENT MODAL (% viatges a peu)

ACTIVITATS	Laborables		Dissabtes	
	residents/visites	treballadors	residents/visites	treballadors
Equipament públic	59,5%	81%	59,5%	81%
Espai lliure (sòl públic)	61,5%	81%	61,5%	81%
Residencial	20%	0%	20%	0%
Comercial	60%	15%	60%	15%

Repartiment modal a peu

Aplicant l'anterior repartiment modal dona com a resultat que els desplaçaments a peu són els següents:



ATRACCIÓ (vianants /dia)

Activitat	Laborables		Dissabtes	
	residents/visites	treballadors	residents/visites	treballadors
Equipament públic	143	65	171	26
Espai lliure (sòl públic)	367	121	413	60
Residencial	70	-	71	-
Comercial	946	26	946	26
<b>TOTAL</b>	<b>1526</b>	<b>212</b>	<b>1601</b>	<b>112</b>

	LABORABLE	DISSABTE
total desplaçaments	1.738	1.713
total per sentit	869	857

Desplaçaments futurs a peu

S'estima que en dia de tipus es produiran **1.738** desplaçaments a peu en dia laborable, **869** per cada sentit i **1.713** en dissabte, **857** per sentit.

7.6.2. Desplaçaments en bicicleta

REPARTIMENT MODAL (% viatges en bicicleta)

Activitat	Laborables		Dissabtes	
	residents/visites	treballadors	residents/visites	treballadors
Equipament públic	35%	7%	35%	7%
Espai lliure (sòl públic)	35%	7%	35%	7%
Residencial	2%	3%	2%	3%
Comercial	1%	3%	1%	3%

Percentatge de desplaçaments en bicicleta

Aplicant l'anterior repartiment modal dona com a resultat que els desplaçaments en bicicleta són els següents:

ATRACCIÓ (bicicletes/dia)

Activitat	Laborables		Dissabtes	
	residents/visites	treballadors	residents/visites	treballadors
Equipament públic	84	6	101	2
Espai lliure (sòl públic)	209	10	235	5
Residencial	7	-	7	-
Comercial	16	5	16	5
<b>TOTAL</b>	<b>316</b>	<b>21</b>	<b>359</b>	<b>12</b>

	LABORABLE	DISSABTE
total desplaçaments	337	371
total per sentit	169	186

Desplaçaments en bicicleta futurs

Pel que fa als desplaçaments en bicicleta, s'estima uns **169 desplaçaments en dia laborable** i **186 dissabte**, per cada sentit del desplaçament. Aquests estan relacionats, majoritàriament, al gran parc urbà, el qual convidarà a una mobilitat activa, ja sigui a peu o bicicleta.

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



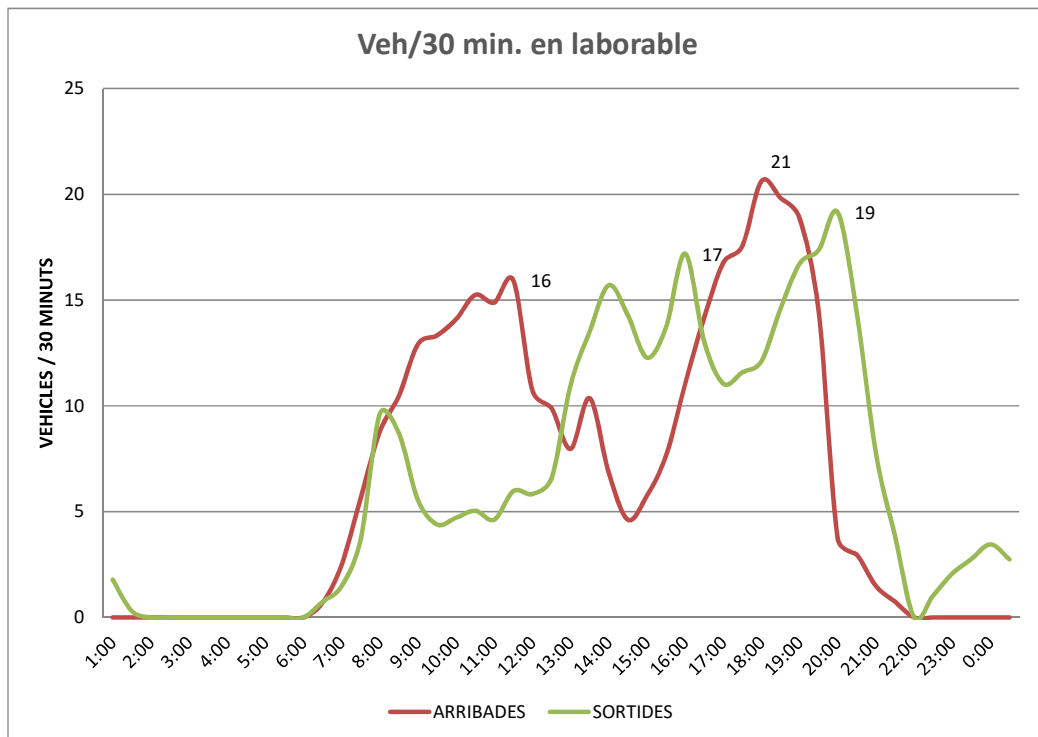
S'espera que a mesura que les infraestructures per anar en bicicleta i a peu, la demanda també ho faci.

### 7.7. Distribució horària de les arribades i sortides dels vehicles

Per l'aplicació de les corbes de modulació horària d'afluència de viatges en vehicle privat, s'han construït les corbes globals d'afluència de vehicles.

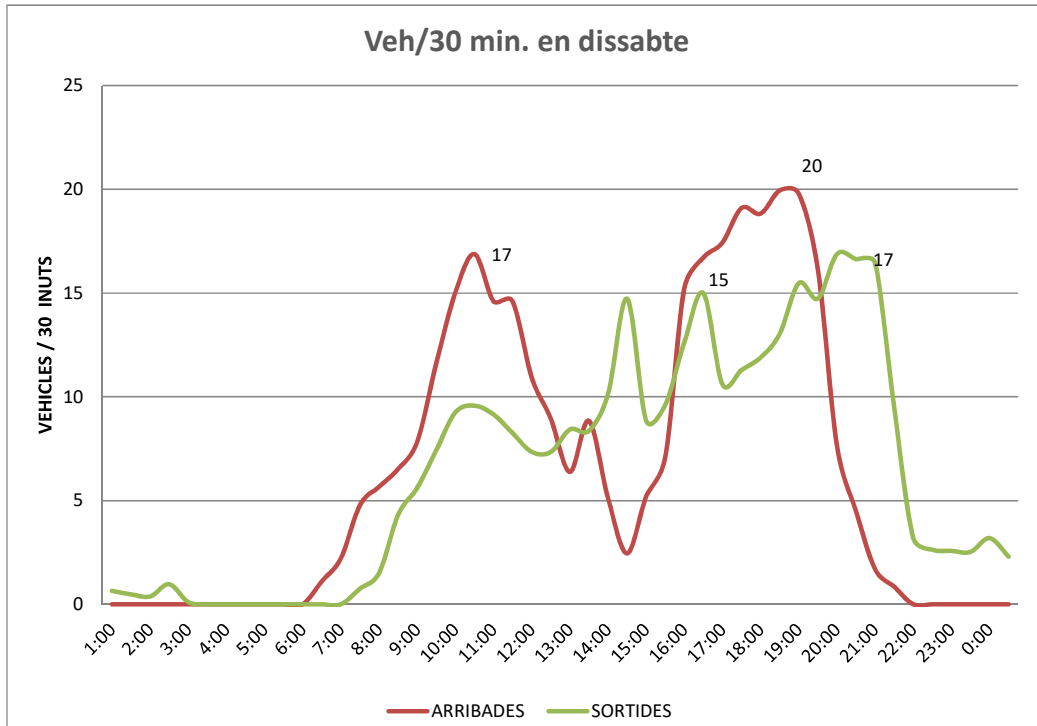
Seguidament, es mostra un esquema de les arribades i les sortides de l'àrea d'estudi que es produeixen en vehicle privat en dia laborable i en dissabte.

#### 1. Entrades i sortides:



En un dia feiner *tipus*, la punta de sortides del planejament es produeixen durant el matí de 7 a 9 i principalment a la tarda entre les 15 i les 17h amb 17 vehicles cada 30 minuts i de 20 a 21h amb 19 vehicles de màxima. La punta d'arribades es troba al matí de 8 a 11h (16 vehicles/30 min) i a la tarda de 18:00 a 19:00 h amb 21 vehicles cada 30 minuts.





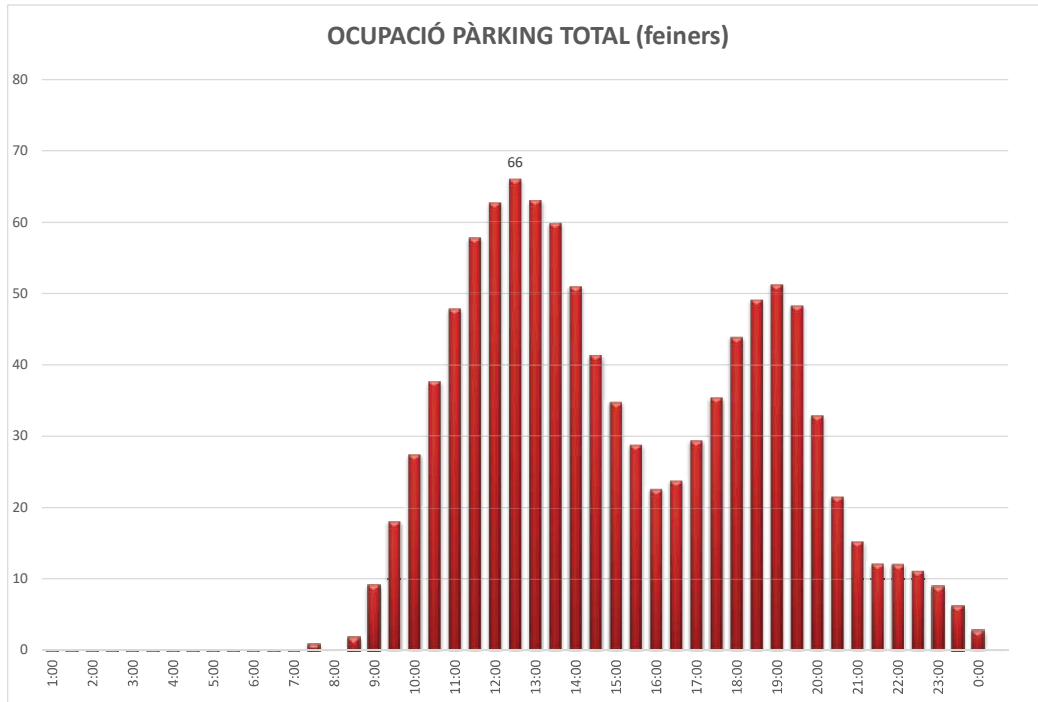
En dissabte, hi ha diferents puntes durant el dia més pronunciades: les arribades a les diferents activitats es donen a mig matí, entre les 10 i les 11h, amb 17 vehicles, i a la tarda, on es troba el màxim amb 20 vehicles entre les 17:00 i les 20.00h. Les sortides són entre les 16 i les 17h amb 15 vehicles cada 30 minuts i a les 21:30h amb 17 vehicles sortint cada 30 minuts.

- Càlcul segons demanda:

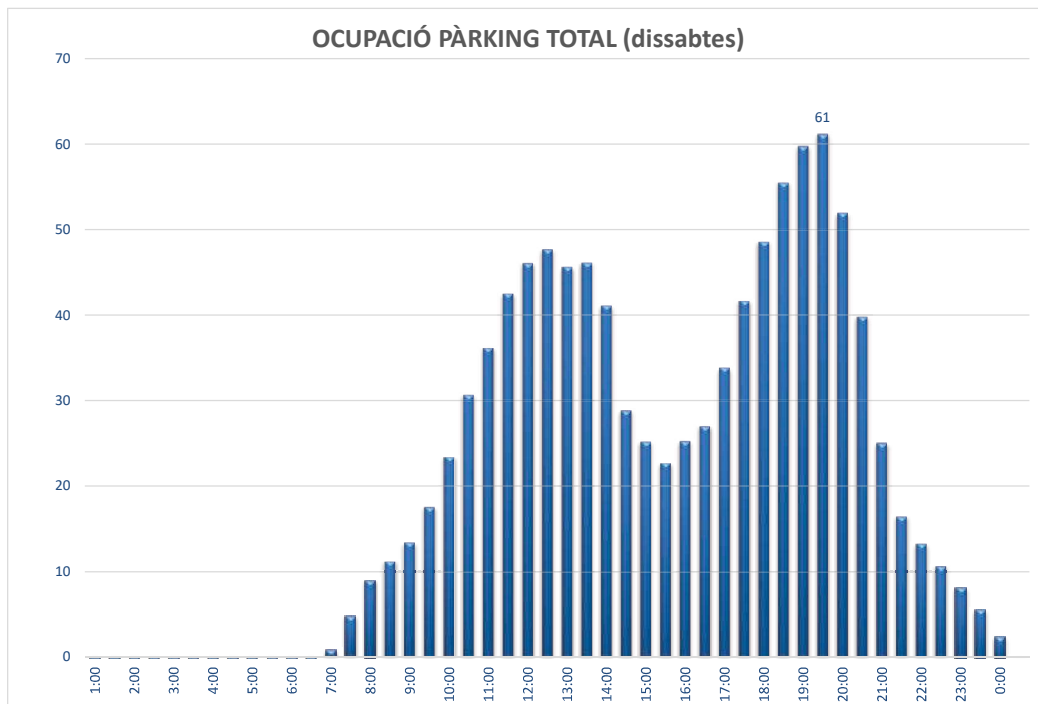
Pel càlcul de places d'aparcament necessàries per l'activitat prevista s'han considerat les corbes d'ocupació obtingudes per explotació de les entrades i sortides de vehicles de les diferents activitats.

La punta de demanda de places d'aparcament en dia laborable es situa principalment a les 11:30 h amb la necessitat de cobrir 66 places d'estacionament.





La punta de demanda de places d'aparcament en dissabte es situa principalment a la tarda, de 18:30 a 20:00h amb la necessitat de cobrir 61 places d'estacionament.



EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[Redacted]

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



### Segons Decret de Mobilitat (residencial):

El Decret de Mobilitat estableix uns ratis per a calcular el nombre de places d'estacionament de turismes i motos en el cas de l'activitat residencial:

#### ANNEX 3

##### Aparcament de vehicles

S'estableixen les següents reserves mínimes d'aparcament de vehicles situats fora de la via pública.

##### Places mínimes d'aparcament

m)	Turismes (places mín. 4,75 x 2,4 m)	Motocicletes (places mín. 2,20 x 1,00)
Ús d'habitatge	màx. d'1 plaça/habitatge 1 plaça/100 m <sup>2</sup> sostre o fracció	màx. de 0,5 places/habitatge 1 plaça/200 m <sup>2</sup> sostre o fracció

	Superfície (m2)	Turisme	Moto
<b>Residencial</b>	3.588	36	18
	Núm habitatge	Turisme	Moto
<b>Residencial</b>	48	48	24

En aquest cas, el Decret preveu, amb els ratis, que hi hagi un total de 36 places per a turismes i 18 per a motos segons el primer càlcul sobre la superfície total, i de 48 places per turisme i 24 per a moto si es tenen en compte el nombre total d'habitatges previstos.

### Segons Normes Subsidiàries de Sant Vicenç de Montalt:

- Residencial: en el cas de l'activitat residencial, la normativa urbanística exposa el següent:

I) En suelo urbano, una plaza por cada vivienda de más de ciento treinta metros cuadrados (130 m2) o una plaza por cada dos viviendas de ochenta (80 m2) a ciento treinta metros cuadrados (130 m2) y una plaza por cada cuatro viviendas menores de ochenta metros cuadrados (80 m2) todo referido a superficie construida, exceptuando la zona de casco antiguo que rige por normativa propia.

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



Segons els m<sup>2</sup> que es preveuen en cada un dels habitatges, el rati d'estacionament seria el de 1a plaça/4 habitatges, per tant, segons normativa s'haurien de reservar 12 places d'estacionament pels 48 habitatges.

### **Proposta d'aparcaments del projecte:**

Des de la redacció del projecte es tenen en consideració les reserves específiques per l'estacionament, tant per l'ús residencial, com per l'activitat comercial:

El Decret 378/2006, de 10 d'octubre, pel qual es desplega la Llei 18/2005, de 27 de desembre, d'equipaments comercials, en l'article 12.3, es determina la dotació d'aparcament per a les tipologies comercials definides a continuació:

12.3 Segons la tipologia comercial, les dotacions mínimes d'aparcament, per cada 100m<sup>2</sup> de superfície de venda, per als grans establiments comercials, són les següents:

- a) *Supermercat petit: 8 places.*
- b) *Supermercat gran: 10 places.*
- c) *Hipermercat petit: 12 places.*
- d) *Hipermercat mitjà: 14 places.*
- e) *Hipermercat gran: 18 places.*
- f) *Superfícies especialitzades i centres comercials de fabricants: 6 places.*

Segons l'articulat 2 de l'esmentat Decret, l'establiment proposat amb una superfície de venda superior a 1.300m<sup>2</sup>, resta classificat com a supermercat gran (superfície de venda entre 1.300m<sup>2</sup> i 2.499m<sup>2</sup>).

Per tant, per a supermercats grans la reserva mínima de places d'aparcament és de 10 places per cada 100m<sup>2</sup> de superfície de venda.

No obstant, d'acord amb l'establert en l'article 12.5 del Decret 378/2006, es proposa convenir amb l'Ajuntament la reducció en un 12% de les places sempre i quan siguin de lliure accés.

*12.5 En l'atorgament de la llicència comercial de la Generalitat o municipal, el departament competent en matèria de comerç i els ajuntaments, respectivament,*





*podran revisar a la baixa les dotacions d'aparcament previstes en els apartats anteriors quan es consideri justificat per la tipologia de l'establiment projectat, la localització prevista per a aquest i la seva accessibilitat a peu o mitjançant transport públic. En aquests casos, la resolució d'atorgament de la llicència comercial haurà de motivar expressament la justificació de la revisió a la baixa de les dotacions d'aparcament.*

*En el cas de la llicència comercial de la Generalitat, aquesta revisió a la baixa només podrà realitzar-se quan així ho proposi el preceptiu informe municipal, de manera expressa i concreta i en els termes concrets expressats per aquest.*

Amb l'objecte de fomentar la mobilitat sostenible i considerant la ubicació estratègica de la instal·lació comercial, colindant amb zones residencials i amb fàcil accés al transport públic, es considera oportú rebaixar la reserva de places d'aparcament establerta pel Decret. A més, a partir dels càlculs de demanda, aquestes places (amb la dotació rebaixada) donaran cobertura a les necessitats diàries per les activitats del projecte.

Es preveurà una rampa exclusiva per a vehicles a través del carrer Torrent del Gorg, on donarà accés a l'aparcament a la cota de planta soterrani. S'urbanitzarà un carril d'incorporació que faciliti l'accés a la xarxa viària primària.

En el cas de l'activitat residència, es preveu aparcament sota rasant, on es podrà accedir des de la carretera BV-5034.

#### **Reserves específiques:**

Per donar compliment a les referències tècniques de l'aparcament s'han de reservar places per PMR i Vehicle elèctric (s'han considerat les places del projecte per fer els càlculs de les reserves):

- **1 plaça de PMR cada 40 places segons Ordre TMA/851/2021**

Seguint les recomanacions de places a reservar, tenint en compte el total de places al a via pública que es volen destinar per aquests sector, seran necessàries 3 places de PMR en el total de l'estacionament previst. Aquestes places es recomanen que estiguin senyalitzades i amb les característiques necessàries (amplada, visibilitat, espai per encotxar i desencotxar amb seguretat, etc.).



- **Real Decret 1053/2014 → 1 plaça cada 40**

**Disposició adicional primera.** *Dotaciones mínimas de la estructura para la recarga del vehículo eléctrico en edificios o estacionamientos de nueva construcción y en vías públicas.*

1. En edificios o estacionamientos de nueva construcción deberá incluirse la instalación eléctrica específica para la recarga de los vehículos eléctricos, ejecutada de acuerdo con lo establecido en la referida (ITC) BT-52, «Instalaciones con fines especiales. Infraestructura para la recarga de vehículos eléctricos», que se aprueba mediante este real decreto, con las siguientes dotaciones mínimas:

a) En aparcamientos o estacionamientos colectivos en edificios de régimen de propiedad horizontal, se deberá ejecutar una conducción principal por zonas comunitarias (mediante, tubos, canales, bandejas, etc.), de modo que se posibilite la realización de derivaciones hasta las estaciones de recarga ubicada en las plazas de aparcamiento, tal y como se describe en el apartado 3.2 de la (ITC) BT-52,

b) en aparcamientos o estacionamientos de flotas privadas, cooperativas o de empresa, o los de oficinas, para su propio personal o asociados, o depósitos municipales de vehículos, las instalaciones necesarias para suministrar a una estación de recarga por cada 40 plazas y

c) en aparcamientos o estacionamientos públicos permanentes, las instalaciones necesarias para suministrar a una estación de recarga por cada 40 plazas.

Se considera que un edificio o estacionamiento es de nueva construcción cuando el proyecto constructivo se presente a la Administración pública competente para su tramitación en fecha posterior a la entrada en vigor de este real decreto.

2. En la vía pública, deberán efectuarse las instalaciones necesarias para dar suministro a las estaciones de recarga ubicadas en las plazas destinadas a vehículos eléctricos que estén previstas en el Planes de Movilidad Sostenible supramunicipales o municipales.

Pel que fa a la reserva de vehicle elèctric, són necessàries 3 places (2 sortidor). Aquestes places hauran d'estar correctament senyalitzades i en les proximitats de les entrades al sector comercial. Es proposa que siguin 4 places, donat que cada sortidor pot donar capacitat de càrrega a 2 vehicles.

En el cas del residencial, el màxim de places necessàries segons el Decret 344/2006 serien de 48 places per cotxe, que segons el Reial decret 450/2022, cal fer la preinstal·lació dels punts de recàrrega elèctrica en totes les places d'aparcament per a l'ús residencial.

- **Aparcament de bicicletes**

Pel càlcul de l'aparcament de bicicletes, s'aplica l'Annex II del Decret de mobilitat 344/2006:

*“S'estableixen les següents reserves mínimes d'aparcament de bicicletes situats fora de la via pública en funció de les activitats i els usos del sòl excepte d'aquells supòsits en que es justifiqui l'adopció de valors inferiors.*

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[REDACTED]

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



ANNEX 2

*Aparcament de bicicletes*

S'estableixen les següents reserves mínimes d'aparcament de bicicletes situats fora de la via pública en funció de les activitats i usos del sòl llevat d'aquells supòsits en què es justifiqui l'adopció de valors inferiors:

*Places mínimes d'aparcament per a bicicletes*

Ús d'habitatge	màx. de	2 places/habitatge 2 places/100 m <sup>2</sup> sostre o fracció
Ús comercial		1 plaça/100 m <sup>2</sup> sostre o fracció
Ús d'oficines		1 plaça/100 m <sup>2</sup> sostre o fracció
Ús industrial		1 plaça/100 m <sup>2</sup> sostre o fracció
Equipaments docents		5 places /100 m <sup>2</sup> sostre o fracció
Equipaments esportius, culturals i recreatius		5 places/100 places d'aforament de l'equipament
Altres equipaments públics		1 plaça/100 m <sup>2</sup> sostre o fracció
Zones verdes		1 plaça/100 m <sup>2</sup> sòl
Franja costanera		1 plaça/10 ml de platja
Estacions de ferrocarril		1 plaça/ 30 places ofertes de circulació
Estacions d'autobusos interurbans		0,5 places/30 places ofertes de circulació

Per a cada tipus d'activitat es requereix una reserva per estacionar bicicletes:

Activitat	Superfície	Reserva aparcament bici segons Decret	aparcament per bicicletes
<b>Equipament públic</b>	1.597,36	1pl/100m2	16
<b>Espai lliure (sòl públic)</b>	14.930,24	2pl/100m2	149
<b>Residencial</b>	3.588,00	1pl/100m2	72
<b>Comercial</b>	3.502,39	1pl/100m2	35
<b>TOTAL</b>	<b>23.617,99</b>		<b>272</b>

*Aparcaments de bicicleta necessaris segons Decret i activitats del projecte*

Pel total de les activitats que es plantegen en el projecte i amb els càlculs del Decret de Mobilitat, la reserva d'aparcaments per bicicleta proposada és de 272 places en el conjunt de les activitats, unes places que queden sobredimensionades al nombre d'usuaris que s'esperen en aquest mode de transport (186 desplaçaments en dissabte per sentit). La majoria de les places són per habitatge, ja que el Decret reserva 2 places per cada un o cada 100m<sup>2</sup> de sostre, donant un resultat sobredimensionat.

Tot i això, s'ha de reservar espais en cada una de les activitats per la instal·lació d'ancoratges. Aquests han d'estar en espais segurs, vigilats per càmeres de control i protegits del fred i la pluja. També es recomana que en els espais com equipaments i residencials hi hagi gàbies per estacionament de VMP de manera segura.

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original





### Càrrega i descàrrega de mercaderies

El decret de mobilitat regula les operacions de càrrega i descàrrega i espais a disposar per magatzem, en el cas de les activitats que necessiten disposar d'aquests espais pel seu correcte funcionament., tal com exposa l'Article 6:

#### Article 6

*Pautes per elaborar estudis d'avaluació de la mobilitat generada referents a la càrrega i descàrrega de mercaderies*

6.1 En l'elaboració dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada s'ha de tenir en compte, a fi de reduir el nombre d'operacions de càrrega i descàrrega, que els locals comercials han de destinar per a magatzem un mínim d'un 10% del sostre, a l'interior de l'edifici o a terrenys edificables del mateix solar, llevat que es tracti d'activitats comercials que per les seves característiques especials, justifiquin adequadament la manca de necessitat de magatzem per als seus productes.

6.2 En el cas d'estudis d'avaluació de la mobilitat generada referents a projectes de grans o mitjans establiments comercials d'establiments comercials s'ha de tenir en compte que:

a) Han de disposar d'un moll o d'un espai mínim de 3 x 8 metres de càrrega integrat a la instal·lació o situat a terrenys edificables del mateix solar, en cas de superfície de venda superior a 1.300 m<sup>2</sup>.

b) A partir d'aquesta superfície, pels següents 5.000 m<sup>2</sup> de superfície de venda, han de disposar d'un altre moll addicional de les mateixes característiques i un altre més per cada un dels següents 10.000 m<sup>2</sup>.

6.3 En el cas d'estudis d'avaluació de la mobilitat generada referents a plans urbanístics s'ha de tenir en compte que, per aconseguir una distribució àgil i ordenada de les mercaderies a l'interior dels nuclis urbans, aquests contemplin les següents reserves de places de 3 x 8 metres a la xarxa viària per a càrrega i descàrrega de mercaderies:

a) Ús comercial: 1 plaça per cada 1.000 m<sup>2</sup> de superfície de venda o 1 plaça per cada 8 establiments.

b) Ús d'oficines: 1 plaça per cada 2.000 m<sup>2</sup> de sostre.

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[Redacted]

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diarixsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



Per tant, s'haurà de destinar un espai de magatzem del 10% del total de la superfície comercial repartits entre els diferents comerços. En segon lloc, també serà necessària disposar d'un moll o espai de 3 x 8 m de càrrega en les instal·lacions del supermercat, ja que supera els 1.300m<sup>2</sup> de superfície de venda.

A l'espai públic es recomana disposar de dues places de CD a l'entorn pròxim dels comerços de planta baixa per facilitar l'arribada de mercaderies i que sigui de manera àgil i ordenada. Aquesta reserva ha de tenir una limitació horària que permeti a tots els comerços fer l'aprovisionament de mercaderies i estar correctament senyalitzada, vertical i horitzontalment.

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[REDACTED]

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



## 8. IMPACTE DE LA NOVA ACTIVITAT SOBRE LA XARXA VIÀRIA

Segons els càlculs de mobilitat, la previsió és que durant el dia laborable hi hagi 1.588 nous desplaçaments en laborable i dissabte. Aquests nous viatges s'han repartit en diferents modes de transport.

### XARXA DE VIANANTS I CICLISTES

Els nous viatges a peu es preveuen que en un dia laborable siguin de 869 nous vianants per sentit, i en dissabte 857. Les propostes de millora del projecte inclou l'ampliació i remodelació de voreres de l'àmbit, així com una plaça amb l'objectiu de ser una zona de pas i d'estar. No es preveuen problemes amb els nous vianants en els itineraris de vianants actuals ni en el futur.

Pel que fa a les bicicletes, hi ha diferents itineraris, alguns compartint la calçada amb els vehicles, i altres amb carril bici per millorar la seguretat i potenciar l'ús d'aquest mode. Els nous desplaçaments amb aquest mode es preveuen que siguin de 186 nous desplaçaments per sentit en dissabte, com a dia de màxim ús d'aquest mode, els quals no suposaran un problema en els diferents itineraris i en la xarxa ciclable.

### XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC

Les diferents línies de transport públic cobreixen l'àmbit d'estudi. Els nous desplaçaments en aquest mode es preveuen que siguin 160 nous viatges per sentit, els quals poden ser absorbits amb l'actual oferta.

### XARXA DE VEHICLES PRIVATS

A partir de la generació de vehicles i el repartiment d'aquests en diferents carreteres d'accés s'ha realitzat l'increment dels vehicles que circularan en les entrades i sortides de l'àmbit d'estudi:

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

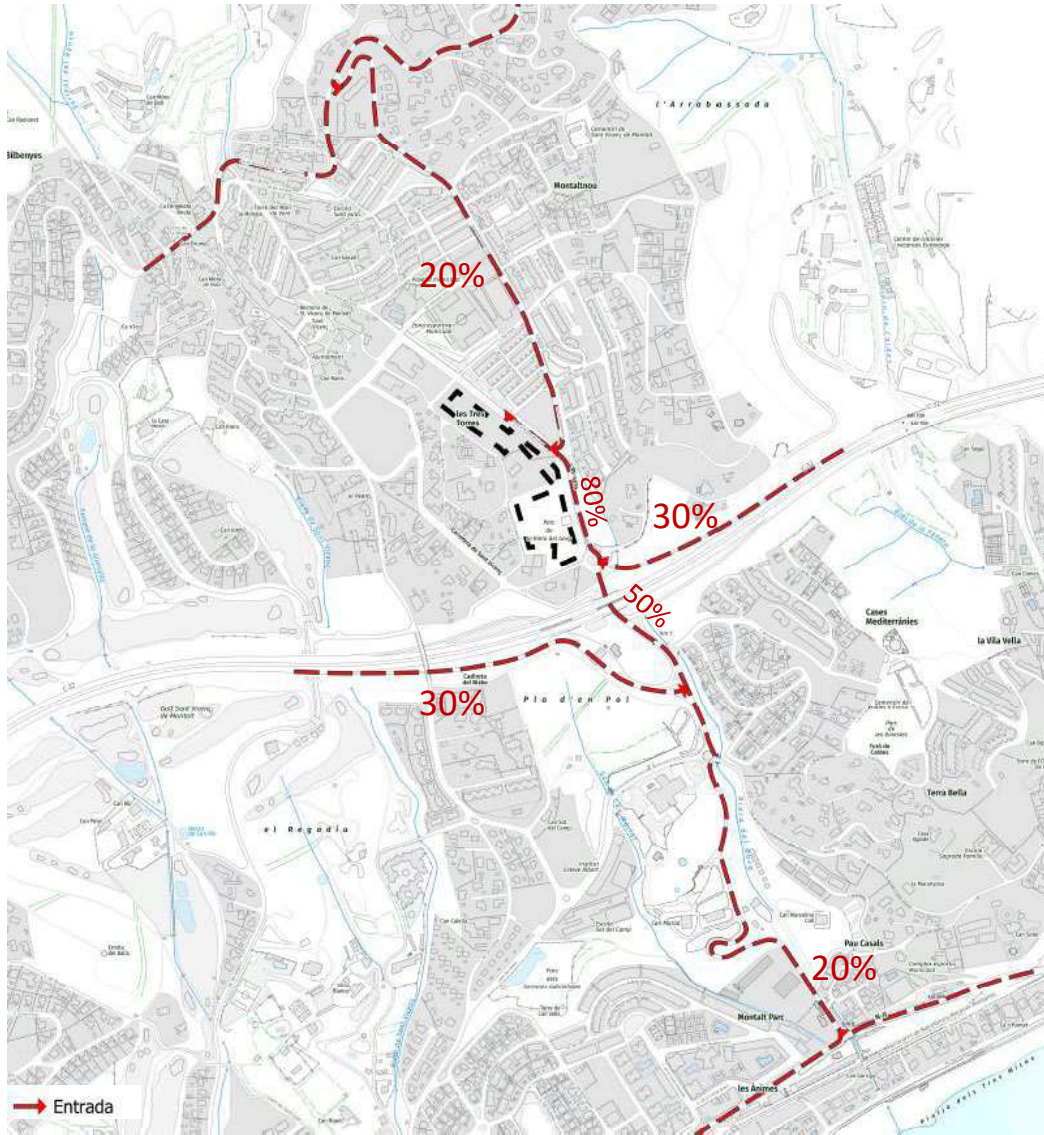
Codi Segur de Validació

Url de validació

Metadades

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>  
Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original





EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

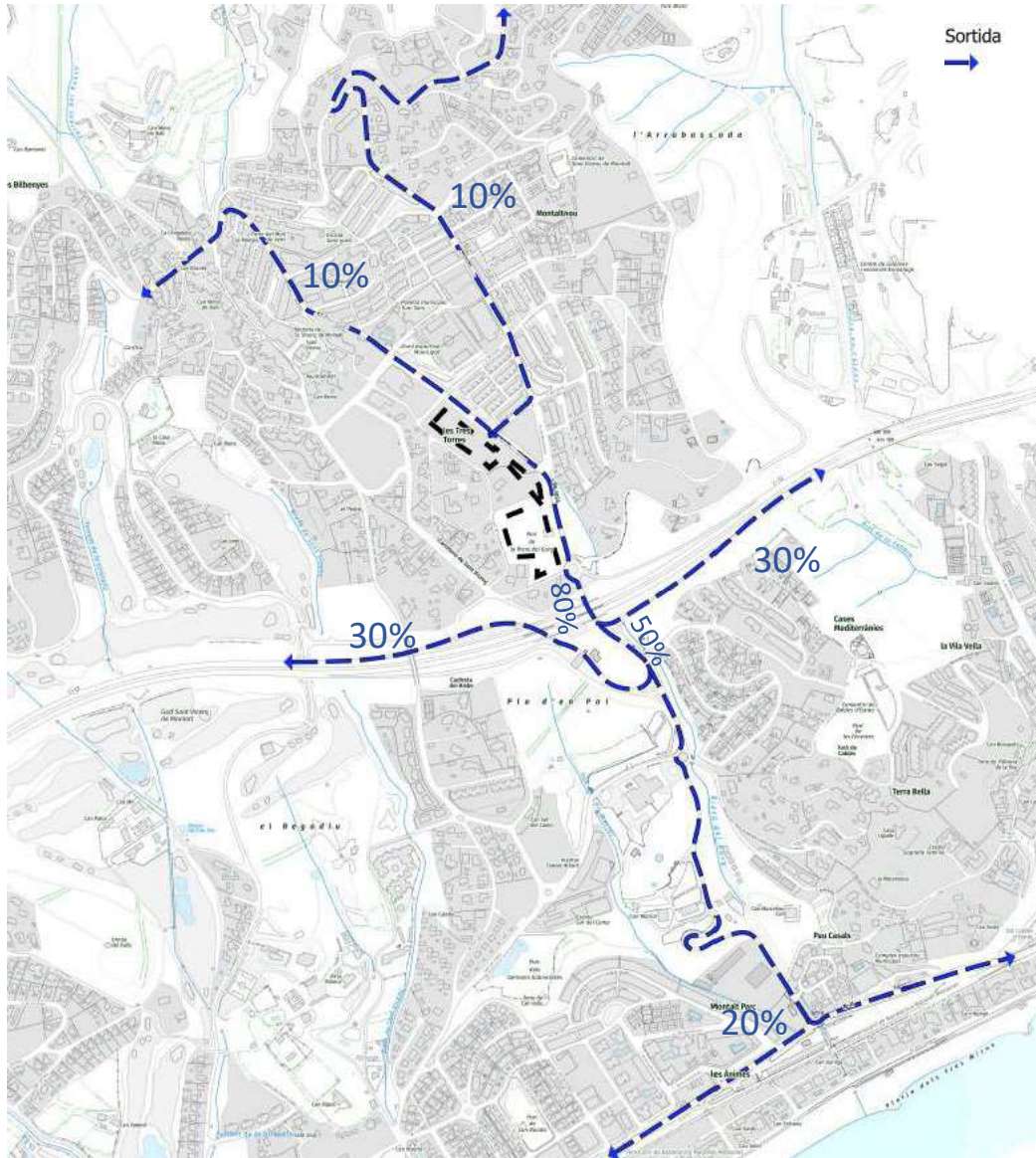
Url de validació

Metadades

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diariabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original





A partir d'aquest repartiment, el quadre resultant és el següent:

Tram	IMD futura	IS actual	IS futur
BV-5034- tram central (sentit nord)	4.373	25,6%	27,3%
BV-5034- tram central (sentit sud)	3.336	19,1%	20,8%
BV-5034- entrada nord (sentit nord)	4.688	28,9%	29,3%
BV-5034- entrada nord (sentit sud)	2.912	17,8%	18,2%
Entrada C-32 a la BV-5034	2.338	14,0%	14,6%
Torrent del Gorg (sentit oest)	567	1,4%	3,5%
Torrent del Gorg (sentit est)	1.307	6,0%	8,2%

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original





En aquest cas, els índex de saturació incrementen de manera sostinguda. Els índex de saturació continuen per sota del 30%. Les entrades al sector es troben entre el 3,5% i per sota de 8,5%.

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació	[REDACTED]
Url de validació	<a href="https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002">https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002</a>
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



## 9. INDICADORS DELS COL·LECTIUS VULNERABLES

La mobilitat generada en qualsevol espai té unes característiques concretes en funció del gènere, el més significatiu és la diferencia en el mode de transport emprat pels homes i les dones.

Segons les dades de l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana (EMQ) del 2006 de Catalunya i la tendència amb altres localitzats, les dones són les que utilitzen modes més sostenibles i actius, anar a peu i el transport públic. Les dones acostumen a desplaçar-se a hores vall en més freqüència que els homes, on la tendència d'ells és anar a hores punta de matí i tarda a fer desplaçaments per motius ocupacionals i amb vehicle privat.

És interessant conèixer per grups d'edat els modes i motius de desplaçament, per conèixer els hàbits i com es mou la població segons l'edat. El grup de 30 i 64 anys són els que més desplaçaments al dia realitzen segons dades de l'EMEF d'altres localitats.

La població jove realitza més desplaçaments amb transport públic que la resta de població (35,7%), mentre que el grup central de població (30 a 64 anys) es desplaça majoritàriament amb vehicle privat (45,7%).

Encara que a l'hora de concebre la mobilitat del conjunt de població, sempre es tenen en compte mesures i propostes que siguin adients per a tothom, independentment del gènere i l'edat, el present apartat vol incorporar algunes propostes concretes, en les que es representi la voluntat del document de planificació en tenir en compte a tots els col·lectius possibles:

El promotor ha de vetllar per la seguretat i la comoditat de tots els col·lectius i per tant, és important que s'instal·li enllumenat a l'entorn de les noves activitats, sobretot en les entrades dels habitatges i en la zona verda. També és important donar comoditat en els itineraris amb grups de bancs a l'entorn de la parcel·la a desenvolupar per donar confort als usuaris.

És important incidir en un canvi d'hàbit d'aquelles persones que encara realitzen desplaçaments amb vehicle privat, amb la possibilitat de realitzar el mateix amb transport públic o altres modes actius. Per aquesta raó, és important donar a conèixer totes les possibilitats del transport públic, o de la bicicleta i les connexions existents entre els diferents modes de transport més sostenibles.

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[REDACTED]

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



## 10. AVALUACIÓ DE LES EMISSIONS CONTAMINANTS

Els models d'estimació de contaminants depenen de l'estimació de la velocitat perquè els nivells d'emissió i consum d'un vehicle en depenen. La metodologia desenvolupada consta de dues fases:

- La primera té com a objectiu estimar les velocitats mitjanes de circulació a l'àrea en estudi, que s'obtenen a partir de la informació d'intensitats de trànsit i temps proporcionada pel model de simulació de trànsit i les funcions volum-retard.
- La segona fase està destinada a conèixer la composició del parc automobilístic de la zona on es realitza l'estudi. El resultat d'aquesta fase és disposar del percentatge de cada categoria i tipus de vehicle que circula. Atesa la dificultat d'aquest procediment, es pot optar per simplificar el complex parc de vehicles (diferents tipus de turismes, de motos, de ciclomotors, de furgonetes, de camions, d'autobusos, etc.) en funció de la disponibilitat de dades.

Amb aquestes dades i els factors d'emissions de contaminants dependents de cada tipus de vehicle i velocitat corresponents (EMEP Corinair) es pot obtenir, per a un període de temps concret, els nivells d'emissions de cada contaminant per a cada carrer o tram de carretera analitzat. La fórmula bàsica per estimar les emissions en calent, usant els factors d'emissió obtinguts empíricament és:

**Emissions per període de temps [g] = Factor d'emissió [g/km] x Nombre de vehicles [veh.] x distància recorreguda pel període de temps [km/veh.]**

Pels escenaris de futur s'ha de considerar l'antiguitat dels vehicles en funció de l'any dels escenaris analitzats, així com l'evolució de la tecnologia del motor amb el compliment de les directives europees.

D'aquesta manera s'ha de tenir en compte la progressiva substitució dels combustibles derivats del petroli per biocarburants; la millora d'eficiència dels combustibles; i també les reduccions de sofre i plom en el seu contingut.

Es preveu que els nivells d'emissió de contaminants seran significativament menors que els calculats (especialment pel que fa al diòxid de sofre -SO<sub>2</sub>- i al diòxid de carboni -CO<sub>2</sub>-) si no es tenen en compte aquests factors.

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[REDACTED]

Url de validació

<https://seusvmontalt.blcloud.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



Pel càlcul del nombre de vehicles per quilòmetre s'ha emprat els càlculs corresponents a la nova demanda del nou recinte i s'ha estimat una distància mitjana de desplaçament i la velocitat mitjana de desplaçament a partir d'estudis de l'entorn.

El resultat és el següent:

Escenaris	Veh* km	Veh * h	Vel. Mitjana
Actual	28.637,80	970,77	29,50 km/h
Futur	30.789,20	1.107,53	27,80 km/h

Amb l'increment de demanda, hi ha un increment a la xarxa de vehicles per quilòmetre recorregut, tot i que no és gaire elevat.

### Distribució del trànsit a l'àmbit d'estudi

A partir d'estudis similars a la zona es poden obtenir el nombre de vehicles per quilòmetre.

	Veh * Km	%
Cotxes	5.756.850	34,89%
Bus urbà	6.098.400	36,96%
Motos	3.267.000	19,80%
Mercaderies Lleugers	841.500	5,10%
Mercaderies pesants	536.250	3,25%
TOTAL	16.500.000	100,00%

Veh * Km	Turismes	Bus urbà	Motos	Mercaderies lleugers	Mercaderies pesants	TOTAL
<b>Escenaris</b>	34,89%	36,96%	19,80%	5,10%	3,25%	100,00%
Actual	9.991,73	10.584,53	5.670,28	1.460,53	930,73	28.637,80
Futur	10.742,35	11.379,69	6.096,26	1.570,25	1.000,65	30.789,20

Un cop obtingut el nombre de vehicles per quilòmetre de cada classe, s'ha fet la mateixa simplificació per al càlcul dels diferents tipus de contaminants atmosfèrics derivats del trànsit en els dos escenaris.

Així doncs, s'ha considerat que els turismes mitjans tenen motor de benzina (entre 1,4 i 2 litres) i aconpleixen la legislació Euro II i motors dièsel (< 2,0 litres) que també aconpleixen la legislació Euro II. A Barcelona el 68% dels turismes són dièsel mentre que el 32% tenen motor de benzina.



Aplicant la velocitat mitjana de recorregut en cada escenari als diferents tipus de vehicles s'obté el valor dels factors d'emissió dels diferents tipus d'emissions en g/km (veure taules següents).

<b>29,50 km/h</b>	Euro II	Euro II	4 strokes	Euro V	Euro II	Euro II
<b>Factors d'emissió</b>	benzina 1,4 i 2 l.	Diesel < 2 l.	< 250 cc	Autobusos	3,5 - 7,5 tn	16 - 32 tn
CO	2,697	0,645	28,851	0,981	1,978	1,798
NOx	0,126	0,83	0,103	3,812	1,877	6,335
VOC	0,049	0,103	2,429	0,466	1,463	1,254
SOx	0,08	0,242	0,029	1,282	0,442	1,291
PM	0	0,08	0	0,035	0,169	0,249
Carburant	80,444	60,499	29,449	320,453	110,529	322,869

*Factors d'emissió en g/km*

*Factors de contaminació per tipologia de vehicle*

El producte dels factors d'emissió pels vehicles per quilòmetre recorreguts donen com a resultat que les emissions de contaminants atmosfèrics i el consum de combustible. Els sectors de desenvolupament no influirà significativament en l'augment d'emissions.

Emissions	Actual	Ampliació	Variació
CO	0,003	0,051	6,08%
NOx	0,001	0,014	5,96%
VOC	0,000	0,006	5,97%
SOx	0,000	0,005	5,96%
PM	0,000	0,001	5,98%
Carburant	0,064	1,067	5,96%

*Emissions en tones diàries*

*Càlcul d'emissions generades per la nova activitat*

Les zones verdes de l'entorn ajudaran a reduir les emissions dels contaminants produïdes per la mobilitat i la circulació dels vehicles privats.

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



## 11. CONCLUSIONES I PROPOSTES

En el següent apartat es mostren les diferents propostes en matèria de mobilitat per millorar cada una de les xarxes. Es tenen en compte les propostes que ja estan presents en la modificació del PGO del sector 6. El projecte reserva un total de 4.376 m per vial.

### 11.1. Propostes de la modificació del PGO

El projecte d'urbanització a redactar per al desenvolupament del PP6 inclourà les càrregues d'urbanitzar el sòl de sistema viari i d'espais lliures inclosos dins l'àmbit, entre els quals s'inclou la continuació del Camí dels Boixets.

Adicionalment, també haurà d'assumir els costos proporcionals a la seva propietat, derivats d'urbanitzar el sòl de sistema viari ubicat fora l'àmbit de la modificació puntual, tal i com es delimita en els plànols d'ordenació, entre els quals s'inclou la urbanització del Camí de la Puntaire.

1. Vorera del carrer Torrent del Gorg. (1.086,17m<sup>2</sup>s)  
Urbanitzar la totalitat de la vorera del carrer Torrent del Gorg, degut a la modificació de la secció proposada. S'augmenta l'ample de la vorera a 7m en el tram en que no hi ha aparcament.
2. Vorera de la carretera BV-5034. (962,01m<sup>2</sup>s)  
Urbanitzar la totalitat de la vorera de la carretera BV-5034, mantenint la geometria i la limitació amb el Parc de la Riera del Gorg existent.
3. Vorera del carrer de la Coma de Bo. (301,75m<sup>2</sup>s)  
Urbanitzar la totalitat de la vorera del carrer de la Coma de Bo, degut a la modificació de la secció proposada, fins al límit del Parc de la Riera del Gorg. Es crea una vorera d'ample variable entre 4m i 5,50m.
4. Vorera i calçada del Camí de la Puntaire. (1.125,95m<sup>2</sup>)  
Urbanitzar l'àmbit de la vorera i la calçada del Camí de la Puntaire que queda dins de l'àmbit PP6.
5. Vorera i calçada del Camí dels Boixets. (775,88m<sup>2</sup>)  
Urbanitzar la totalitat de la calçada i la vorera de la continuació del Camí dels Boixets dins de l'àmbit PP6.  
El Camí dels Boixets queda afectat per l'Acord de regularització de finques i construcció de mur de contenció de terres, a data de 9 de juliol de 2021, signat per les parts implicades: d'una part LandCompany 2020 S.L. com a promotor i propietari de les finques incloses al Polígon II del Sector 6 de Riera del Gorg, i d'altre part Juli de Miquel Berenguer com a propietat de la finca que delimita amb el Polígon esmentat.
6. Vorera del carrer del Xaloc. (124,35m<sup>2</sup>s)

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[REDACTED]

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diariabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



Urbanitzar la totalitat de la vorera del carrer del Xaloc, degut a la modificació de la recció proposada. S'augmenta l'ample de la vorera a 2m.

### 11.2. **Propostes mobilitat a peu**

Per tal de fomentar la mobilitat a peu en el nou sector i entre els futurs residents dels blocs residencials, es proposen diferents actuacions, algunes incloses en el projecte urbanístic.

- Els itineraris de vianants queden resolts amb el projecte del PGO, on s'amplien les voreres de l'entorn immediat, aportant unes amplades correctes i dins de l'Ordre TMA/851/2021 d'accessibilitat. Caldrà preveure que els passos de vianants i els seus corresponents guais, segueixin l'Ordre mencionat, en quant a accessibilitat i seguretat.
- Es proposa que es senyalitzin els itineraris des de les proximitats dels vianants, des de les parcel·les a diferents generadors d'atracció, com les parades de transport públic, el centre del municipi, les platges i altres equipaments públics municipals.
- Per tal de millorar la mobilitat a peu, es proposa la instal·lació de mobiliari urbà en els principals itineraris, com grups de bancs, papereres i punts d'enllumenament a l'entorn de les diferents activitats que reforcin l'enllumenat actual en els principals itineraris, sobretot aquells que arriben a les parades de transport públic.

### 11.3. **Propostes mobilitat en bicicleta i VMP**

Per la mobilitat en bicicleta es proposen diferents actuacions per fomentar aquest mode de transport:

- Es proposa senyalitzar els itineraris en bicicleta per connectar els diferents equipaments municipals, barris i nuclis.
- Fer campanyes d'informació i promoció de la bicicleta.
- Es recomana ampliar la xarxa de carril bici existent per donar cobertura al nou sector, per exemple prolongar el carril bidireccional de Torrent del Gorg dins del sector. En aquest cas, també els vials poden admetre una xarxa ciclable ben senyalitzada per tal que hi hagi una convivència entre el vehicle privat i la bicicleta en els carrers residencials.
- Estacionament de bicicletes i reserva d'aparcament de VMP per a cada activitat (es proposa fer una instal·lació progressiva segons incrementi la demanda de

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[Redacted]

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diariabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



cada activitat i localització). Es proposa que en el residencial s'ubiquin les places en el propi estacionament de vehicles i en una gàbia per tal de mantenir les bicicletes i VMP segures. Per les altres activitats, es proposa que siguin de tipus U-invertia per tal d'encabir dues bicicletes en cada ancoratge.

Activitat	Superfície	Reserva aparcament bici segons Decret	aparcament per bicicletes
<b>Equipament públic</b>	1.597,36	1pl/100m2	16
<b>Espai lliure (sòl públic)</b>	14.930,24	2pl/100m2	149
<b>Residencial</b>	3.588,00	1pl/100m2	72
<b>Comercial</b>	3.502,39	1pl/100m2	35
<b>TOTAL</b>	<b>23.617,99</b>		<b>272</b>

#### 11.4. Propostes mobilitat en transport públic

L'àmbit queda cobert per les parades actuals de transport públic urbà. Aquest autobús enllaça a l'estació de Renfe.

Amb l'oferta actual i la demanda esperada no es preveuen problemes de capacitat durant el dia, ni a hora punta. Tot i això, s'esmenen algunes de les propostes per fomentar aquest mode entre els nous residents i visitants o treballadors.

- Campanyes d'informació als residents i treballadors futurs de les possibilitats de transport públic.

#### 11.5. Propostes mobilitat en vehicle privat i aparcament

Per tal de millorar la mobilitat en vehicle privat es proposa:

- El projecte urbanístic ja té en compte una remodelació del vial per tal de millorar els accessos a les diferents activitats.
- L'estacionament projectat pel supermercat ja cobreix la nova demanda, inclús amb la reducció plantejada d'un 12% menys del que marcaria el Decret (170 places estimades que s'haurien de fer) per no fomentar l'ús d'aquest mode de transport. L'accés a l'estacionament es farà de manera segura amb una entrada per facilitar la mobilitat de la resta dels usuaris i dels que volen anar a l'aparcament. En cas que el volum de places quedi sobredimensionat, es recomana que aquest espai es pugui fer servir per altres dotacions d'aparcament, com per ampliar el de les bicicletes o per VMP, o bé fer alguna

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[Redacted]

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original





reserva per altres equipaments, que puguin utilitzar aquest espai d'estacionament, alliberant vehicles de la via pública.

- Es preveu aparcament pe l'ús residencial.
- S'haurà de preveure la reserva d'aparcament:

**Places de Vehicle elèctric:**

- 4 places amb 2 sortidors a l'aparcament comercial.
- Pels habitatges, la reserva màxima serà de 48 turismes. En aquest cas, la normativa indica la preinstal·lació en totes les places per vehicle elèctric. D'aquesta manera, els nous residents que tinguin aquest tipus de vehicles ja tindran places reservades.

**Places PMR:**

- 2 places reservades per a PMR a l'aparcament comercial.

**Places CD:**

- Dotar en l'espai públic de dues places per a CD.
- Reservar el 10% de l'activitat comercial per magatzem.
- Reservar un moll de CD a l'interior de la superfície comercial (supermercat).

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[REDACTED]

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diarixsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



## 12. CREIXEMENT DE LA MOBILITAT ALS 10 ANYS

Per concloure l'estat del trànsit en un futur l'EAMG incorpora el present capítol sobre la demanda de la mobilitat en vehicle privat en els pròxims 10 anys.

S'ha estimat un creixement anual del 2% en totes les vies.

	BV-5034- tram central (sentit nord)	BV-5034- tram central (sentit sud)	BV-5034- entrada nord (sentit nord)	BV-5034- entrada nord (sentit sud)	Entrada C-32 a la BV-5034	Torrent del Gorg (sentit oest)	Torrent del Gorg (sentit est)
1	4.095	3.058	4.619	2.843	2.234	220	960
2	4.177	3.119	4.711	2.900	2.279	224	979
3	4.260	3.182	4.806	2.958	2.324	229	999
4	4.346	3.245	4.902	3.017	2.371	233	1.019
5	4.433	3.310	5.000	3.077	2.418	238	1.039
6	4.521	3.376	5.100	3.139	2.467	243	1.060
7	4.612	3.444	5.202	3.202	2.516	248	1.081
8	4.704	3.513	5.306	3.266	2.566	253	1.103
9	4.798	3.583	5.412	3.331	2.617	258	1.125
10	4.894	3.655	5.520	3.398	2.670	263	1.147

Amb la última IMD s'ha calculat l'IS en aquest supòsit:

A partir del càlcul i la previsió a 10 anys, hi ha dos trams que superen el 30% (la carretera BV-5034 en diferents punts). Aquest percentatge no mostra un índex de saturació en el qual es produeixin demores i afectacions a la correcta circulació dels vehicles. La capacitat de la via actual permet absorbir la demanda futura a 10 anys.

Tram	IMD futura	%IS
BV-5034- tram central (sentit nord)	4.894	30,6%
BV-5034- tram central (sentit sud)	3.655	22,8%
BV-5034- entrada nord (sentit nord)	5.520	34,5%
BV-5034- entrada nord (sentit sud)	3.398	21,2%
Entrada C-32 a la BV-5034	2.670	16,7%
Torrent del Gorg (sentit oest)	263	6,6%
Torrent del Gorg (sentit est)	1.147	9,6%

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diariabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



## 13. PRESSUPOST

Finalment, es presenta el pressupost aproximat que haurà d'assumir el promotor per adaptar la zona a una mobilitat segura i sostenible:

(Algunes de les propostes de millora ja queden recollides en els pressupostos del propi estudi).

Propostes	Unitats	Preu Unitari	TOTAL cost
Mòduls en "U" invertida situats a les immediacions i en els aparcaments	136,0 u.	115 €	15.640,00 €
Punts d'enllumenat i mobiliari urbà	7,0 u.	1.000 €	7.000,00 €
Campanyes informatives del transport públic i d'itineraris a peu i bici	1,0 u.	1.000 €	1.000,00 €
Places PMR (comercial)	3,0 u.	300 €	900,00 €
Punts de recàrrega per vehicle elèctric (comercial)	4,0 u.	800 €	3.200,00 €
Punts de recàrrega per vehicle elèctric (residencial). Preinstal·lació de les places totals	48,0 u.	800 €	38.400,00 €
Places de càrrega i descàrrega a la via pública	2,0 u.	300 €	600,00 €
		TOTAL	66.740,00 €

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[Redacted]

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



## EQUIP REDACTOR

### SISTEMA DE GESTIÓ DE QUALITAT DOYMO S.A

---

Desarrollo, Organización y Movilidad, S.A. (D.O.yMO, S.A.)



### DAVID SOLER GRIMA

Director de projectes, DOYMO S.A.

Enginyer d'Obres Públiques

**David Soler Grima**

Enginyer d'Obres Públiques



**Setembre de 2024**

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació



Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació	[REDACTED]
Url de validació	<a href="https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002">https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002</a>
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



## ANNEX I.- AFORAMENTS MANUALS I AUTOMÀTICS

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[REDACTED]

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



Lloc: **C/ Xaloc**  
Sentit: C/ Torrent del Gorg  
Municipi: **SANT VICENÇ DE MONTALT**  
Data: Dijous, 14 de setembre de 2023  
Observació: 1

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	0	0	0	0	0	0,0%
01 h	0	0	0	0	0	0,0%
02 h	0	0	0	0	0	0,0%
03 h	0	0	0	0	0	0,0%
04 h	0	0	0	0	0	0,0%
05 h	0	0	0	0	0	0,0%
06 h	1	0	0	0	1	2,3%
07 h	0	0	1	0	1	2,3%
08 h	0	2	2	0	4	9,1%
09 h	0	1	0	2	3	6,8%
10 h	1	1	0	0	2	4,5%
11 h	2	0	0	2	4	9,1%
12 h	0	1	0	1	2	4,5%
13 h	1	0	1	0	2	4,5%
14 h	0	0	1	1	2	4,5%
15 h	0	1	0	1	2	4,5%
16 h	0	1	0	0	1	2,3%
17 h	2	0	0	0	2	4,5%
18 h	1	0	1	2	4	9,1%
19 h	1	0	0	1	2	4,5%
20 h	2	0	1	0	3	6,8%
21 h	2	1	2	1	6	13,6%
22 h	1	1	1	0	3	6,8%
23 h	0	0	0	0	0	0,0%
<b>INTENSITAT DIÀRIA</b>					<b>44</b>	

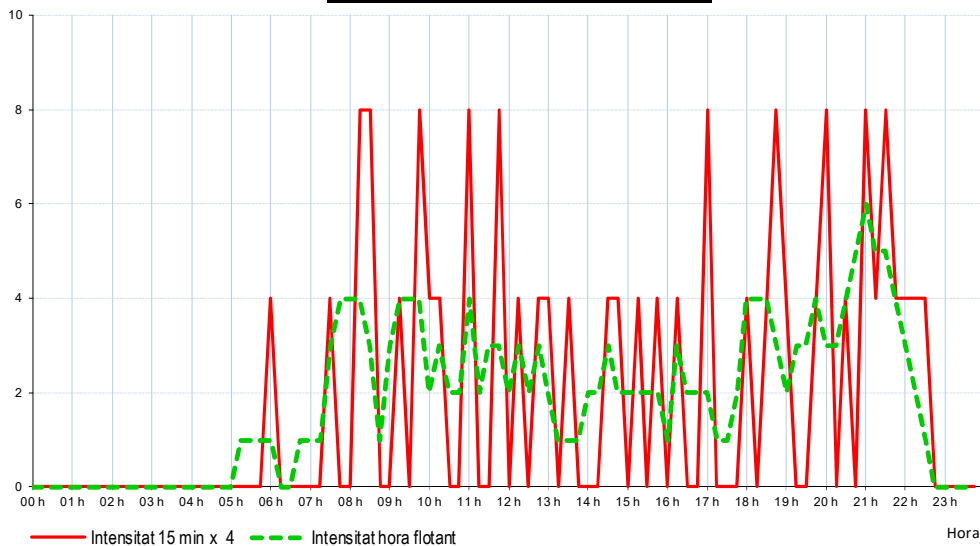
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	20	45,5%
Matí (9 a 14 h.)	13	29,5%
Tarda (16 a 19 h.)	7	15,9%
16 Hores (7 a 23 h.)	43	97,7%
Hora Punta Sencera (Q)	6	13,6%
Índex de Variació		33,6%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,0%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,750
IHP (intensitat hora punta)	8
$f_{HV} + f_W$	0,940
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	705
Índex de Saturació	0,011

Per a:

Intensitat / 15 min

**EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES**



EAMGIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Url de validació

Metadades

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diariarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>  
 Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



Lloc: **C/ Xaloc**  
Sentit: Camí de la Puntaire  
Municipi: **SANT VICENÇ DE MONTALT**  
Data: Dijous, 14 de setembre de 2023  
Observació: 1

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	0	0	0	0	0	0,0%
01 h	0	0	0	0	0	0,0%
02 h	0	0	0	0	0	0,0%
03 h	0	0	0	0	0	0,0%
04 h	0	0	0	0	0	0,0%
05 h	0	0	0	0	0	0,0%
06 h	0	1	1	0	2	4,3%
07 h	0	0	1	1	2	4,3%
08 h	0	1	0	1	2	4,3%
09 h	1	5	0	0	6	13,0%
10 h	0	1	1	1	3	6,5%
11 h	1	1	0	0	2	4,3%
12 h	0	1	0	1	2	4,3%
13 h	2	1	2	0	5	10,9%
14 h	0	0	0	0	0	0,0%
15 h	1	0	1	0	2	4,3%
16 h	0	0	0	0	0	0,0%
17 h	0	2	0	0	2	4,3%
18 h	3	2	3	0	8	17,4%
19 h	0	2	1	2	5	10,9%
20 h	2	0	1	1	4	8,7%
21 h	0	0	0	0	0	0,0%
22 h	0	1	0	0	1	2,2%
23 h	0	0	0	0	0	0,0%
<b>INTENSITAT DIÀRIA</b>					<b>46</b>	

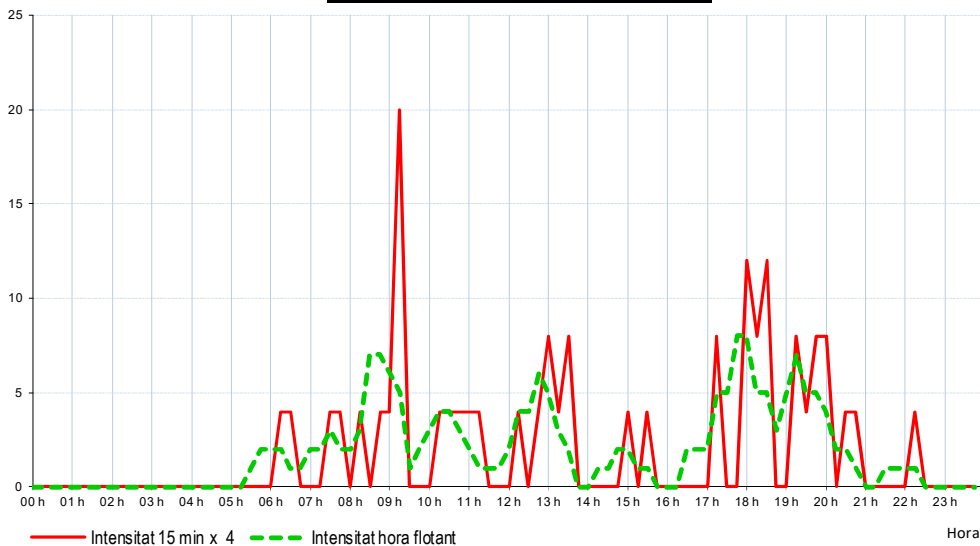
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	28	60,9%
Matí (9 a 14 h.)	18	39,1%
Tarda (16 a 19 h.)	10	21,7%
16 Hores (7 a 23 h.)	44	95,7%
Hora Punta Sencera (Q)	8	17,4%
Índex de Variació		13,8%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,0%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,400
IHP (intensitat hora punta)	20
$f_{HV} + f_W$	0,940
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	705
Índex de Saturació	0,028

Per a:

Intensitat / 15 min

**EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES**



EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Url de validació

Metadades

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diari/xbsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>  
 Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original





Lloc: **C/ Torrent del Gorg**  
Sentit: C/ Xaloc  
Municipi: **SANT VICENÇ DE MONTALT**  
Data: **Dijous, 14 de setembre de 2023**  
Observació: **2**

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00h	0	0	0	0	0	0,0%
01h	1	0	0	0	1	0,5%
02h	0	0	0	0	0	0,0%
03h	0	0	0	0	0	0,0%
04h	0	0	2	0	2	0,9%
05h	0	1	1	2	4	1,8%
06h	4	4	4	3	15	6,8%
07h	3	7	7	15	32	14,5%
08h	7	8	9	9	33	15,0%
09h	8	13	10	3	34	15,5%
10h	0	0	0	0	0	0,0%
11h	0	0	0	0	0	0,0%
12h	0	0	0	0	0	0,0%
13h	0	0	0	0	0	0,0%
14h	0	0	0	0	0	0,0%
15h	0	0	0	0	0	0,0%
16h	0	0	1	0	1	0,5%
17h	1	0	0	0	1	0,5%
18h	0	0	1	0	1	0,5%
19h	8	3	4	14	29	13,2%
20h	4	3	6	4	17	7,7%
21h	16	10	4	4	34	15,5%
22h	2	8	2	2	14	6,4%
23h	1	1	0	0	2	0,9%

INTENSITAT DIÀRIA 220

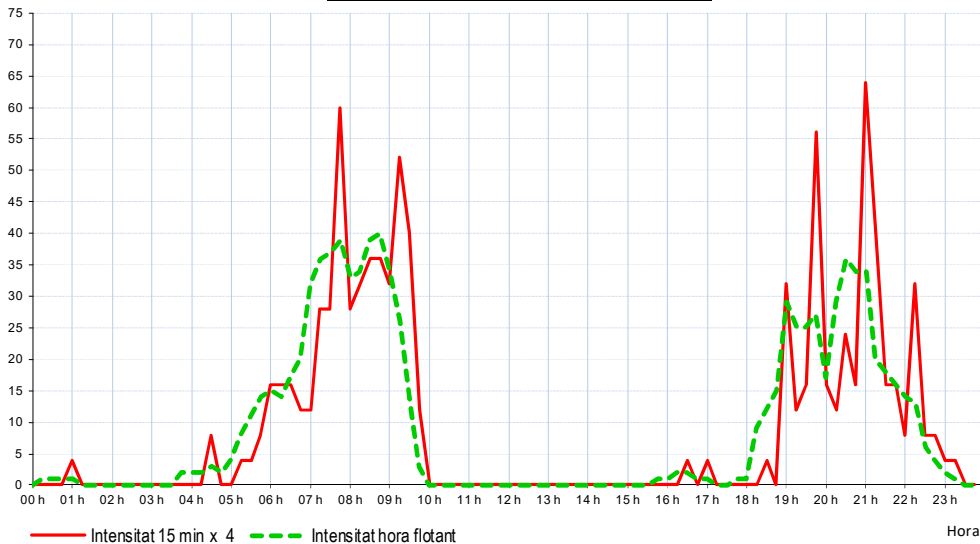
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	37	16,8%
Matí (9 a 14 h.)	34	15,5%
Tarda (16 a 19 h.)	3	1,4%
16 Hores (7 a 23 h.)	196	89,1%
Hora Punta Sencera (Q)	34	15,5%
Índex de Variació		19,1%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,2%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,531
IHP (intensitat hora punta)	64
$f_{HV} + f_W$	0,937
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	703
Índex de Saturació	0,091

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Url de validació

Metadades

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diarixsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



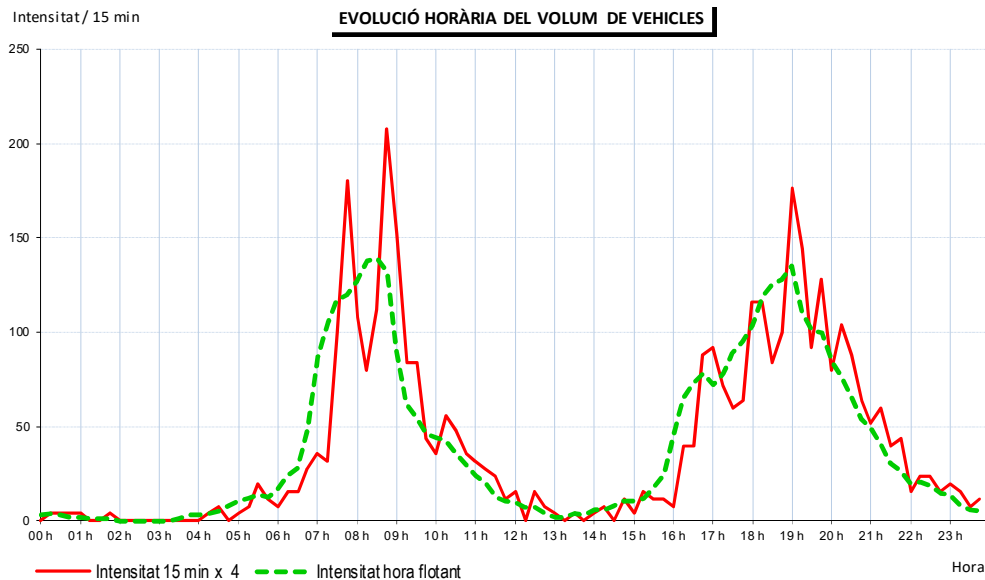
Lloc: **C/ Torrent del Gorg**  
Sentit: Av. Montanou  
Municipi: **SANT VICENÇ DE MONTALT**  
Data: Dijous, 14 de setembre de 2023  
Observació: 2

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	0	1	1	1	3	0,3%
01 h	1	0	0	1	2	0,2%
02 h	0	0	0	0	0	0,0%
03 h	0	0	0	0	0	0,0%
04 h	0	1	2	0	3	0,3%
05 h	1	2	5	3	11	1,1%
06 h	2	4	4	7	17	1,8%
07 h	9	8	25	45	87	9,1%
08 h	27	20	28	52	127	13,2%
09 h	38	21	21	11	91	9,5%
10 h	9	14	12	9	44	4,6%
11 h	8	7	6	3	24	2,5%
12 h	4	0	4	2	10	1,0%
13 h	1	0	1	0	2	0,2%
14 h	1	2	0	3	6	0,6%
15 h	1	4	3	3	11	1,1%
16 h	2	10	10	22	44	4,6%
17 h	23	18	15	16	72	7,5%
18 h	29	29	21	25	104	10,8%
19 h	44	36	23	32	135	14,1%
20 h	20	26	22	16	84	8,8%
21 h	13	15	10	11	49	5,1%
22 h	4	6	6	4	20	2,1%
23 h	5	4	2	3	14	1,5%
<b>INTENSITAT DIÀRIA</b>					<b>960</b>	

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	391	40,7%
Matí (9 a 14 h.)	171	17,8%
Tarda (16 a 19 h.)	220	22,9%
16 Hores (7 a 23 h.)	910	94,8%
Hora Punta Sencera (Q)	135	14,1%
Índex de Variació		27,3%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,2%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,649
IHP (intensitat hora punta)	208
$f_{HV} + f_W$	0,937
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	703
Índex de Saturació	0,296

Per a:



EAMGIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diarixsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



Lloc: **Av. Monturiol**  
Sentit: C/ Coma del Bo  
Municipi: **SANT VICENÇ DE MONTALT**  
Data: Dijous, 14 de setembre de 2023  
Observació: 3

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	3	1	0	1	5	0,2%
01 h	2	1	2	0	5	0,2%
02 h	0	1	0	0	1	0,0%
03 h	0	0	0	0	0	0,0%
04 h	0	1	2	0	3	0,1%
05 h	2	6	8	2	28	0,9%
06 h	14	23	24	28	89	2,9%
07 h	32	38	60	77	207	6,8%
08 h	79	62	60	61	262	8,6%
09 h	51	45	46	35	177	5,8%
10 h	39	41	47	59	186	6,1%
11 h	47	48	50	34	179	5,9%
12 h	32	35	43	34	144	4,7%
13 h	51	28	46	32	157	5,1%
14 h	37	30	70	58	195	6,4%
15 h	35	47	39	36	157	5,1%
16 h	34	54	57	58	203	6,6%
17 h	67	53	57	60	237	7,8%
18 h	59	70	67	62	258	8,4%
19 h	62	51	70	46	229	7,5%
20 h	43	29	44	28	144	4,7%
21 h	43	34	26	13	116	3,8%
22 h	26	16	12	9	63	2,1%
23 h	7	5	1	0	13	0,4%

INTENSITAT DIÀRIA 3.058

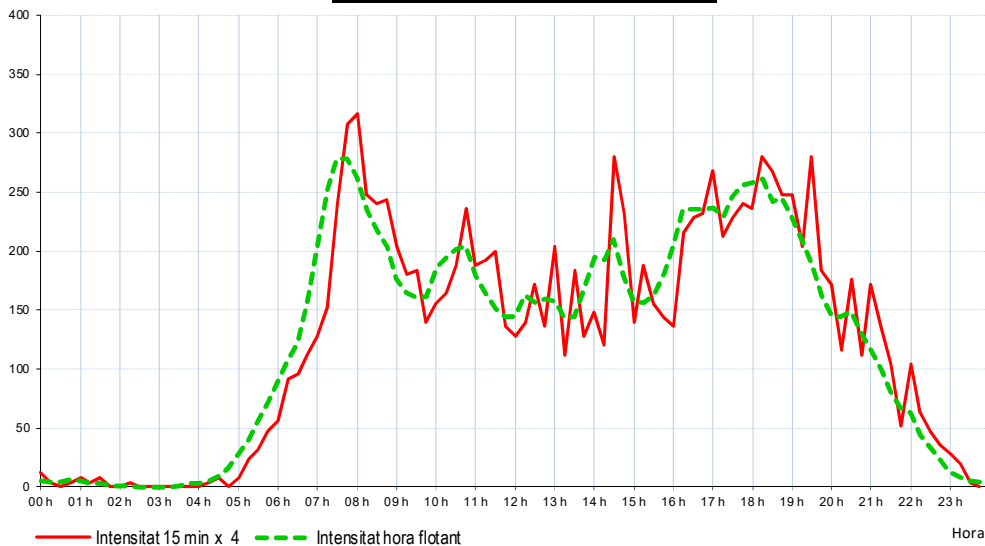
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.541	50,4%
Matí (9 a 14 h.)	843	27,6%
Tarda (16 a 19 h.)	698	22,8%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.914	95,3%
Hora Punta Sencera (Q)	262	8,6%
Índex de Variació		57,6%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,1%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,829
IHP (intensitat hora punta)	316
$f_{HV} + f_W$	0,939
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	704
Índex de Saturació	0,449

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diarixsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



Lloc: **Av. Monturiol**  
Sentit: C/ Riera del Gorg  
Municipi: **SANT VICENÇ DE MONTALT**  
Data: Dijous, 14 de setembre de 2023  
Observació: 3

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	5	7	2	4	18	0,4%
01 h	3	4	1	3	11	0,3%
02 h	1	0	1	0	2	0,0%
03 h	1	0	1	2	4	0,1%
04 h	3	2	2	0	7	0,2%
05 h	2	3	6	5	16	0,4%
06 h	8	4	9	17	38	0,9%
07 h	20	35	53	95	203	5,0%
08 h	82	59	65	105	311	7,6%
09 h	81	56	52	44	233	5,7%
10 h	35	47	42	40	164	4,0%
11 h	50	50	55	52	207	5,1%
12 h	53	54	63	61	231	5,6%
13 h	56	64	64	50	234	5,7%
14 h	61	77	39	100	277	6,8%
15 h	72	56	68	62	258	6,3%
16 h	56	69	81	84	290	7,1%
17 h	88	69	74	62	293	7,2%
18 h	86	85	69	87	327	8,0%
19 h	101	95	78	78	352	8,6%
20 h	70	69	68	72	279	6,8%
21 h	65	42	36	37	180	4,4%
22 h	28	31	17	18	94	2,3%
23 h	18	20	18	10	66	1,6%

INTENSITAT DIÀRIA 4.095

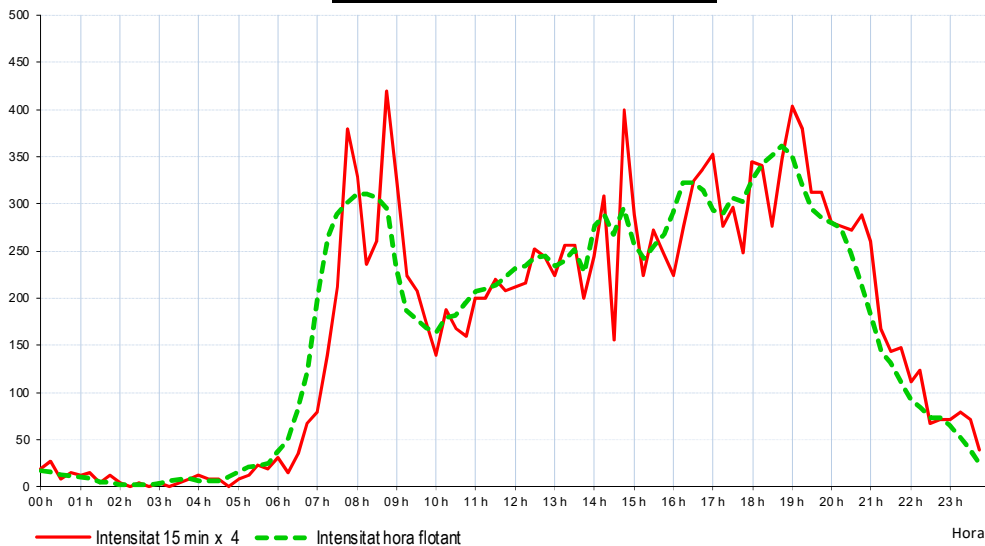
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.979	48,3%
Matí (9 a 14 h.)	1.069	26,1%
Tarda (16 a 19 h.)	910	22,2%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.933	96,0%
Hora Punta Sencera (Q)	352	8,6%
Índex de Variació		58,5%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,2%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,838
IHP (intensitat hora punta)	420
$f_{HV} + f_W$	0,937
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	703
Índex de Saturació	0,598

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diarixabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original





**Lloc:** **Torrent del Gorg / Xaloc**  
**Municipi:** **Sant Vicenç de Montalt**  
**Tipus:** **Vehicles**

**Data:** **08-09-2023**  
**Dia de la setmana:** **divendres**

**Horari matí:** **9 a 11** ..... 0,196  
**Horari tarda:** **0** ..... 0,000

**Coefficients**

Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	0	1	0	1	2	09 h	1	0	0	1	2
10 h	2	0	0	2	5	10 h	0	0	0	0	0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9 a 11				7	Total de:	9 a 11				2
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Període aforament					7	Període aforament					2

Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	3	4	5	5	17	09 h	1	0	1	1	3
10 h	3	5	4	7	19	10 h	1	0	1	2	4
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9 a 11				36	Total de:	9 a 11				7
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Període aforament					36	Període aforament					7

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



**Lloc:** **Torrent del Gorg / Xaloc**  
**Municipi:** **Sant Vicenç de Montalt**  
**Tipus:** **Vehicles**



**Data:** **08-09-2023** **Horari matí:** **9 a 11** **Coefficients** 0,196  
**Dia de la setmana:** **divendres** **Horari tarda:** **0** 0,000

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles							
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL		
06 h					0	06 h					0		
07 h					0	07 h					0		
08 h					0	08 h					0		
09 h	0	1	0	0	1	09 h	23	19	28	24	94		
10 h	0	0	0	1	1	10 h	20	22	26	20	88		
11 h					0	11 h					0		
12 h					0	12 h					0		
13 h					0	13 h					0		
14 h					0	14 h					0		
15 h					0	15 h					0		
16 h					0	16 h					0		
17 h					0	17 h					0		
18 h					0	18 h					0		
19 h					0	19 h					0		
20 h					0	20 h					0		
21 h					0	21 h					0		
22 h					0	22 h					0		
Total de:					9 a 11	2	Total de:					9 a 11	182
Total de:					0	0	Total de:					0	0
Període aforament						2	Període aforament						182

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles							
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL		
06 h					0	06 h					0		
07 h					0	07 h					0		
08 h					0	08 h					0		
09 h					0	09 h					0		
10 h					0	10 h					0		
11 h					0	11 h					0		
12 h					0	12 h					0		
13 h					0	13 h					0		
14 h					0	14 h					0		
15 h					0	15 h					0		
16 h					0	16 h					0		
17 h					0	17 h					0		
18 h					0	18 h					0		
19 h					0	19 h					0		
20 h					0	20 h					0		
21 h					0	21 h					0		
22 h					0	22 h					0		
Total de:					9 a 11	0	Total de:					9 a 11	0
Total de:					0	0	Total de:					0	0
Període aforament						0	Període aforament						0

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[Redacted]

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



Lloc: **Torrent del Gorg / Xaloc**  
 Municipi: **Sant Vicenç de Montalt**  
 Tipus: **Vehicles**

Data: **08-09-2023**  
 Dia de la setmana: **divendres**

Horari matí: **9 a 11**  
 Horari tarda: **0**

Coeficients  
 0,196  
 0,000

**VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT**

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,196	7	0,000	0	34
2	0,196	2	0,000	0	10
3	0,196	36	0,000	0	185
4	0,196	7	0,000	0	36
5	0,196	2	0,000	0	10
6	0,196	182	0,000	0	926

**VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ**

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,196	9	0,000	0	44
B	0,196	188	0,000	0	960
C	0,196	43	0,000	0	220
D	0,196	38	0,000	0	195
E	0,196	184	0,000	0	936
F	0,196	9	0,000	0	46

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diariabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original





Aforament Manual

c/ Torrent del Gorg / Av. Montalnou

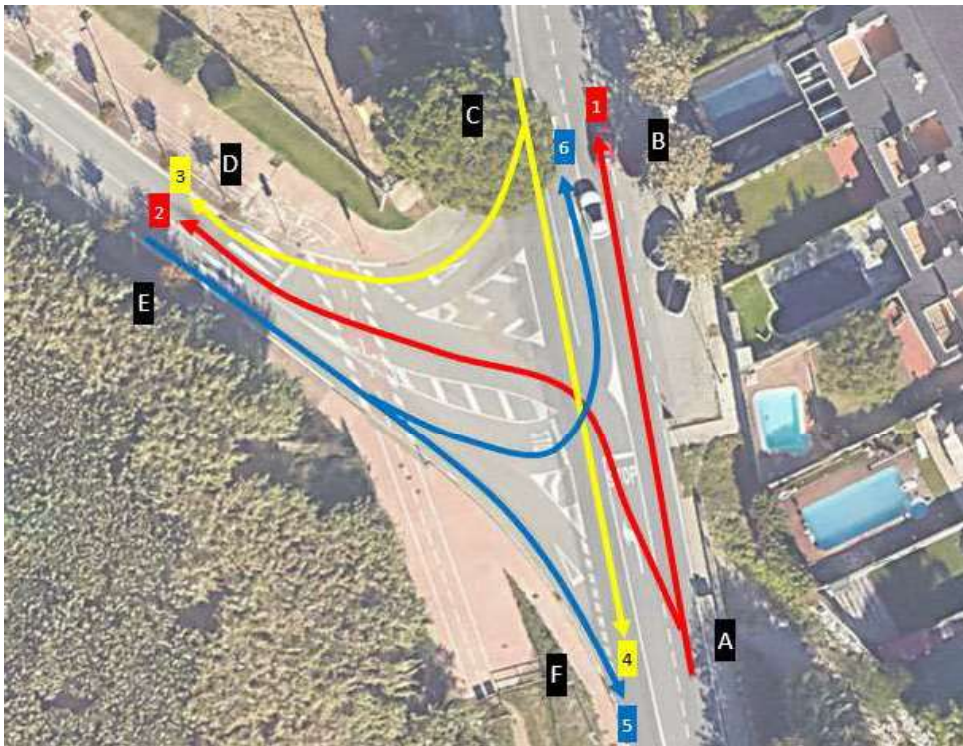
Municipi: **Sant Vicenç de Montalt**

Data: **dimecres, 13 - setembre - 2023**

Tipus: **Vehicles**

	Coeficients	Per a:
Horari matí:		
Horari tarda:	<b>13 a 17</b> 0,259	

PUNT 2



dijous, 28 - setembre - 2023

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[Redacted]

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diarixabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00    Origen: Origen ciutadà    Estat d'elaboració: Original



**Lloc:** c/ Torrent del Gorg / Av. Montalnou  
**Municipi:** Sant Vicenç de Montalt  
**Tipus:** Vehicles



**Data:** 13-09-2023  
**Dia de la setmana:** dimecres

**Horari matí:** 0 ..... 0,000  
**Horari tarda:** 13 a 17 ..... 0,259

**Coefficients**

Mov: 1					Mov: 2						
Tipus: Vehicles					Tipus: Vehicles						
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h	44	56	51	75	226	13 h	2	2	3	2	8
14 h	72	79	70	65	286	14 h	5	3	3	2	13
15 h	72	63	49	53	237	15 h	2	3	5	2	12
16 h	60	72	61	68	261	16 h	2	4	5	7	17
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		0			0	Total de:		0			0
Total de:		13 a 17			1.010	Total de:		13 a 17			50
Període aforament					1.010	Període aforament					50

Mov: 3					Mov: 4						
Tipus: Vehicles					Tipus: Vehicles						
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h	1	0	0	0	1	13 h	28	31	40	19	118
14 h	0	1	0	0	1	14 h	38	40	52	57	186
15 h	0	0	2	0	2	15 h	50	59	59	50	217
16 h	1	0	2	0	3	16 h	61	54	42	50	208
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		0			0	Total de:		0			0
Total de:		13 a 17			7	Total de:		13 a 17			729
Període aforament					7	Període aforament					729

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



**Lloc:** c/ Torrent del Gorg / Av. Montalnou  
**Municipi:** Sant Vicenç de Montalt  
**Tipus:** Vehicles



**Data:** 13-09-2023 **Horari matí:** 0 ..... 0,000  
**Dia de la setmana:** dimecres **Horari tarda:** 13 a 17 ..... 0,259

**Coefficients**

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h	5	3	6	3	17	13 h	18	10	17	7	52
14 h	3	5	3	6	17	14 h	7	10	9	6	32
15 h	3	3	3	2	11	15 h	12	14	13	11	50
16 h	5	3	5	6	19	16 h	7	13	15	17	52
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		0			0	Total de:		0			0
Total de:		13 a 17			63	Total de:		13 a 17			186
Període aforament					63	Període aforament					186

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h	0	0	0	0	0	13 h	29	33	36	22	120
14 h	0	1	0	0	1	14 h	27	39	57	35	158
15 h	0	0	1	2	3	15 h	49	47	40	51	187
16 h	0	0	1	1	2	16 h	43	22	51	46	162
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		0			0	Total de:		0			0
Total de:		13 a 17			6	Total de:		13 a 17			627
Període aforament					6	Període aforament					627

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



Lloc: **c/ Torrent del Gorg / Av. Montalnou**  
 Municipi: **Sant Vicenç de Montalt**  
 Tipus: **Vehicles**

Data: **13-09-2023**      Horari matí: **0**      Coeficients: **0,000**  
 Dia de la setmana: **dimecres**      Horari tarda: **13 a 17**      Coeficients: **0,259**

**VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT**

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,000	0	0,259	1.010	3.901
2	0,000	0	0,259	50	193
3	0,000	0	0,259	7	27
4	0,000	0	0,259	729	2.816
5	0,000	0	0,259	63	242
6	0,000	0	0,259	186	718

**VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ**

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,000	0	0,259	1.061	4.095
B	0,000	0	0,259	1.196	4.619
C	0,000	0	0,259	736	2.843
D	0,000	0	0,259	57	220
E	0,000	0	0,259	249	960
F	0,000	0	0,259	792	3.058

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00      Origen: Origen ciutadà      Estat d'elaboració: Original



Aforament Manual

Av. Montalnou / Camí de la Coma de Bo

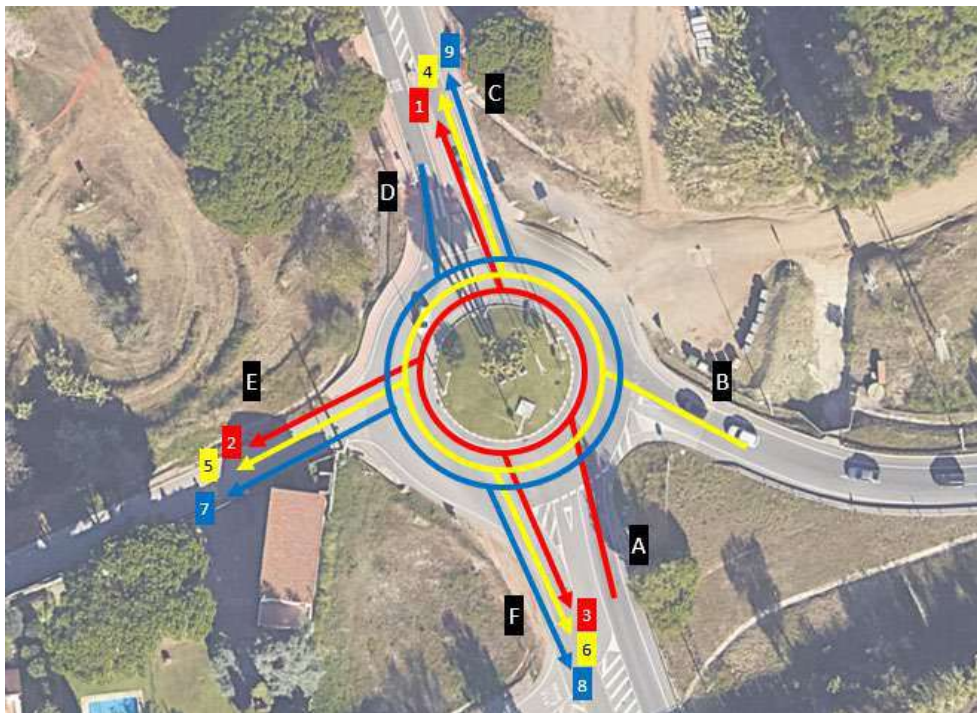
Municipi: **Sant Vicenç de Montalt**

Data: **dimecres, 13 - setembre - 2023**

Tipus: **Vehicles**

	Coeficients	Per a:
Horari matí:		
Horari tarda:	<b>14 a 18</b> 0,259	

PUNT 3



dijous, 28 - setembre - 2023

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[Redacted]

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/diarixabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00    Origen: Origen ciutadà    Estat d'elaboració: Original



**Lloc:** Av. Montanou / Cami de la Coma de Bo  
**Municipi:** Sant Vicenç de Montalt  
**Tipus:** Vehicles



**Data:** 13-09-2023 **Horari matí:** 0 ..... 0,000  
**Dia de la setmana:** dimecres **Horari tarda:** 14 a 18 ..... 0,259

**Coefficients**

Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	33	34	32	35	134	14 h	17	19	17	22	75
15 h	34	36	33	34	137	15 h	20	22	15	19	76
16 h	37	33	30	31	131	16 h	16	21	26	32	95
17 h	46	42	39	36	163	17 h	34	38	37	34	143
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Total de:	14 a 18				565	Total de:	14 a 18				389
Període aforament					565	Període aforament					389

Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	0	0	0	0	0	14 h	20	23	25	28	96
15 h	0	0	0	0	0	15 h	25	34	31	35	126
16 h	0	1	0	1	2	16 h	35	32	29	31	128
17 h	1	0	2	0	3	17 h	33	32	36	30	132
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Total de:	14 a 18				5	Total de:	14 a 18				481
Període aforament					5	Període aforament					481

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



**Lloc:** Av. Montanou / Cami de la Coma de Bo  
**Municipi:** Sant Vicenç de Montalt  
**Tipus:** Vehicles



**Data:** 13-09-2023 **Horari matí:** 0 ..... 0,000  
**Dia de la setmana:** dimecres **Horari tarda:** 14 a 18 ..... 0,259

**Coefficients**

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	7	4	6	6	23	14 h	1	1	0	0	2
15 h	8	7	5	5	25	15 h	0	1	1	1	3
16 h	1	6	4	7	18	16 h	1	1	0	0	2
17 h	4	5	9	5	23	17 h	0	1	0	1	2
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		0			0	Total de:		0			0
Total de:		14 a 18			89	Total de:		14 a 18			9
Període aforament					89	Període aforament					9

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	1	2	2	1	6	14 h	42	52	45	52	192
15 h	1	1	1	2	5	15 h	52	45	46	46	190
16 h	1	2	2	1	6	16 h	46	45	45	42	179
17 h	1	1	2	1	5	17 h	44	48	56	46	194
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		0			0	Total de:		0			0
Total de:		14 a 18			22	Total de:		14 a 18			755
Període aforament					22	Període aforament					755

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



**Lloc:** Av. Montanou / Cami de la Coma de Bo  
**Municipi:** Sant Vicenç de Montalt  
**Tipus:** Vehicles



**Data:** 13-09-2023 **Horari matí:** 0 ..... 0,000  
**Dia de la setmana:** dimecres **Horari tarda:** 14 a 18 ..... 0,259

**Coefficients**

Mov: 9 Tipus: Vehicles						Mov: 10 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	1	1	0	1	3	14 h					0
15 h	2	1	1	0	4	15 h					0
16 h	0	1	2	1	4	16 h					0
17 h	0	2	1	1	4	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		0			0	Total de:		0			0
Total de:		14 a 18			15	Total de:		14 a 18			0
Període aforament					15	Període aforament					0

Mov: 11 Tipus: Vehicles						Mov: 12 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		0			0	Total de:		0			0
Total de:		14 a 18			0	Total de:		14 a 18			0
Període aforament					0	Període aforament					0

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

**Codi Segur de Validació**

[Redacted]

**Url de validació**

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

**Metadades**

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original





Lloc: **Av. Montanou / Camí de la Coma de Bo**  
 Municipi: **Sant Vicenç de Montalt**  
 Tipus: **Vehicles**

Data: **13-09-2023**      Horari matí: **0**      Coeficients: **0,000**  
 Dia de la setmana: **dimecres**      Horari tarda: **14 a 18**      **0,259**

**VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT**

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,000	0	0,259	565	2.182
2	0,000	0	0,259	389	1.502
3	0,000	0	0,259	5	19
4	0,000	0	0,259	481	1.856
5	0,000	0	0,259	89	344
6	0,000	0	0,259	9	35
7	0,000	0	0,259	22	85
8	0,000	0	0,259	755	2.915
9	0,000	0	0,259	15	58

**VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ**

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,000	0	0,259	959	3.703
B	0,000	0	0,259	579	2.234
C	0,000	0	0,259	1.061	4.095
D	0,000	0	0,259	792	3.058
E	0,000	0	0,259	500	1.931
F	0,000	0	0,259	769	2.969

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Url de validació

<https://seusvmontalt.blcloud.es/absis/idi/arx/diarixsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00    Origen: Origen ciudatà    Estat d'elaboració: Original



## ANNEX III.- PLÀNOLS

EAMG MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA REVISIÓ DE LES NORMES COMPLEMENTÀRIES I SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT A L'ÀMBIT DEL PLA PARCIAL N°6 "RIERA DEL GORG", POLIGON II

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

[REDACTED]

Url de validació

<https://seusvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



Àmbit d'estudi



Num. plaol

1

Escala

A3 1:5000

EAMG MPGOU  
Sant Vicenç de Montalt

Autor



Departament d'Urbanisme  
DOYMO

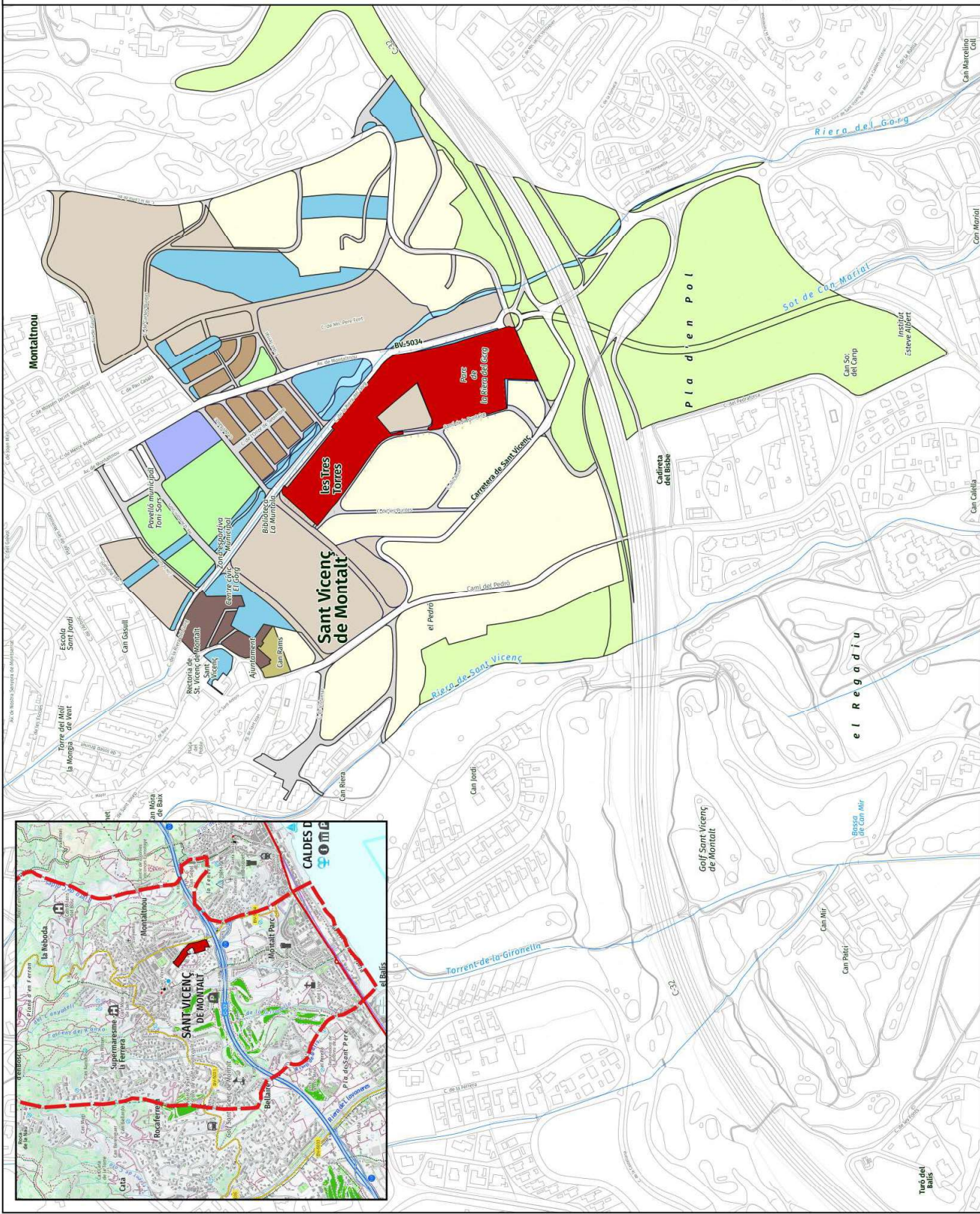
Títol del Plaol

Situació de l'àmbit d'estudi

Data

SETEMBRE 2023

Client



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

<https://seuvmontalt.bcloud.es/absis/id/ax/idiarxabsaweb/catala.asp/verificadorfirma.asp?nodeabsini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00

Origen: Origin ciudatà

Estat d'elaboració: Original



Parades de Transport Públic

- Bus urbà
- Bus interurbà
- Estació Renfe
- Àmbit d'estudi



Num. plànol

2

Escala

A3 1:6000

EAMG MPOGU  
Sant Vicenç de Montalt



Autor

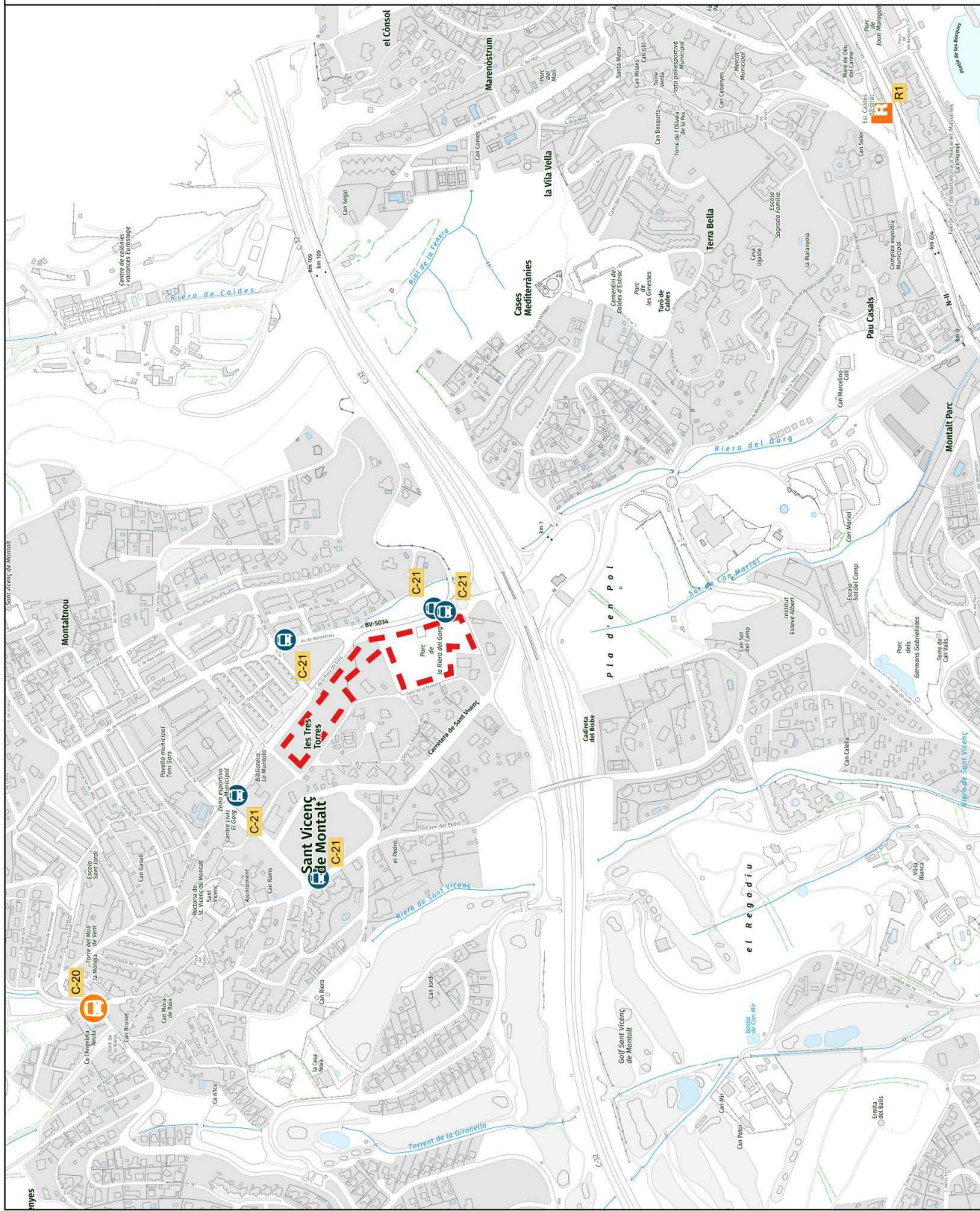
Títol del Plànol

Principals parades de  
Transport públic

Data

SETEMBRE 2023

Client



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Url de validació

Metadades

<https://seuvmontalt.bcloud.es/absis/di/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00

Origen: Origin ciudatà Estat d'elaboració: Original





- Parades de Transport Públic
- Bus urbà
  - Bus interurbà
  - Estació Renfe
  - Cobertura a 250 m
  - Cobertura a 500 m
  - Àmbit d'estudi

Num. plaol  
**3**

Escala  
A3 1:6000

EAMG MPOGU  
Sant Vicenç de Montalt

Autor:  
Despartament d'Urbanisme  
DOYMO

Títol del Plaol  
Cobertura de Transport  
Públic

Data  
SETEMBRE 2023

Client



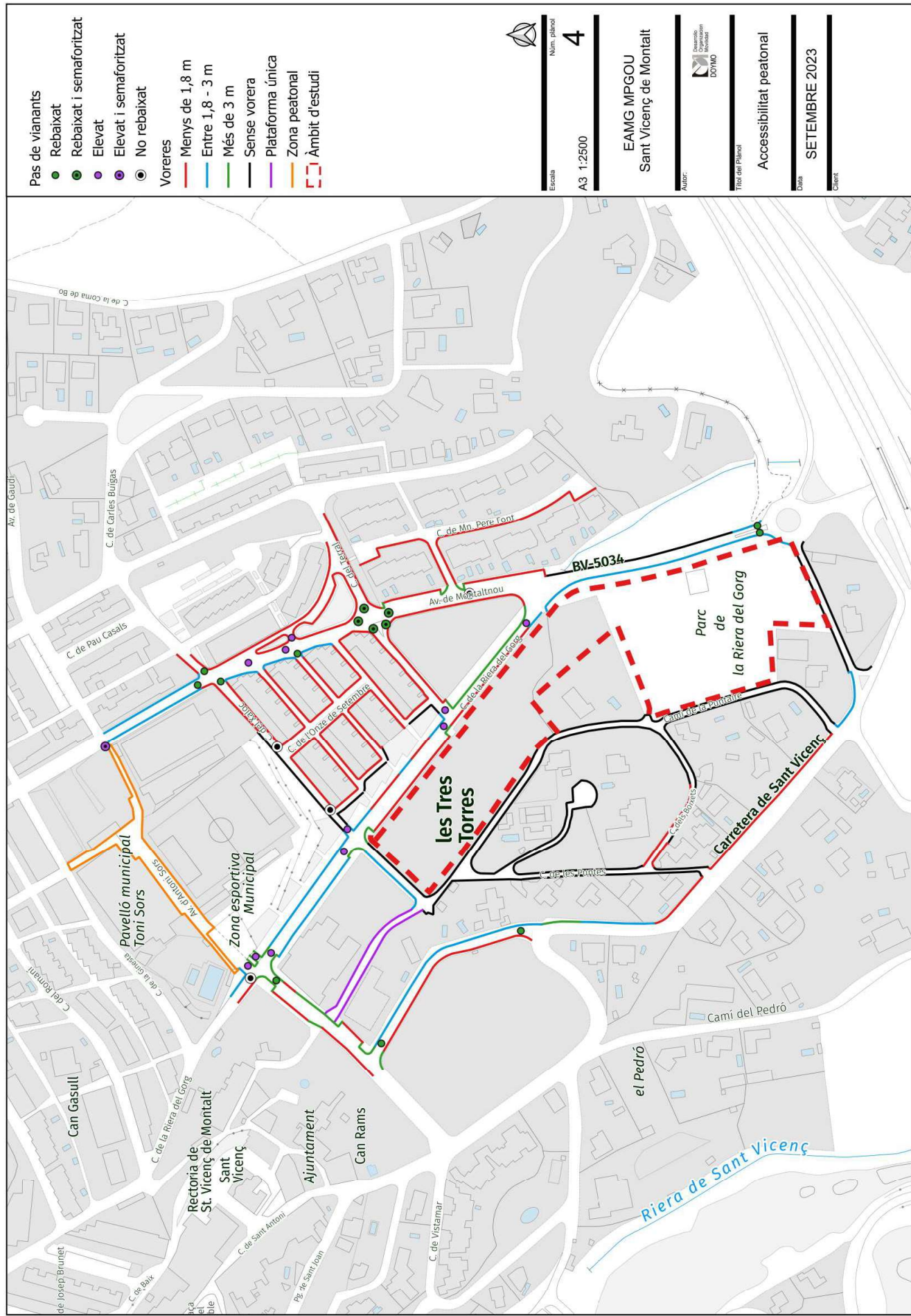
Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

<https://seuvmontalt.bcloud.es/absis/di/arx/diarixabsaweb/catala.asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

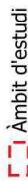
Url de validació

Metadades

<https://seuvmontalt.bcloud.es/absis/di/arx/diari/xabsaweb/catala.asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Original Estat d'elaboració: Original

Parades de Transport Públic



Num. plaol

5

Escala

A3 1:2500

EAMG MPOU  
Sant Vicenç de Montalt

Autor

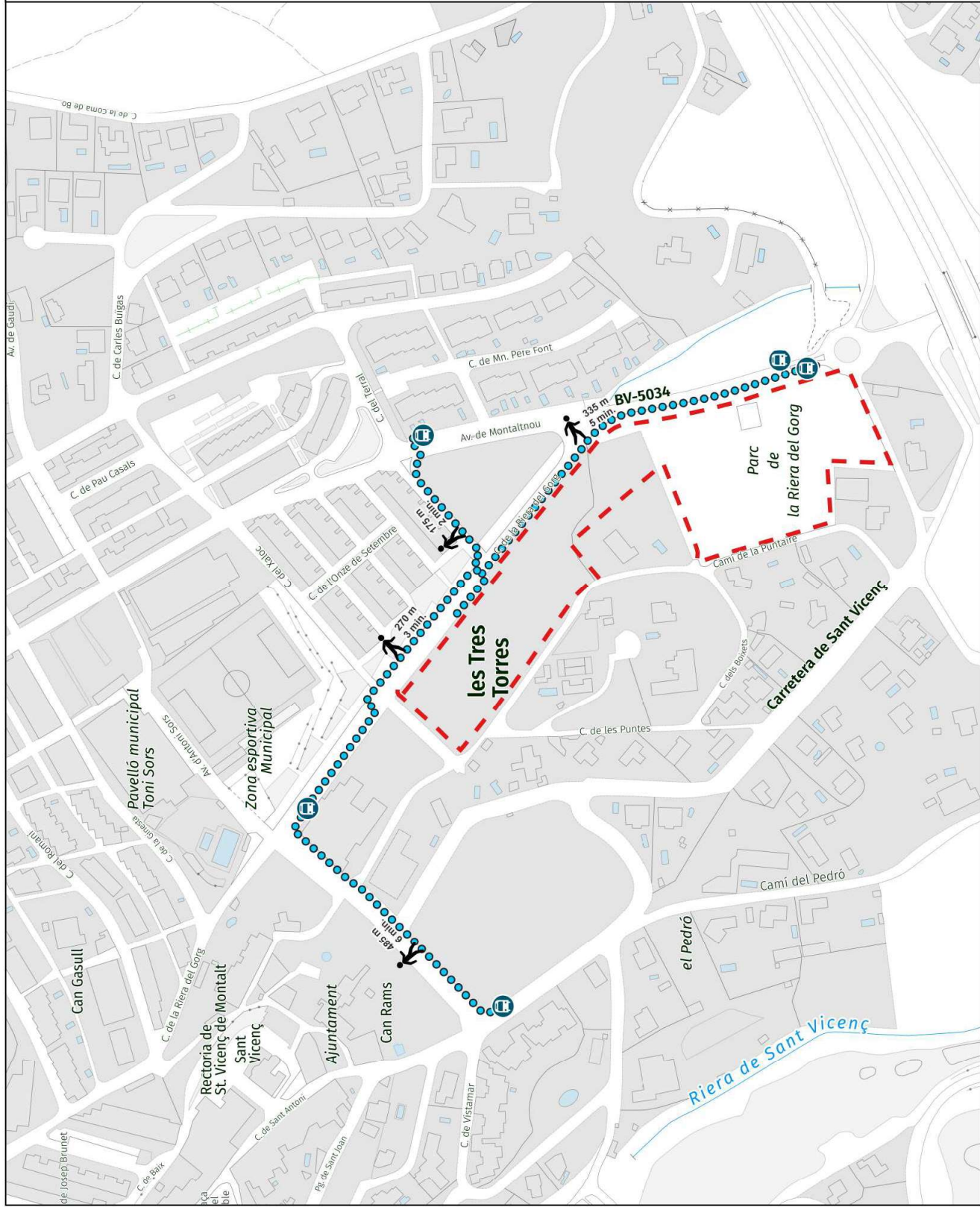


Títol del Plaol

Recorregut a peu

Data  
SETEMBRE 2023

Client



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Url de validació

Metadades

<https://seuvmontalt.bcloud.es/absis/di/arx/diariarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original





- Xarxa ciclable
- Carril bici
- Vies ciclables
- Àmbit d'estudi



Num. plaerol  
**6**

Escala  
A3 1:2500

EAMG MPOU  
Sant Vicenç de Montalt

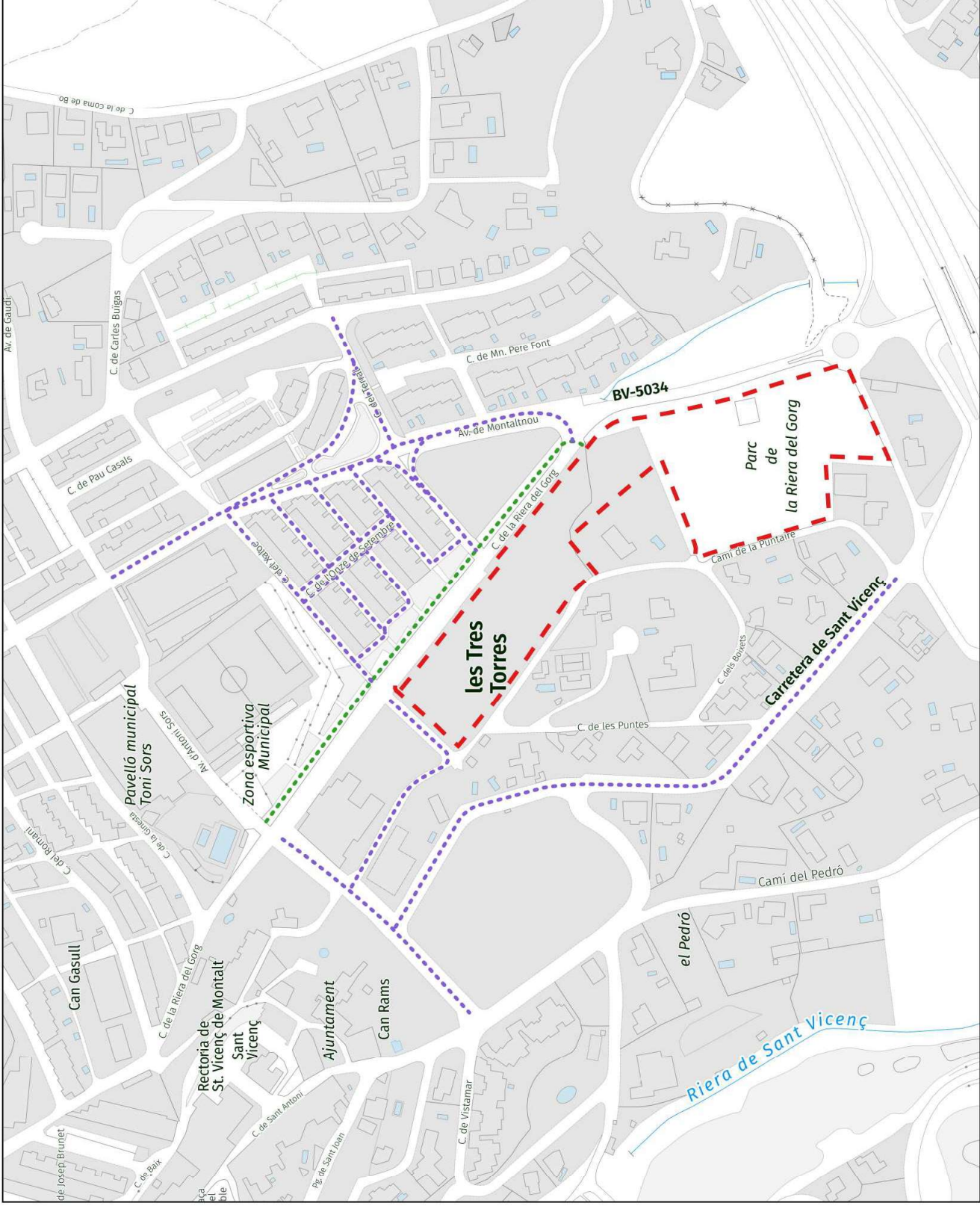
Autor:  
Departament d'Urbanisme  
DOYMO

Títol del Plaerol

Xarxa ciclable

Data  
SETEMBRE 2023

Client



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Url de validació

Metadades

<https://seuvmontalt.bcloud.es/absis/id/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original







- Sentits
- Únic
  - Doble
  - Àmbit d'estudi



Num. plaerol

8

Escala

A3 1:2500

EAMG MPOU  
Sant Vicenç de Montalt



Departament d'Urbanisme i Mobilitat  
DOUMO

Autor

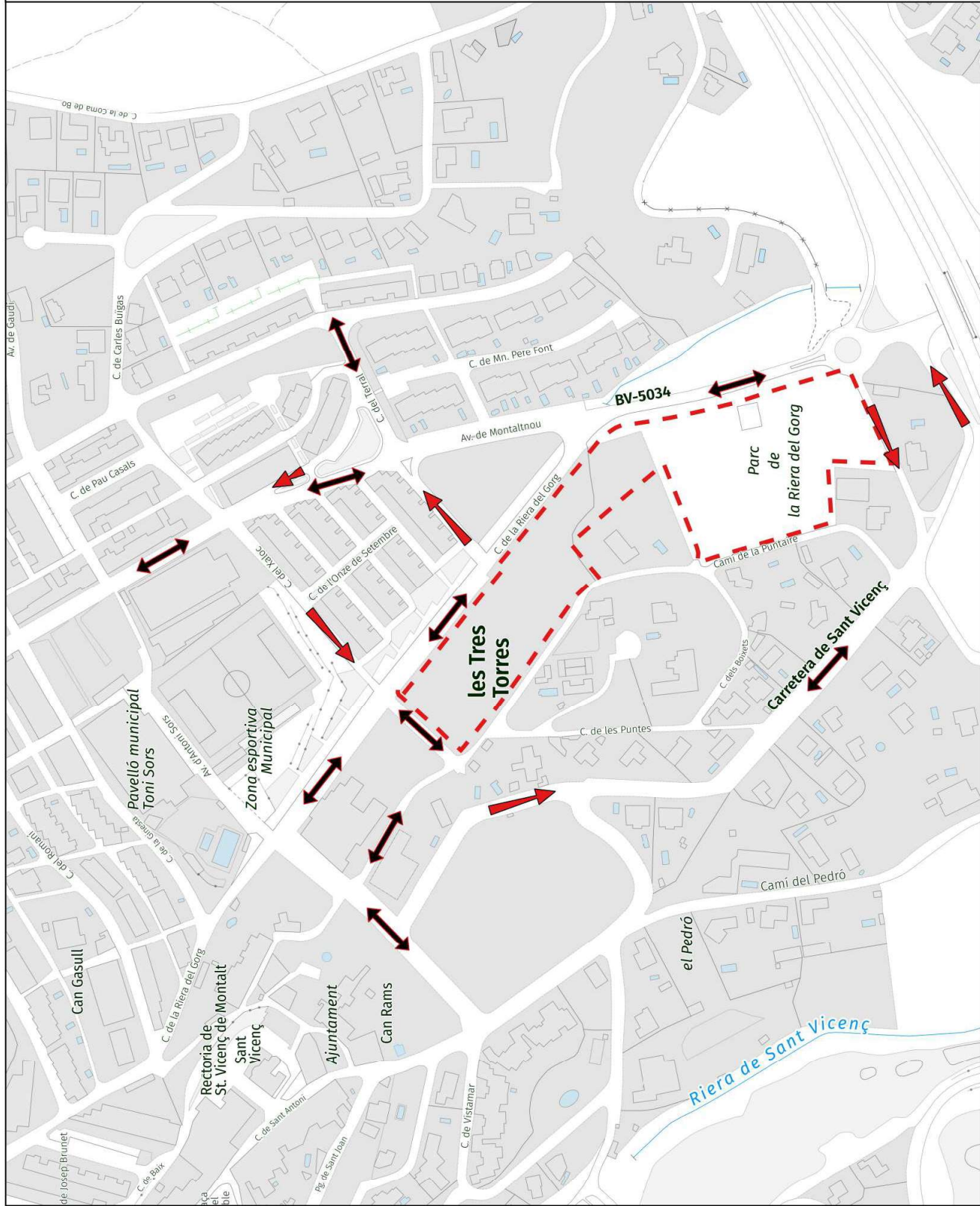
Títol del Plaerol

Sentits de circulació

Data

SETEMBRE 2023

Client



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Url de validació

Metadades

<https://seuvmontalt.bcloud.es/absis/id/arx/idiarxabsaweb/catala.asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origin ciudatà Estat d'elaboració: Original

Entrada  
Àmbit d'estudi



Num. plànol

9

Escala  
A3 1:7500

EAMG MPGOU  
Sant Vicenç de Montalt



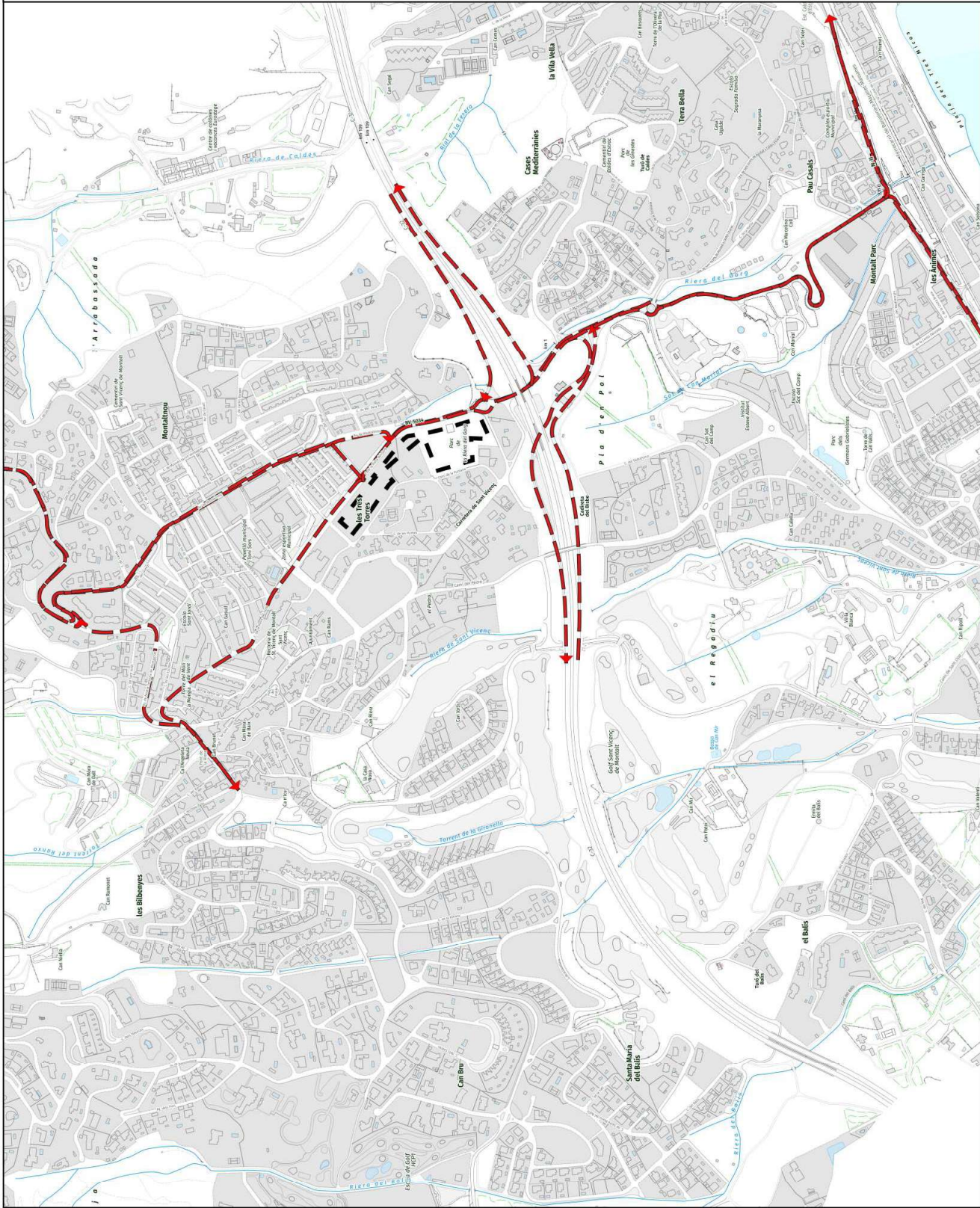
Despatx  
d'arquitectura  
DOYMO

Autor  
Trib. del Plànol

Entradesa l'àmbit d'estudi

Data  
SETEMBRE 2023

Client



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

<https://seuvmontalt.bcloud.es/absis/id/arx/idiarxabsaweb/catala.asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Url de validació

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original

Metadades





Sortida  
  
 Àmbit d'estudi



Num. plànol  
**10**

Escala  
**A3 1:8000**

**EAMG MPGOU**  
**Sant Vicenç de Montalt**

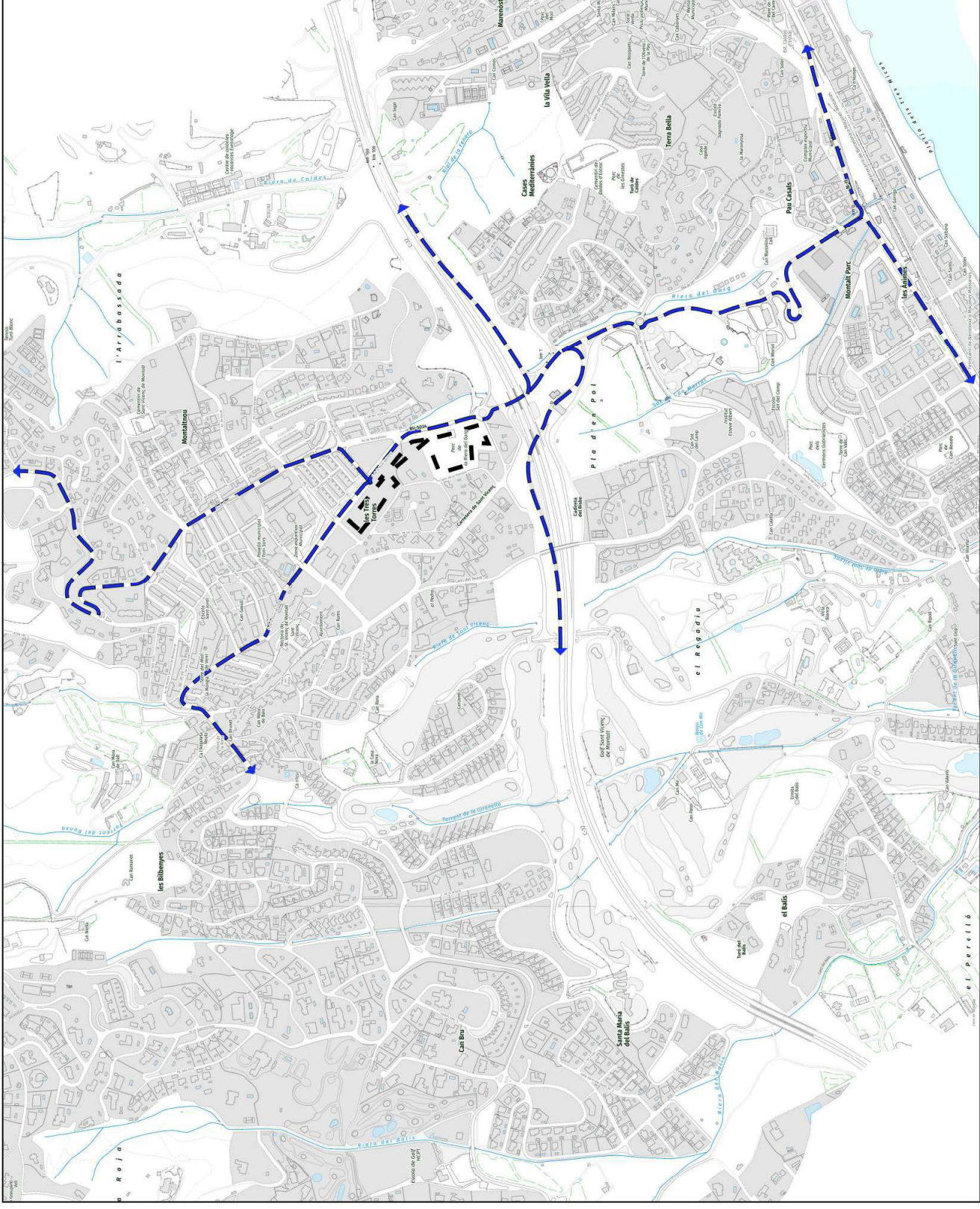
Autor  
  
**DOYMO**

Títol del Plànol

**Sortides de l'àmbit d'estudi**

Data  
**SETEMBRE 2023**

Client



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

<https://seuvmontalt.bcloud.es/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala.asp/verificadorfirma.asp?nodeabsini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



Pla d'aforament  
Manual  
Automàtic  
Àmbit d'estudi



Num. plaol

11

Escala

A3 1:2000

EAMG MPOU  
Sant Vicenç de Montalt

Autor



Títol del Plaol

Pla d'aforament

Data

SETEMBRE 2023

Client



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

<https://seusmontalt.bcloud.es/absis/id/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Url de validació

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origin ciudatà Estat d'elaboració: Original

Metadades



- IMD
- Menys de 500
  - 500 - 1.500
  - 1.500 - 2.500
  - 2.500 - 3.500
  - Més de 3.500
  - Àmbit d'estudi



Núm. plaçanet

12

Escala

A3 1:2000

EAMG MPGOU  
Sant Vicenç de Montalt



Autor

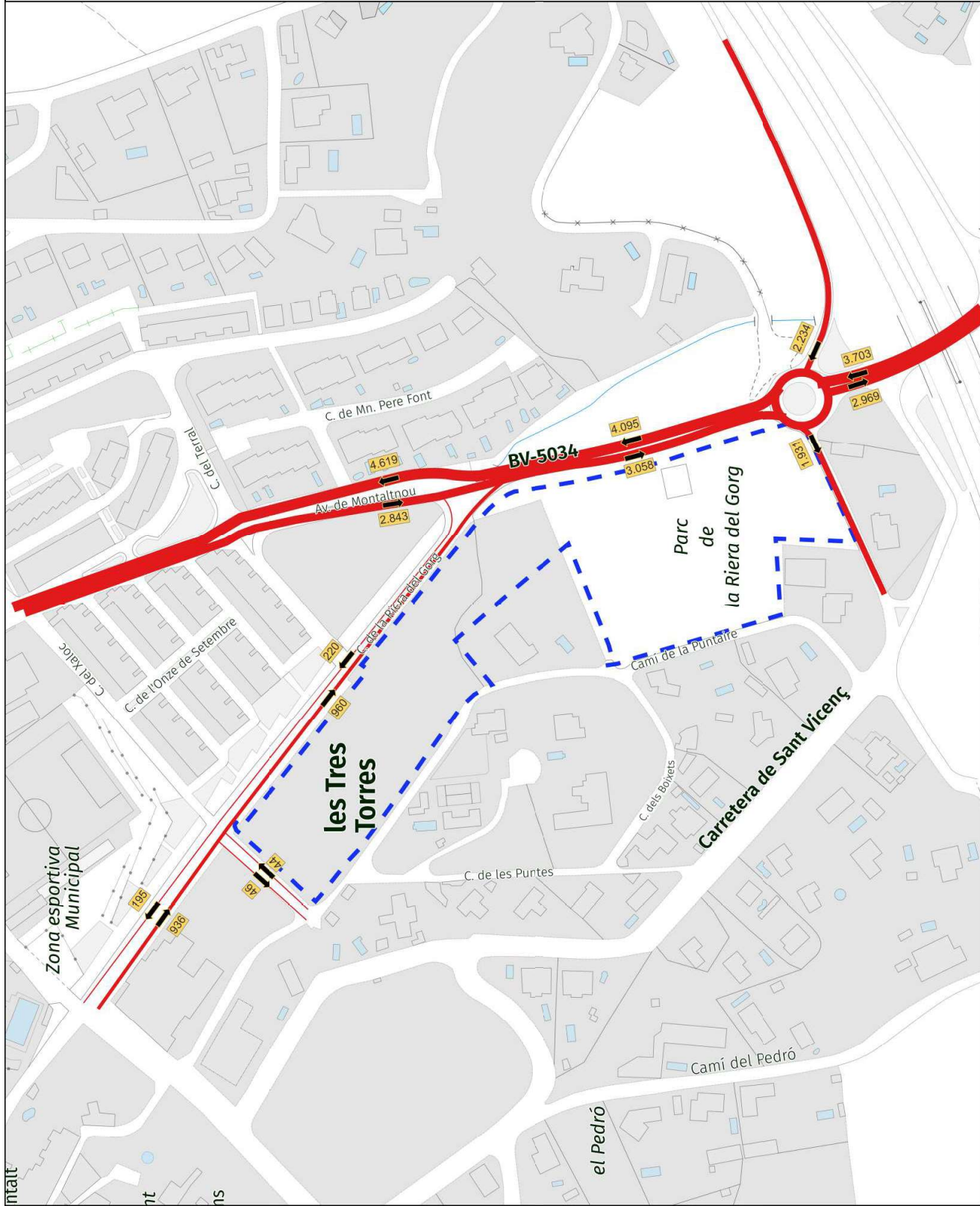
Títol del Plaçanet

Intensitat Mitjana Diària  
(IMD)

Data

SETEMBRE 2023

Client



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

<https://seuvmontalt.b1cloud.es/absis/di/arx/diariabsaweb/catala.asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Url de validació

Núm. Registre entrada: ENTRA 2024/8191 - Data Registre: 16/09/2024 19:09:00 Origen: Origin ciudatà Estat d'elaboració: Original

Metadades