

Identificació de l'expedient

Expedient núm.: 2023/2610-1217

ANUNCI

Aprovada inicialment l'Ordenança municipal núm. 92 reguladora de mobilitat de Sant Vicenç de Montalt, per acord del Ple ordinari celebrat en data 28/11/2023, de conformitat amb els articles 22.2.d) i 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, 178 del Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya aprovat per Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, i 63 del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis de les Entitats Locals aprovat per Decret 179/1995, de 13 de juny, se sotmet l'expedient a informació pública pel termini de mínim de 30 dies, a comptar des de l'endemà de la seva publicació mitjançant anunci en el Butlletí Oficial de la Província, en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en un dels mitjans de comunicació escrita diària i en el tauler d'anuncis de la Corporació, perquè els interessats puguin examinar l'expedient i formular les reclamacions i els suggeriments que estimin pertinents.

Durant dit termini podrà ser examinat per qualsevol interessat en les dependències municipals perquè es formulin les al·legacions que s'estimin pertinents. Així mateix, estarà a la disposició dels interessats a la seu electrònica d'aquest Ajuntament www.svmontalt.cat

En el cas que no es presentin reclamacions o suggeriments contra l'aprovació inicial de dita Ordenança en el termini d'informació pública i audiència dels interessats, s'entendrà aprovat definitivament dit Acord.

En el cas que es presentin al·legacions, caldrà que el ple les resolgui expressament i adopti l'acord d'aprovació definitiva.

El que es fa públic per a general coneixement, en compliment del preceptuat en els articles 178 del Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya aprovat per Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, i 63 del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis de les Entitats Locals aprovat per Decret 179/1995, de 13 de juny.

Sant Vicenç de Montalt, a 30 de novembre de 2023

L'alcalde

Javier Sandoval Carrillo

ANNEX. TEXT ÍNTEGRE ORDENANÇA núm. 92 DE MOBILITAT DE SANT VICENÇ DE MONTALT.

ARTICLE 1. Objecte i àmbit d'aplicació

La present ordenança es dicta de conformitat amb el que disposa l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, en l'article 7 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre i les seves disposicions complementàries, que confereixen als municipis la competència per a l'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, mitjançant una ordenança municipal de circulació.

Aquesta ordenança, desenvolupa les competències que té atribuït l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt en matèria de trànsit, circulació, mobilitat, estacionament i seguretat viària sobre les vies urbanes i qualsevol espai obert a la lliure circulació de persones, animals i vehicles.

Els preceptes d'aquesta ordenança seran aplicables en tot el terme municipal de Sant Vicenç de Montalt, a les vies urbanes i en les interurbanes si la competència sobre ordenació, gestió, vigilància i disciplina hagués estat cedida a l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt, obligant als titulars i usuaris de les vies i terrenys públics urbans aptes per a la circulació, als de les vies i terrenys que, sense tenir tal aptitud siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris. També és d'aplicació a les persones usuàries d'aquestes vies, espais i terrenys, entenent per tals a vianants, persones conductores de qualsevol vehicle i qualsevol persona que els utilitzi o realitzi activitats sobre ells.

ARTICLE 2. Normes supletòries

En aquelles matèries no regulades expressament per l'ordenança, o que reguli l'autoritat municipal en virtut seva, s'aplicarà, de forma supletòria, el text articulat vigent de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i reglaments de desenvolupament o qualsevol altra norma que la substitueixi.

ORDENACIÓ, VIGILÀNCIA I CONTROL DEL TRÀNSIT

Quan les circumstàncies justificatives que així ho requereixin, s'adoptaran mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades i sortides de la població per determinades vies, la reordenació de l'estacionament o la restricció de la circulació a determinats vehicles.

En aquests casos, l'autoritat municipal podrà adoptar les mesures d'ordenació de la mobilitat urbana que es considerin oportunes, autoritzant, modificant, restringint o prohibint amb caràcter fix o temporal, les condicions de circulació de tots o alguns dels vehicles o vianants i reordenant l'estacionament.

D'acord amb l'article 7 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat

viària, les competències dels municipis són:

a) La regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina, per mitjà d'agents propis, del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, així com la denúncia de les infraccions que es cometin a les vies esmentades i la sanció d'aquelles quan no estigui atribuïda expressament a una altra administració.

b) La regulació, mitjançant una ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, per fer compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant una atenció especial a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen la mobilitat reduïda i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.

c) La immobilització dels vehicles en vies urbanes quan no disposin de títol que habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixin l'autorització concedida, fins que s'aconsegueixi identificar-ne el conductor. La retirada dels vehicles de les vies urbanes i el seu posterior dipòsit quan obstaculitzin, dificultin o suposin un perill per a la circulació, o estiguin aparcats incorrectament a les zones d'estacionament restringit, en les condicions que preveu per a la immobilització aquest mateix article. Les bicicletes només es poden retirar i portar al dipòsit corresponent si estan abandonades o bé si estan lligades i dificulten la circulació de vehicles o persones o malmeten el mobiliari urbà. Igualment, la retirada de vehicles a les vies interurbanes i el posterior dipòsit d'aquests, en els termes que es determinin reglamentàriament.

d) L'autorització de proves esportives quan discorrin íntegrament i exclusivament pel nucli urbà, exceptuant les travesseres.

e) La realització de les proves a què al·ludeix l'article 5 punt O de la mateixa llei sobre trànsit (la realització de les proves, establertes reglamentàriament, per determinar el grau d'intoxicació alcohòlica, o per drogues, dels conductors que circulin per les vies públiques en les quals té atribuïda l'ordenació, gestió, control i vigilància del trànsit) a les vies urbanes, en els termes que es determinin reglamentàriament.

f) El tancament de vies urbanes quan sigui necessari.

g) La restricció de la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius mediambientals.

En matèria d'estacionament i mobilitat urbana en general tindran prioritat les indicacions de la Policia Local i del personal encarregat de vigilar l'aparcament, sota les seves ordres, sobre qualsevol senyalització preexistent i hauran de ser ateses per tothom que faci ús de la via per circular o estacionar.

ARTICLE 3. REGULACIÓ DEL TRÀNSIT PER PERSONES QUE NO SIGUIN AGENTS DE TRÀNSIT

Per causes excepcionals, la Policia Local i el personal sota les seves ordres podrà modificar temporalment l'ordenació de la circulació en alguna zona de la població ,

prohibir l'accés de persones o vehicles i prendre les mesures que siguin necessàries per garantir la seguretat, l'ordre públic o la fluïdesa de la circulació.

Amb aquest fi, podrà col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui. Podrà regular la circulació el personal autoritzat d'obres que han estat autoritzades per l'organisme municipal competent i el personal d'acompanyament dels vehicles en règim de transport especial mitjançant l'ús dels senyals verticals incorporats a una paleta.

Quan l'òrgan municipal competent autoritzi la celebració de passejades ciclistes en grups per vies urbanes que aconsellin establir-hi limitacions a la circulació, l'autorització expedida podrà habilitar guies ciclistes facultats per la Policia Local per regular el trànsit i donar protecció al grup ciclista. De forma anàloga, la Policia Local podrà autoritzar persones voluntàries per regular el trànsit a l'hora d'entrada i sortida escolar i donar protecció als escolars en els passos de vianants, amb l'ajuda de senyals verticals incorporats a una paleta.

Quan l'òrgan municipal competent autoritzi la celebració d'activitats esportives o actes que aconsellin establir limitacions a la circulació en vies urbanes o interurbanes, l'autorització expedida podrà habilitar el personal de protecció civil o de l'organització per actuar de suport de la policia local seguint les seves ordres i indicacions.

TÍTOL I: NORMES GENERALS DE SEGURETAT VIÀRIA, REGULACIÓ I CONTROL DEL TRÀNSIT

CAPÍTOL 1. OBLIGACIONS GENERALS

ARTICLE 4. CONVIVÈNCIA EN LES VIES I ELS ESPAIS PÚBLICS

En favor de l'interès general i per a una correcta convivència ciutadana, qualsevol persona usuària de les vies i espais públics ha de respectar la convivència amb la resta i vetllar per la seva seguretat, amb especial consideració cap als i les vianants i cap a qui faci servir vehicles que ofereixin menys protecció als seus i a les seves ocupants, així com al transport públic. També s'ha de comportar de manera que no entorpeixin indegudament la circulació de persones i vehicles.

Tots els usuaris i usuàries de la via pública tenen l'obligació de complir els preceptes de l'Ordenança Reguladora de Civisme i Convivència Ciutadana, així com la normativa vigent en matèria de circulació de vehicles i seguretat viària.

CAPÍTOL 2. SENYALITZACIÓ

ARTICLE 5. APLICACIÓ I OBEDIÈNCIA DELS SENYALS

Els senyals preceptius col·locats a les entrades de Sant Vicenç de Montalt, regeixen per a tot el terme municipal. Els senyals que estiguin a les entrades de les àrees de vianants o zones de circulació restringida o d'estacionament amb horari limitat i acompanyades d'una llegenda i/o pictograma relatiu que hi facin referència, regiran a tot el seu àmbit.

No es permet col·locar senyals de cap tipus sense la prèvia autorització municipal.

Els senyals identificatius de les reserves d'estacionament que hagin de ser objecte de modificació o supressió a conseqüència d'ocupacions autoritzades, seran subministrades, instal·lades i retirades per compte de qui correspongui la titularitat de l'autorització de l'ocupació, i s'haurà de fer càrrec de la seva reposició, en l'estat

original o en l'emplaçament que designi el servei municipal, un cop finalitzada l'ocupació. Amb caràcter general, no està permesa la identificació de l'espai reservat mitjançant senyalització horitzontal, cons, pilones o qualsevol altre element de protecció o senyalització, tret de les excepcions expressament previstes a la present ordenança o autoritzacions específiques expedides per l'administració competent. Només s'autoritzaran els senyals d'orientació o informatius que, a criteri de l'Ajuntament, siguin d'interès públic.

No es permet la col·locació de publicitat als senyals.

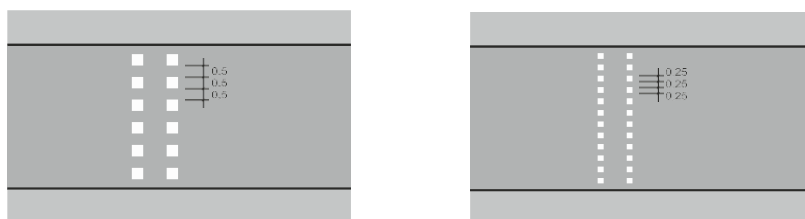
Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, publicitat, instal·lacions i elements en general que enlluernin, que impedeixin o limitin la normal visibilitat dels senyals de trànsit (semàfors, senyals verticals, marques viàries, etc.), que distreguin l'atenció o que limitin l'accessibilitat.

Les persones titulars d'elements de vegetació estaran obligades a vetllar pel seu correcte manteniment per evitar que el seu creixement dificulti o obstaculitzi la visibilitat dels senyals de trànsit i la lliure circulació de vianants.

L'autoritat municipal procedirà a la retirada immediata de tot senyal que no estigui degudament autoritzat o no compleixi les normes en vigor, i el seu cost serà a càrrec de qui l'hagués instal·lat o subsidiàriament de qui se'n beneficiï.

ARTICLE 6. SENYALITZACIÓ DELS PASSOS DE VIANANTS

Els passos per a vianants se senyalitzaran amb dues línies transversals blanques discontinües i paral·leles sobre el paviment de mides que podran ser de 0,50 m o de 0,25 m de costat, depenent de l'espai disponible a la calçada per al pas de vianants.



Les persones vianants que necessitin travessar la calçada ho efectuaran, sense detenir-se ni entorpir les altres persones usuàries, ni pertorbar la circulació.

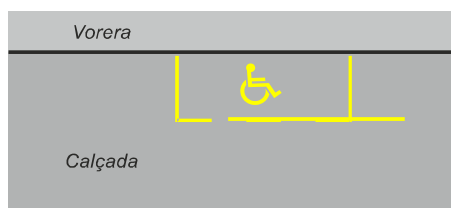
No podran travessar les places i gloriets per la seva calçada, les hauran de rodejar, llevat que ho permetin els passos de vianants existents a aquest efecte.

Travessaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués cap de proper, hauran d'assegurar-se que poden fer-ho sense risc ni entorpiment indegut, efectuant l'encreuament per les cantonades i en direcció perpendicular a l'eix de la via, excepte quan les característiques d'aquesta o les condicions de visibilitat puguin provocar situacions de perill.

ARTICLE 7. PICTOGRAMES

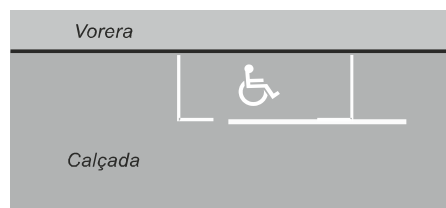
Els següents pictogrames tindran la mateixa validesa i significat a la senyalització viària utilitzada a Sant Vicenç de Montalt i seran utilitzats per regular espais destinats

a la circulació o estacionament de persones amb mobilitat reduïda:



Estacionament Nominal

No Nominal



Estacionament



Carril Bici

CAPÍTOL 3. INFRAESTRUCTURES

ARTICLE 8. OBSTACLES A LA CALÇADA

Està prohibida la col·locació o instal·lació en les vies públiques de contenidors, terrasses de bar, quioscos, paradetes o qualsevol objecte o obstacle, excepte en el casos en què es disposi de la corresponent autorització municipal per a l'ocupació de la via pública d'acord amb la normativa municipal corresponent.

Es donarà advertiment a la persona responsable de la col·locació de l'objecte per tal que ho retiri, en cas contrari l'autoritat municipal procedirà d'ofici i a càrrec de la persona interessada a la retirada dels objectes i obstacles que no hagin obtingut la corresponent autorització o que, si la tenen, n'hagi vençut el termini d'autorització, no compleixin les condicions fixades o hagin desaparegut les circumstàncies que van motivar-la.

Es procedirà a la retirada d'objectes, instal·lacions i obstacles de les vies públiques si s'observa que no està garantida la seguretat i l'accessibilitat de les persones usuàries de la via pública. No es permetran en les vies públiques les activitats que puguin representar un perill o molèstia per a altres persones usuàries de la via o per qui les estiguin practicant.

ARTICLE 9. SISTEMES INTEL·LIGENTS DE TRANSPORT PER A LA GESTIÓ DE LA MOBILITAT

L'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt podrà utilitzar mitjans tecnològics per obtenir informació en temps real del trànsit de vianants i de circulació de qualsevol tipus de vehicle així com per gestionar la mobilitat urbana de manera més segura, eficient, sostenible i intel·ligent.

El Centre de Gestió de la Mobilitat instrumenta el control tecnològic de les càmeres,

les espirals, els sensors i altres elements tècnics i funcionalitats que permeti el desenvolupament de la ciència i la tecnologia.

L'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt podrà utilitzar sistemes intel·ligents de transport per emetre denúncies de la circulació i de l'estacionament, així com per emetre denúncies de les infraccions comeses utilitzant, entre d'altres, els següents mitjans: radars, càmeres dotades de lector OCR (reconeixement òptic de caràcters) i foto-vermells. Aquests dispositius hauran de ser aprovats per decret d'alcaldia o òrgan que assumís aquesta competència i hauran de ser comunicats a la Comissió de Control dels Dispositius de Videovigilància de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb les exigències de la normativa vigent.

Tots aquests elements estan destinats al control del compliment de la normativa en matèria de seguretat viària, inspecció tècnica de vehicles, estacionament (control de zones d'estacionament regulat), circulació i estacionament en àrees de vianants, carrils o zones d'aparcament reservades i temporals per motius de seguretat, circulació i mediambientals.

Les càmeres dotades de lector OCR podran ser utilitzades per comparar matrícules entre una porta d'entrada a una zona restringida i un punt d'anul·lació. El sistema captarà totes les matrícules que entrin a la zona restringida i les compararà amb la base de dades de vehicles autoritzats o esperarà que circuli algun vehicle per un punt d'anul·lació. Després de la comparativa, emetrà denúncia als vehicles que no estiguin autoritzats a circular per la zona.

Les imatges o els vídeos captats per aquests mitjans s'utilitzaran com a mitjà probatori de la denúncia, automatitzada o personal, de les infraccions.

L'Ajuntament podrà instal·lar sistemes de videovigilància de captació d'imatges a la via pública, ja sigui en temps real o en visualització de gravacions, en l'exercici de les seves competències i dins dels límits inherents amb aquestes, amb la finalitat exclusiva de garantir la seguretat de les persones, els seus béns i les seves instal·lacions, d'acord amb el principi de limitació de la finalitat i minimització de dades. S'hauran de respectar en tot moment les previsions del Reglament (UE) 2016/679 relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i lliure circulació de dades, així com la Llei orgànica 3/2018 de 5 de desembre de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals o normativa que les substitueixi.

La instal·lació d'un sistema de videovigilància a la via pública, d'acord amb les finalitats exposades, es tramitarà de conformitat amb la Llei Orgànica 4/1997, de 4 d'agost, pel que regula l'ús de videocàmeres per les forces i Cossos de Seguretat en llocs públics i amb el seu desenvolupament reglamentari mitjançant el Reial Decret 596/99 de 16 d'abril o la normativa que la substitueixi, a proposta de l'alcalde/essa o regidor/a amb competències en matèria de seguretat ciutadana.

ARTICLE 10. VEHICLE ELÈCTRIC I PUNTS DE RECÀRREGA

L'Ajuntament podrà atorgar autoritzacions per instal·lar punts de recàrrega dels vehicles elèctrics, aprovant prèviament la reglamentació que ho reguli.

L'ordenança fiscal corresponent podrà establir la supressió o disminució de l'import de la taxa de l'estacionament regulat i amb horari limitat, per un període màxim

d'estacionament per als vehicles de baix potencial contaminador. L'Ajuntament podrà atorgar places reservades a aquests vehicles dins de la zona d'estacionament regulat i amb horari limitat del municipi.

CAPÍTOL 4. CIRCULACIÓ DE VEHICLES

ARTICLE 11. VIES I CARRILS RESERVATS

L'autoritat municipal podrà reservar certs carrils o vies per a la circulació exclusiva de determinats vehicles.

ARTICLE 12. ZONES D'ESTACIONAMENT RESERVAT ESPECÍFIQUES

L'Ajuntament podrà regular i/o autoritzar zones d'estacionament reservades per l'accés de determinats vehicles relacionats amb l'activitat que es desenvolupa en centres sanitaris, escoles, hotels, residències, centres de culte, o altres centres que per la seva rellevància ho facin aconsellable.

ARTICLE 13. VELOCITAT

S'estableixen les següents condicions respecte la velocitat de circulació dels vehicles:

1. El límit genèric de velocitat en vies urbanes serà de 30km/h per tot tipus de vehicles. No obstant, en vies de dos o més carrils, l'autoritat competent podrà augmentar el límit a 50 km/h prèvia senyalització específica.
2. Les vies urbanes que disposin de plataforma única de calçada i vorera destinades en primer lloc als vianants, tindran una limitació màxima de 20 km/h.
3. A les àrees per a vianants, quan la circulació de determinats vehicles estigui autoritzada, tindran una limitació màxima de 10km/h.
4. A les àrees de vianants i a les vies urbanes amb plataforma única de calçada i vorera i en altres llocs en què hi hagi afluència de vianants, s'haurà de reduir la velocitat a pas normal de les persones vianants, fins i tot fins a arribar a aturar-se, si escau.
5. Igualment, es prendran les precaucions necessàries per evitar accidents o molèsties a les persones vianants en cas de mal estat del paviment, estrenyiment de la calçada, obres, condicions meteorològiques adverses, etc.

ARTICLE 14. CIRCULACIÓ

1. Els vehicles no podran produir sorolls ocasionats per l'ús indegut de senyals acústics, acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o deteriorats o altres circumstàncies anòmales.
2. Totes les persones conductores de vehicles, incloses les de bicicletes, cicles, ciclomotors i motocicletes hauran de conèixer les normes de circulació i senyalització vigents, i atenir-s'hi estrictament, i hauran de seguir les indicacions dels agents i les

agents de l'autoritat.

3. Es prohibeix el transport de càrrega que redueixi la visió, produeixi el desequilibri de la màquina o n'entorpeixi el maneig.

4. En els carrers amb un límit de velocitat de 30 km/h els vehicles motoritzats hauran d'adaptar la seva velocitat a la de les bicicletes, VMP i cicles, i no es permetran els avançaments a les bicicletes, cicles o VMP en el mateix carril de circulació, ni l'assetjament per part de les persones conductores de vehicles de motor cap a les persones conductores de bicicletes, cicles o vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.

5. Les persones que condueixin vehicles motoritzats que vulguin avançar a una bicicleta, VMP o cicle han d'extremar les precaucions canviant de carril de circulació o deixant un distància lateral mínima d'1,5m que garanteixi la seguretat. Així mateix, quan estiguin circulant darrera d'una bicicleta, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat.

ARTICLE 15. PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR O ESTACIONAR

L'autoritat municipal podrà limitar la circulació o l'estacionament en determinades hores i/o zones dels vehicles que excedeixin cert pes o dimensions, que no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal expressa, aquesta autorització podrà concedir-se per a un sol viatge o per a determinat període de temps.

ARTICLE 16. CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MERCADERIES PERILLOSES

Queda prohibida la circulació pel nucli urbà de vehicles que transportin mercaderies perilloses, excepcionalment, es permetrà l'entrada d'aquests vehicles al nucli urbà quan sigui estrictament necessari en donar-se algun dels següents supòsits:

1. Per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega, distribució o repartiment de mercaderies.
2. Per causes de força major degudament justificades.

CAPÍTOL 5. ZONES AMB CONDICIONS DE CIRCULACIÓ ESPECIAL

ARTICLE 17. ESPAI RESERVAT PER A VIANANTS

Es considerarà com a espai reservat per a vianants aquella part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants. S'inclouen en aquesta definició la vorera, l'andana i el passeig.

ARTICLE 18. ÀREA O CARRER DE VIANANTS (ESPAI NO MOTORITZAT)

1. L'òrgan competent en matèria de mobilitat podrà establir una àrea de vianants, entenent-se com a tal una via o part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants i vehicles sense propulsió amb motor (o que tinguin capacitat per circular-hi amb el motor apagat), inclosos bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes. Es podrà autoritzar de forma excepcional la circulació i/o parada de vehicles amb limitacions horàries que no podran sobrepassar la velocitat màxima de 10 km/h, amb l'obligació d'adaptar-la a la de les persones vianants.

2. L'aprovació es farà mitjançant acord de l'òrgan competent en matèria de mobilitat. Haurà d'estar justificada per prioritzar la mobilitat a peu i d'altres modes sostenibles i haurà d'incloure les condicions d'accés, circulació i estacionaments autoritzats previstes en aquesta ordenança i a la normativa vigent sobre circulació, seguretat viària i accessibilitat.

3. Les limitacions de circulació i parada que s'estableixin en les àrees de vianants no afectaran, prèvia autorització municipal, als vehicles que:

- a) Accedeixin a un garatge o estacionament autoritzat en aquest àmbit, o en surtin, podran circular però no parar.
- b) Siguin de titularitat dels residents d'aquest àmbit o de finques que hi disposin d'un accés per a vianants.
- c) Traslladin persones malaltes amb domicili dins de l'àrea de vianants.
- d) Efectuïn operacions de càrrega i descàrrega, segons el que regula l'apartat 4 d'aquest article.
- e) Traslladin els hostes d'hotels i llars o residències de gent gran situats dins l'àrea o zona de vianants.
- f) Siguin conduïts i/o ocupats per persones amb mobilitat reduïda, titulars de targeta d'aparcament acreditativa d'aquesta condició i circulin per l'interior o surtin de l'àrea o zona amb la deguda autorització municipal.
- g) Siguin de transport públic regular de viatgers, tant d'ús general com especial, així com els d'assistència a l'operació de tals serveis.
- h) Siguin vehicles d'autotaxi, quan siguin requerits per prestar servei.
- i) Efectuïn operacions de mudança, sempre prèvia autorització municipal.
- j) En cap cas les limitacions establertes afectaran la circulació, parada o estacionament dels vehicles del servei d'extinció d'incendis i salvament, els de les forces i cossos de seguretat, policies locals, protecció civil, agents de mobilitat, ambulàncies i sanitaris, serveis funeraris, grua municipal, neteja i recollida de residus, assistència domiciliària, control de l'edificació i altres serveis municipals que hagin d'atendre necessitats a la via pública o de les persones, entrega de medicaments a farmàcies ubicades a la mateixa via o zona de vianants, i en general tots aquells que tinguin inherent la prestació de serveis públics degudament retolats, així com els vehicles expressament exclosos d'aquesta prohibició per resolució justificada de l'autoritat municipal.

4. A les àrees de vianants es prohibeix l'estacionament de vehicles amb les excepcions que es puguin preveure en virtut d'aquesta ordenança.

5. La distribució urbana de mercaderies o les operacions de càrrega estaran subjectes a les condicions que s'aprovin a cada àrea de vianants, per acord de l'òrgan competent.

6. La circulació de bicicletes, cicles, patins i similars per la vorera i les zones de vianants estarà subjecte a les condicions que s'aprovin a cada àrea de vianants, per acord de l'òrgan competent.

7. Als accessos de les àrees de vianants es podran col·locar elements de protecció o barrera de la calçada, sempre que es respectin les condicions d'accessibilitat de les persones vianants, l'accés a la propietat i el pas de vehicles d'emergències.

8. L'autoritat municipal podrà instal·lar sistemes intel·ligents de control destinats a l'acompliment de la normativa de circulació i estacionament en àrees de vianants.

9. L'autoritat municipal podrà eximir de totes o algunes de les limitacions establertes a les àrees de vianants a determinats vehicles i per causes justificades, especialment, a les bicicletes i tricicles que realitzin transport de persones, mercaderies o serveis publicitaris.

10. Excepcionalment i prèvia sol·licitud, es podrà autoritzar l'accés, circulació, parada i estacionament de vehicles en aquestes zones, en els casos en què quedi degudament justificada la necessitat de realitzar-ho, en algun dels casos següents:

- a) La celebració d'esdeveniments socials, culturals i esportius.
- b) Quan es justifiqui la impossibilitat logística d'efectuar el transport en vehicles d'inferior tonatge i en horari diferent als indicats en la senyalització corresponent, i no es pertorbi la mobilitat general o particular de la zona.
- c) Quan, per imposició de llicència o autorització o compliment de norma general, s'estableixin horaris concrets de realització d'activitats vinculats necessàriament a la circulació de vehicles de tonatge superior al de lliure circulació.

CAPÍTOL 6. ORDENACIÓ TEMPORAL PER MOTIUS MEDIAMBIENTALS

ARTICLE 19. MESURES DE RESTRICCIÓ PER MOTIUS DE SEGURETAT VIÀRIA I GREU CONGESTIÓ DEL TRÀNSIT

1. L'òrgan municipal competent podrà implantar mesures extraordinàries i temporals de restricció total o parcial del trànsit, de prohibició d'estacionament de vehicles i de limitació de la velocitat dins del terme municipal de Sant Vicenç de Montalt, prèvia comunicació, per motius de seguretat viària, seguretat ciutadana, protecció de la integritat dels espais públics i privats i prevenció de situacions de greu congestió del trànsit, o quan es prevegin o produeixin grans concentracions de vehicles i persones amb motiu de celebracions socials, polítiques, religioses, manifestacions i concentracions, esdeveniments esportius, culturals, comercials o altres usos econòmics i socials.

2. Les mesures de restricció del trànsit, de limitació de la velocitat i de prohibició de l'estacionament de vehicles que podran adaptar-se aïlladament o de manera conjunta i, quan escaigui, coordinadament amb les administracions titulars de les vies d'accés al municipi, són:

a) La prohibició o limitació de l'estacionament de vehicles, amb caràcter general o només d'alguns de concrets, a les vies públiques, en determinades zones i horaris, així com a l'àmbit territorial de l'estacionament regulat (zona blava, zona verda i d'estacionament exprés) i, si escau, en els aparcaments públics rotacionals de titularitat municipal.

b) La limitació d'horaris de càrrega i descàrrega.

CAPÍTOL 7. MOBILITAT DE VIANANTS

ARTICLE 20. MOBILITAT DE VIANANTS

Els vianants i les vianants circularan per les voreres, passos i zones de prioritat de vianants degudament senyalitzades. No han d'aturar-se a les voreres formant grups, quan això obligui d'altres a circular per la calçada i hauran de complir en tot cas el que estableix la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

1. Es permet circular per les voreres, andanes, passeigs, i altres espais destinats a vianants, persones amb joguines (com per exemple patins, patinets, monopatins, etc.) adequant sempre la seva velocitat a la dels vianants i sense superar la velocitat màxima de 6km/h.

2. Es prohibeix a vianants:

a) Creuar la calçada per llocs diferents dels autoritzats o romandre-hi.

b) Córrer, saltar o circular de manera que molesti altres persones usuàries de la via.

c) Esperar els autobusos i altres vehicles de servei públic fora dels refugis o voreres o envair la calçada per sol·licitar-ne la parada.

d) Pujar o baixar dels vehicles en marxa.

e) Realitzar activitats a les voreres, passos, calçades, vorals o, en general, en zones contigües a la calçada, que objectivament puguin pertorbar la resta d'usuaris de les vies o alentir o dificultar la marxa dels vehicles, o puguin dificultar el pas de persones amb mobilitat reduïda.

CAPÍTOL 8. MOBILITAT DE BICICLETES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)

ARTICLE 21. DEFINICIONS

1) La regulació referida a les bicicletes a la present ordenança sempre s'aplicarà als usos i circulació dels cicles sense motor i cicles de motor L1e-A (on estan incloses les bicicletes amb pedaleig assistit de velocitat fins a 25 km/h).

2) Es consideraran vehicles de mobilitat personal (VMP) els vehicles d'una o més rodes dotats d'una única plaça i propulsats exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny d'entre 6 i 25km/h. Només poden estar equipats de seient si estan dotats de sistema d'auto-equilibrat.

Aquests vehicles hauran de complir les característiques tècniques que estableixi la normativa estatal vigent en cada moment. Els VMP s'hauran d'atenir en el seu disseny, fabricació, i comercialització als requisits tècnics que estableix la legislació vigent en matèria de seguretat industrial i de seguretat general dels productes, i als processos de certificació que a futur estableixi la legislació.

3) Als efectes de la legislació de trànsit, les bicicletes i els VMP tindran la consideració de "vehicles" i les persones que els utilitzen seran persones "conductores".

4) Es consideraran joguines (i per tant, no seran VMP), aquells aparells sense motor (com patins, patinets i monopatinos) o amb motor que no poden proporcionar una velocitat per disseny superior als 6km/h.

ARTICLE 22. CIRCULACIÓ DE LES JOGUINES

1. Les joguines no podran circular per la calçada i ho faran per la vorera i les vies ciclistes o vies que els estiguin especialment destinades.

2. L'edat mínima per circular amb joguines per vies ciclistes situades a la calçada serà de 12 anys. Els infants menors de 12 anys podran circular-hi però hauran d'anar acompanyats per persones adultes.

3. En voreres, andanes i passejos hauran de circular a pas de vianant, i com a màxim a 6km/h.

4. En els passos per a vianants podran circular sense necessitat de desmuntar, prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.

ARTICLE 23. CIRCULACIÓ DELS VMP

1. Els VMP només podran circular per:

- Carrers de zona 30 o carrers limitats a 30km/h o velocitat inferior.
- Carrers de convivència, àrees de vianants i parcs públics en les condicions previstes a la present ordenança.
- Per les vies ciclistes, respectant el sentit de la circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.

2. L'edat mínima permesa per circular amb VMP és de 14 anys o l'edat que s'estableixi per altra legislació futura.

3. Només pot circular una persona en un VMP.

ARTICLE 24. CIRCULACIÓ GENERAL DE LES BICICLETES I VMP

A les vies urbanes, la circulació de bicicletes i VMP ha de desenvolupar-se per les calçades, pels carrils bici i per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades les que la normativa estableix exclusivament com destinades a la circulació de bicicletes, aquelles en què la senyalització ho permet i aquelles en les quals existeixi una autorització expressa.

Qui condueixi una bicicleta o VMP està obligat a:

- a) Circular amb la diligència i precaució necessàries.
- b) Utilització de Casc homologat
- c) Indicar les aturades i canvis de trajectòria (es recomana a les persones usuàries de VMP disposar i fer ús d'intermitents per indicar els canvis de trajectòria).
- d) No circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
- e) No agafar-se a altres vehicles en marxa ni ser arrossegats.
- f) Circular amb el manillar agafat amb ambdues mans.
- g) No circular fent zig-zag entre vehicles en marxa.
- h) No carregar el vehicle amb objectes que en dificultin les maniobres o en redueixin la visió.
- i) No circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so, tal i com estableix l'article 18.2 del Reglament General de Circulació
- j) No circular manipulant aparells de telefonia i missatgeria mòbil, tal i com estableix l'article 18.2 del Reglament General de Circulació. En el cas d'ús d'aparells navegadors hauran de programar-los abans d'iniciar la circulació.
- k) No circular sota els efectes de l'alcohol i/o les substàncies prohibides, i haurà de sotmetre's als tests d'alcoholèmia i/o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent.
- l) Complir en tot cas, amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

ARTICLE 25. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I VMP A LA CALÇADA

1. Podran ocupar la part central del carril, que serà l'aconsellable per circular.
2. Es permetrà la circulació de dues bicicletes o VMP en paral·lel dins el mateix carril de circulació.
3. Podran avançar i superar altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons sigui més convenient per a la seva seguretat.
4. El límit de velocitat és el mateix que s'aplica a la resta de vehicles en aquella via.

ARTICLE 26. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I VMP A LES VIES CICLISTES

Les vies ciclistes són vies específicament condicionades per a la circulació de bicicletes i VMP, que podran utilitzar també altres vehicles, respectant les següents condicions de circulació:

1. Hauran de respectar el sentit de circulació establert per la senyalització unidireccional o bidireccional.
2. Hauran de mantenir una velocitat moderada, sense perjudici de mantenir la deguda precaució i cura durant la circulació.
3. En vies ciclistes situades en vorera, la velocitat de circulació màxima permesa serà de 10km/h.
4. En carrils bici en calçada no protegits, el límit de velocitat de les bicicletes serà el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via.

5. L'avançament dins d'una via ciclista s'haurà de fer en condicions de seguretat, mantenint una distància prudencial que no posi en perill la integritat de les persones avançades.

6. Només podran circular, estacionar i parar a les vies ciclistes, passos reservats per a les bicicletes i a les zones de reserva d'estacionament de bicicletes: - Bicicletes - VMP - Cicles amb o sense motor - Juguines conduïdes per persones a partir de 12 anys o menors de 12 anys sempre que vagin acompanyades per persones adultes.

7. Quan la via ciclista estigui situada a la vorera (vorera-bici), aquesta haurà d'estar degudament senyalitzada, els vianants i les vianants tindran preferència de pas (però no podran transitar ni romandre-hi) i les bicicletes hauran de moderar la velocitat. En voreres-bici, a més a més de les condicions generals, s'hauran de respectar les següents condicions específiques de circulació:

a) S'haurà de circular amb precaució, evitar maniobres brusques i adaptar la velocitat per poder anticipar-se a la presència de vianants, mantenint una distància de separació mínima d'1,5m respecte a vianants.

b) En els passos per a vianants que connectin vies ciclistes senyalitzades a la vorera i que no comptin amb passos específics per a bicicletes, els cicles i VMP passaran sense necessitat de desmuntar, sense superar els 5km/h, respectant sempre la preferència de vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.

8. Els cicles de més de dues rodes no podran circular per les vies ciclistes quan superin l'amplada destinada al seu sentit de circulació.

ARTICLE 27. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I VMP EN ÀREES DE VIANANTS (ZONES NO MOTORITZADES)

A les zones no motoritzades, les bicicletes i VMP poden circular lliurement respectant la prioritat de les persones vianants, excepte en aquells llocs que ho prohibeixi la senyalització o l'òrgan municipal competent ho estableixi en la regulació específica d'aquella àrea de vianants. En tot cas, caldrà respectar les condicions generals següents:

1. Han de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.

2. Poden circular a una velocitat màxima de 10km/h, o inferior si està senyalitzada, excepte en moments d'aglomeració

3. Poden circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.

4. No poden circular a menys d'1,5 m de les façanes.

5. Mantindran una distància de separació mínima d'1,5 m respecte de les persones vianants.

6. Hauran de suspendre la circulació i desmuntar de la bicicleta o VMP quan estigui senyalitzat específicament, i en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones, atenent els següents criteris:

a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància de les persones vianants.

b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.

c) Amb excepció de bicicletes destinades a persones amb mobilitat reduïda, que

podran circular a la velocitat de pas de persona.

d) Quan les restriccions s'apliquin a les bicicletes es faran extensives a la resta de vehicles, amb excepció de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, vehicles amb permisos o en serveis especials.

ARTICLE 28. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I VMP EN ESPAIS RESERVATS PER A VIANANTS (VORERES, ANDANES I PASSEJOS)

1. Només podran circular en espais reservats per a vianants:

- a) Quan hi hagi una via o itinerari ciclista (vorera-bici).
- b) Quan es tracti de persones en bicicleta menors de 14 anys i persones adultes en bicicleta o VMP que les acompanyin.
- c) Quan es tracti de persones adultes amb VMP que acompanyin a menors de 14 anys que es desplacen en joguina.
- d) Quan es tracti de cicles destinats a la distribució urbana de mercaderies per accedir als locals i botigues on s'efectua la càrrega i/o descàrrega.

2. En els casos anteriors, les condicions de circulació seran les següents:

- a) Hauran de respectar sempre la preferència de les persones vianants.
- b) Moderaran la velocitat i l'adequaran a la de les persones vianants, circulant a un màxim de 10 km/h, excepte en moments d'aglomeració, en què hauran de baixar de la bicicleta o VMP i circular a pas de persona.
- c) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- d) Mantindran una distància de separació mínima d'1,5 m respecte de les persones vianants.
- e) Podran circular en tots dos sentits de la marxa, excepte en el cas de vorera –bici unidireccional.
- f) No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants i les vianants.
- g) En els passos de vianants que connectin itineraris o vies ciclistes senyalitzades en vorera i que no comptin amb passos específics per a bicicletes, podran circular sense necessitat de desmuntar, reduiran la velocitat al aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, sense superar els 5 km/h, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.

ARTICLE 29. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I VMP ALS PARCS PÚBLICS

1. Als parcs urbans públics les bicicletes i VMP hauran de:

- a) Respectar la preferència de les persones vianants.
- b) Respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
- c) Evitar circular per sobre de parterres, àrees i/o zones amb vegetació de qualsevol tipus i totes aquelles zones expressament senyalitzades aquest efecte.
- d) Respectar la senyalització i seguir les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes, en cas que n'hi hagi.
- e) Moderar la velocitat, adequant-la a la dels vianants i les vianants, circulant a un màxim de 10 km/h, excepte en moments d'aglomeració, que hauran de baixar de la bicicleta.

2. S'haurà de suspendre la circulació de bicicletes i VMP, i hauran de desmuntar dels vehicles, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:

- a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte a les persones vianants.
- b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
- c) Quan les restriccions s'apliquin a les bicicletes, es faran extensives a la resta de vehicles, amb excepció de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, vehicles amb permisos o en serveis especials.
- d) Quan estigui senyalitzat específicament o quan l'òrgan municipal competent estableixi condicions especials de circulació en els diferents parcs urbans mitjançant resolució.

ARTICLE 30. PRIORITATS DE PAS DE LES BICICLETES I ELS VMP

Qui condueixi una bicicleta o un VMP gaudirà de les següents prioritats de pas respecte d'altres vehicles:

1. Quan circuli per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats.
2. Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un o una ciclista en les seves proximitats.
3. Quan, circulant en grup, qui l'encapçalí hagi iniciat ja l'encreuament o hagi entrat en una glorieta.

ARTICLE 31. OBLIGACIONS DE LES PERSONES CONDUCTORES DE VEHICLES DE MOTOR

Les persones conductores de vehicles amb motor que han de compartir la calçada amb altres persones més vulnerables com són persones conductores de bicicletes i de VMP han de complir amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

Per tal d'augmentar la seva protecció i la de la resta de persones usuàries de la via pública, les persones conductores de vehicles amb motor hauran de seguir les següents normes:

1. Quan estiguin circulant darrere d'una bicicleta o VMP, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que no podrà ser inferior a 5 m.
2. Quan pretenguin avançar, ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació, i sempre que quedi, com a mínim, un espai lateral d'1,5m entre la bicicleta o VMP i el vehicle.
3. No podran fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat de les persones conductores de bicicletes o VMP.
4. No podran realitzar maniobres d'assetjament com no respectar les distàncies de seguretat, fer llums o ús del clàxon o altres, que constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la seguretat de la persona conductora. També seran considerades maniobres d'assetjament el comportament verbal que, per part de les persones conductores de

vehicles motoritzats, tingui com a objectiu o produeixi l'efecte d'intimidat la persona ciclista o usuària de VMP per què modifiqui la trajectòria o marxa dins del carril de circulació.

ARTICLE 32. ACCESSORIS DE SEURETAT

Les bicicletes i VMP hauran de disposar de:

1. Un sistema que permeti moderar la seva velocitat i aturar el seu moviment.
2. És obligatori l'ús del casc en l'àmbit urbà.
3. Timbre. Queda prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest.
4. Llums i elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat:
 - a) Llum de posició del davant i del darrere o elements reflectants a la roba que permetin ser vist per la resta de persones conductores.
 - b) Catadiòptrics del darrere i pedals, per a bicicletes.
 - c) Catadiòptrics del darrere, pedals i laterals per a la resta de cicles.

ARTICLE 33 . ÚS DE REMOLCS I TRANSPORT D'ALTRES PERSONES

Les bicicletes no podran estar ocupades per un nombre de persones superior al que per construcció pugui transportar. Tot i així, si qui condueix és una persona major d'edat i sota la seva responsabilitat, es podran transportar menors de fins a 7 anys en seients addicionals degudament homologats.

Les bicicletes podran portar remolc o semiremolc, homologats, per al transport de persones i/o càrrega (animals en transport i/o subjecció, o mercaderies), sempre que qui condueixi sigui major d'edat (o 16 anys si transporta mercaderies) i sota la seva responsabilitat. D'acord amb les limitacions d'ús, sempre que circulin amb cascs homologats i d'acord amb els requisits que estableixi la legislació vigent.

ARTICLE 34. ESTACIONAMENT

Les bicicletes i els VMP han d'estacionar-se preferentment en els llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no haver-n'hi en les immediacions o d'estar ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via, sempre i quan no obstaculitzin la circulació de persones i vehicles i d'acord amb les previsions d'aquest article.

Queda específicament prohibit:

1. Lligar aquests vehicles al arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines i pals de parada de transport públic.
2. Lligar aquests vehicles a altres elements de mobiliari urbà, quan es

dificulti el destí, la funcionalitat de l'element o quan es puguin malmetre.

3. Estacionar en zones que impedeixin la circulació de vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat.
4. Obstaculitzar zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada (a excepció dels cycles destinats al transport de mercaderies durant l'exercici de la seva activitat), o de servei públic, durant les hores de reserva.
5. Estacionar en zones d'estacionament prohibit definides per aquesta ordenança.

Els estacionaments de bicicletes i VMP situats a la via pública queden únicament i exclusivament reservats per a aquest tipus de vehicles.

Els estacionaments en la via pública de bicicletes i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica i facin un ús privatiu del domini públic requeriran una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent. En cas que s'hagin senyalitzat espais específics a la via pública, caldrà que aquests vehicles hi estacionin a aquests efectes.

ARTICLE 35. RETIRADA DE BICICLETES

1. L'autoritat municipal podrà procedir a la retirada de bicicletes i VMP de la via pública i al seu trasllat al corresponent dipòsit si estan abandonats o, si tot i que estiguin lligats, dificulten la circulació de vehicles o persones o malmeten el mobiliari urbà.

Tindran la consideració d'abandonades, als efectes de la seva retirada, les bicicletes o VMP presents a la via pública sense rodes, amb el mecanisme de tracció inutilitzat o l'estat o la ubicació de les quals demostrï de forma evident el seu abandonament.

2. En aquests casos, l'autoritat municipal procedirà d'ofici a retirar les bicicletes o VMP, alliberant-los dels seus ancoratges si fos necessari, amb les despeses a càrrec de la persona que en sigui propietària, en el cas que fos possible la seva identificació.

L'autoritat municipal traslladarà les bicicletes o VMP al dipòsit municipal. Si és possible identificar el seu propietari o propietària, es procedirà respecte a la possible sanció o despeses a igual que en els casos previstos per a la retirada de la resta de vehicles per abandonament i situacions que dificulten la circulació de vehicles i persones.

En el cas de que no sigui possible la identificació del seu propietari o propietària, o no comparegui transcorreguts tres mesos des de la seva retirada, l'Ajuntament podrà disposar d'aquests vehicles quant al destí dels béns d'acord amb la legislació vigent.

CAPÍTOL 9. PARADA, ESTACIONAMENT I RETIRADA DE VEHICLES

ARTICLE 36. DEFINICIÓ DE LA PARADA

Es considera parada tota immobilització del vehicle per recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes, la durada de la qual no excedeixi els dos minuts, augmentant el temps en el cas de recollir o desencotxar persones amb mobilitat reduïda. La persona conductora no ha d'abandonar el vehicle per poder-lo retirar si és requerit a fer-ho, a no ser que es reculli o deixi a persones amb mobilitat reduïda. Excepcionalment podrà abandonar el vehicle tenint-lo sempre a la vista per retirar-lo en el moment en què sigui necessari.

No es considera parada la detenció accidental motivada per necessitats de la circulació ni l'ordenada pels agents de trànsit o per circumstàncies d'urgència que siguin imprevisibles o inajornables com les grues que han de retirar vehicles avariats, accidentats o que obstaculitzin greument la circulació.

ARTICLE 37. DEFINICIÓ DE L'ESTACIONAMENT

Es considera estacionament tota immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de detenció o parada.

ARTICLE 38. NORMES GENERALS COMUNES A LA PARADA I A L'ESTACIONAMENT

1. Es prohibeix parar i estacionar a les vies de titularitat d'aquest municipi de manera genèrica en tots els supòsits regulats en el Reglament general de circulació i en els textos legals vigents que desenvolupen la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
2. Tant la parada com l'estacionament s'han d'efectuar de manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta d'usuaris de la via, cuidant-ne especialment la col·locació, i evitant que pugui posar-se en moviment en llocs perillosos o que obstaculitzen greument la circulació.