



Ajuntament de Vilassar de Mar
ANUNCI

ASSUMPTE: APROVACIÓ INICIAL PROJECTE DE REPARCEL·LACIÓ DEL "PAU 1 CARRER MANUEL ROCA-EL BARATO, ÀMBIT NO CONSOLIDAT"

La Junta de Govern Local, en sessió ordinària celebrada el dia 13 de desembre de 2023, ha adoptat l'acord que en la seva part dispositiva diu així:

Primer. APROVAR inicialment el Projecte de reparcel·lació del "PAU 1 Carrer Manuel Roca-El Barato, àmbit no consolidat", redactat per l'arquitecte X-A-V i promogut per M-L-C, J-R-L i J-R-L.

Segon. SOTMETRE el Projecte de reparcel·lació a informació pública mitjançant publicació de resolució d'aprovació inicial en el Butlletí Oficial de la Província, en un diari de gran difusió en el municipi i a la seu electrònica de l'Ajuntament, pel termini d'UN (1) MES comptat des del dia següent al de la darrera publicació.

Tercer. CONFERIR audiència pel termini d'UN (1) mes a les persones interessades que figuren al Projecte de reparcel·lació, amb citació personal, comptat des del dia següent al de la notificació d'aquesta resolució.

Quart. DONAR trasllat del Projecte de reparcel·lació als organismes afectats perquè en el termini d'UN (1) mes emetin informe en l'àmbit de les seves competències.

Durant el termini d'informació pública i d'audiència es podrà examinar el Projecte de reparcel·lació a la seu electrònica de l'Ajuntament, així com formular-hi les al·legacions que s'estimin oportunes. Només en cas necessari s'atendrà personalment, amb cita prèvia, de dilluns a divendres, de 9 a 14 hores.

Signatura electrònica



Ajuntament del Masnou

EDICTE. Aprovació inicial de les bases específiques que han de regir la concessió de subvencions a famílies amb infants escolaritzats al tercer curs del primer cicle d'educació infantil (I2) a les llars d'infants privades del Masnou autoritzades per la Generalitat de Catalunya.

Aprovat inicialment pel Ple d'aquest Ajuntament del Masnou, en sessió celebrada el 21 de desembre de 2023, l'expedient d'aprovació de les bases específiques que han de regir la concessió de subvencions a famílies amb infants escolaritzats al tercer curs del primer cicle d'educació infantil (I2) a les llars d'infants privades del Masnou autoritzades per la Generalitat de Catalunya, se sotmet a informació pública pel termini de 30 dies hàbils, a fi que s'hi puguin presentar al·legacions i reclamacions, mitjançant la inserció dels anuncis corresponents al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en un dels mitjans de comunicació escrita diària, a la publicació "El Masnou Viu" i al tauler d'edictes electrònic de l'Ajuntament, de conformitat amb el que determina l'art. 178.1.b) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, a l'objecte que tots els que es considerin interessats per l'aprovació de l'esmentat expedient hi puguin formular, per escrit, les al·legacions o observacions que estimin oportunes, acompanyades dels documents que les justifiquin.

El termini d'informació pública començarà a comptar l'endemà del dia de la publicació de l'anunci al BOPB.

En el supòsit que no s'hi produeixin reclamacions de cap mena, les esmentades bases específiques es consideraran aprovades definitivament a tots els efectes sense necessitat de cap tràmit ulterior.

L'expedient es podrà consultar a l'àrea de Comunitat i Persones de l'Ajuntament del Masnou, situada a la plaça de la Igualtat, 1, 08320 El Masnou (Barcelona), <https://maps.app.goo.gl/1r33LfKypbdErzs8>, de dilluns a divendres de 8:30 a 14:00 hores, i al tauler d'edictes electrònic de l'Ajuntament <https://tauler.seu.cat/inici.do>.

El Masnou, en la data de la signatura electrònica

Gustavo Adolfo Roca Priante

Secretari general

ECONOMIA

La Fira de l'Oli s'obre a altres varietats

S.P.
LES BORGES BLANQUES

La Fira d'Oli de les Borges Blanques, que se celebrarà entre els dies 19 i 21 de gener, s'obre a tota la diversitat d'oli d'oliva verge extra que es produeix a Catalunya. Per primera vegada, a més del tradicional oli verge extra elaborat amb la varietat arbequina, se'n podran trobar d'elaborats amb altres varietats, com ara l'empeltre, la verdal, la picual, la morruda, la sevillenca, la farga, l'argudell, la koroneiki, la fraitoio i la coratina. La tradicional fira tindrà, aquest any, 39 expositors i s'hi presentaran 37 mostres d'oli a concurs. ■

INFRAESTRUCTURES



Passatgers a l'estació del TAV de Lleida, en una imatge d'arxiu ■ EPA

La Paeria demana millores a l'N-240 i la línia ferroviària

S. Pérez
LLEIDA

La Paeria vol garantir la mobilitat al futur polígon de Torreblanca. En aquest sentit, el consistori demana a la Generalitat millores a l'N-240 i en l'àmbit ferroviari. En una reunió celebrada la darrera setmana amb representants del Departament de Territori, l'alcalde Fèlix Larrosa va posar sobre la taula la necessitat de desdoblar com a autovia la carretera N-240 en el tram entre Lleida i les Borges. Pel que fa a l'àmbit ferroviari, el paer en cap planteja que cal planificar la construcció d'apartadors ferroviaris al llarg de la línia con-

vencional entre Lleida i Tarragona per poder garantir el futur de l'estació intermodal de Torreblanca que està prevista. Des del consistori, assenyalen que aquesta planificació ajudaria a compatibilitzar amb normalitat els trànsits de trens de mercaderies i de passatgers.

La reunió, que es va fer en format telemàtic, també va servir perquè el paer en cap reiterés la petició d'impulsar Rodalies de Lleida, incloent-hi la línia cap a Raimat, Almacelles i poblacions de la Franja com Montsó. En aquesta línia, des del consistori es va plantejar fer una petició conjunta a l'Estat de la mateixa Paeria i la Gene-

ralitat per tal d'aconseguir la millora. El transport interurbà va ser un altre dels temes que es van tractar. En concret, Larrosa, que estava acompanyat per la tercera tinenta d'alcaldia i regidora de Mobilitat, Cristina Morón, va reclamar millores per poder oferir servei de transport escolar a centres educatius de secundària que es troben fora del centre de Lleida.

I, per acabar, el consistori va informar el Departament de Territori de l'acord al qual ha arribat amb l'empresa Edalsa, antiga concessionària de l'estació d'autobusos de la ciutat, per resoldre el litigi del baixador. ■

SEGURETAT

La Guàrdia Urbana estrena avui noranta turismes

E.B.
BARCELONA

La Guàrdia Urbana de Barcelona estrena, avui, 90 vehicles i té previst renovar la flota amb un total de 184 turismes Ford Kuga que substituiran els actuals. La resta de la remesa s'hi incorporarà al juliol. D'aquesta manera, s'augmentarà la flota amb 39 cotxes i es farà una inversió de 14,3 milions d'euros. D'altra banda, la Guàrdia Urbana

també ha adquirit les primeres 24 bicicletes elèctriques. Amb una inversió de 100.120 euros, s'afegiran a les 125 no elèctriques de què ja disposa el cos.

Quan s'incorpori la remesa del juliol, la Guàrdia Urbana tindrà 646 vehicles motoritzats, de què 303 seran elèctrics o híbrids no endollables (113 i 190, respectivament), fet que equival al 47% del total de la flota. Des del 2019, l'Ajuntament ha

SOCIETAT

Reus tindrà catorze nous radars

S.P.
REUS

Reus tindrà 14 nous radars pedagògics per controlar la velocitat del trànsit, que se sumaran als 6 que ja existeixen ara. L'Ajuntament de Reus ha publicat, aquest divendres, la convocatòria per a la licitació del contracte. Amb un pressupost de més de 33.000 euros, es preveu que s'instal·lin els propers quatre anys. Segons destaquen des del consistori a l'agència ACN, la funció és informar de l'excés de velocitat i avisar que es comet una infracció. La regidora de Seguretat Ciutadana, Dolors Vázquez, apunta que "corregeixen el comportament dels conductors i registren dades del trànsit". ■

URBANISME

Canvi d'imatge a la plaça Josep Pla de Terrassa

J.A.
TERRASSA

L'Ajuntament renovarà la plaça de Josep Pla amb l'objectiu de fer-la més accessible. El projecte, que es desenvoluparà durant el 2024, s'ha fet tenint en compte les aportacions de l'associació de veïns de Can Boada Casc Antic, i preveu la renovació del paviment, que actualment està fet de peces de llosa, per fer-lo més regular. El material que s'utilitzarà serà de formigó imprès, que és molt resistent i permet un fàcil manteniment. També es farà una rampa accessible per connectar la ronda de Ponent amb el carrer del Teide. ■