

ORDENANÇA DE CAMINS DEL MUNICIPI DE SANT VICENÇ DE MONTALT

Març 2021

Índex

1. Antecedents
2. Marc normatiu general i local
3. Proposta d'ordenança

1. Antecedents

El municipi de Sant Vicenç de Montalt ocupa una superfície relativament petita, de tan sols vuit quilòmetres quadrats, bona part dels quals estan urbanitzats. El sol rústic i forestal s'insereix exclusivament en el sector de muntanya del terme i actualment es gestiona la inclusió de la major part d'ell en el Parc Natural del Corredor i Montnegre.

Així, el nombre i l'extensió de camins, senders i corriols del terme són relativament reduïts, tot i que progressivament reben més i més visitants i usuaris que decideixen gaudir de l'entorn natural.

D'altra banda, són diverses les problemàtiques que afecten el viari rural del municipi (tancament de finques i camins, circulació motoritzada no autoritzada, fenòmens erosius, impacte ambiental i paisatgístic, etc.) i que posen de relleu la importància i la necessitat de dotar el municipi d'un instrument adequat per a la l'ordenació i la defensa del camins municipals

L'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt ha decidit la confecció d'una ordenança de camins, tot donant continuïtat a les iniciatives que darrerament s'estan duent a terme en aquest àmbit, específicament la redacció de l'Inventari de Camins, ja aprovat definitivament.

En aquest sentit, cal remarcar la importància de disposar d'una ordenança específica per facilitar una correcta gestió de la xarxa de camins municipals.

Partint de l'experiència d'altres municipis,¹ s'ha elaborat un model d'ordenança de camins que contempla vuit àmbits:

¹ Aquesta ordenança està basada en la Proposta d'ordenança de camins per als municipis de l'Alt Pirineu i l'Aran elaborada el setembre de 2017 per Eduard Borràs i Finestres, advocat, i Xavier Campillo i Besses, geògraf, per a l'Institut per al Desenvolupament i la Promoció de l'Alt Pirineu i l'Aran.

1. Disposicions generals
 2. Zona de domini i zona de protecció dels camins
 3. Règim d'ús dels camins
 4. Tancaments
 5. Defensa dels camins
 6. Senyalització
 7. Afectació, desafectació i modificacions de traçat
 8. Infraccions i sancions
-

2. Marc normatiu general i local

Normativa estatal aplicable:

- Constitució Arts: 45 (accés al medi ambient), 132 (règim jurídic dels bens de domini públic)
- Codi Civil art. 334, sobre la naturalesa jurídica dels camins.
- Ley 7/1985, reguladora de las bases de régimen local
- Ley 3/1995 de 23 de març, de vías pecuarias
- Ley 29/1985, de 2 de agosto, de Aguas.
- Ley 33/2003 de 3 de novembre, de patrimonio de las administracions públicas, en allò que la Disposició final 2a considera bàsic.

Normativa autonòmica aplicable:

- Llei 5/2006, de 10 de maig, del llibre cinquè del Codi Civil de Catalunya, relatiu als drets reals.
- Llei 8/1987, municipal i de règim local de Catalunya (D. Leg. 2/2003)
- D. 336/1988 Reglament de patrimoni dels ens locals
- Llei 9/1995 de 27 de juliol d'accés motoritzat al medi natural
- Llei 13/2002, de 21 de juny, de turisme de Catalunya
- Decret Legislatiu 1/2005, de 26 de juliol pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme.

Normativa aplicable a les ordenances en general:

- Constitució espanyola, art. 140.

- Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, text refós de la llei municipal i de règim local de Catalunya.
- Llei 39/2015, de 1 d'octubre, del procedimiento administrativo común de las administracions públics. Título preliminar.

3. Proposta d'ordenança

PROPOSTA D'ORDENANÇA MUNICIPAL DELS CAMINS I DELS TANCAMENTS

ÍNDEX

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

- Article 1. Objecte
- Article 2. Àmbit d'aplicació
- Article 3. Vies no subjectes a aquesta ordenança
- Article 4. Categories de camins

CAPÍTOL II. DE LA ZONA DE DOMINI I LA ZONA DE PROTECCIÓ

- Article 5. Zona de domini públic
- Article 6. Zona de servitud
- Article 7. Utilització de la zona de servitud

CAPÍTOL III. DELS TANCAMENTS

- Article 8. Tancaments perimetrals en finques i parcel·les
- Article 9. Tanques en camins públics

CAPÍTOL IV. RÈGIM D'ÚS

- Article 10. Regulació de l'ús dels camins
- Article 11. Ús dels camins de la xarxa primària
- Article 12. Ús dels camins de la xarxa secundària
- Article 13. Ús dels camins de la xarxa terciària
- Article 14. Excepcions a les prohibicions d'ús
- Article 15. Velocitat de la circulació
- Article 16. Identificació dels vehicles de motor
- Article 17. Establiment de circuits
- Article 18. Autorització d'activitats organitzades de circulació motoritzada i competicions esportives

CAPÍTOL V. SENYALITZACIÓ

Article 19. Senyalització

CAPÍTOL VI. AUTORITZACIONS

Article 20. Règim d'autoritzacions

Article 21. Requisit de llicència municipal

Article 22. Afectació de camins per altres infraestructures

Article 23. Autorització d'usos especials i privatis

Article 24. Responsabilitat de danys en els camins

CAPÍTOL VII. MODIFICACIÓ DE LA XARXA VIÀRIA DE CAMINS

Article 26. Afectació o desafectació d'un camí

Article 27. Obertura de nous camins

Article 28. Modificacions dels perfils i els traçats dels camins

CAPÍTOL VIII. INFRACCIONS I SANCIONS

Article 29. Infraccions lleus

Article 30. Infraccions greus

Article 31. Infraccions molt greus

Article 32. Sancions

CAPÍTOL I

DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte

La present ordenança regula l'ús i la defensa dels camins i les vies rurals dels quals n'és titular l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt a fi i efecte de garantir-ne i promoure'n l'ús públic, la conservació i la millora, d'acord amb el que preveu l'art. 140 de la Constitució Espanyola, l'art. 237 en relació amb els articles 66.3, 175, 201 i 225 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i la legislació concordant.

Article 2. Àmbit d'aplicació

S'inclouen dins la xarxa viària municipal els vials inclosos a l'Inventari Municipal de Camins, els camins afectes a un servei públic municipal, els camins d'ús públic la conservació i el manteniment dels quals és a càrrec del municipi, i els nous camins que siguin executats per l'ajuntament d'acord amb la legislació urbanística.

Els camins municipals són béns d'ús i domini públic de la corporació local, i en la seva qualitat de béns demaniaus són inalienables, imprescriptibles i inembargables.

Article 3. Vies no subjectes a aquesta ordenança

No estan regulats per aquesta ordenança:

- 1) Les vies urbanes del municipi.
- 2) Les carreteres, inclosos els trams urbans o travesseres.
- 3) Els camins construïts pels particulars a l'interior de les seves finques com a elements auxiliars o complementaris de les seves activitats específiques.
- 4) Les servituds de pas privades.

Article 4. Categories de camins

S'estableixen les següents categories de camins:

- a) Xarxa primària: comprèn els camins rodats pavimentats o amb ferm de terra amb una amplada mitjana superior a 4,5 metres, sense restriccions de trànsit:
 - Camí de Llavaneres o de Can Rabassa
 - Camí de Can Milans o Ca l'Arenas
 - Camí de Coma de Bò
 - Riera de Caldes

b) Xarxa secundària: comprèn la resta de camins rodats no pavimentats o amb una amplada mitjana de 4,5 metres o inferior, amb o sense restriccions de trànsit:

- Camí del Montalt (seccions transitables amb vehicle)
- Camí del Remei o Torrentbò
- Camí de la Font de l'Avi
- Camí Vell del Montalt
- Camí de Roca Roja
- Camí de Can Villegas
- Camí de Can Solà
- Camí Vell d'Arenys de Munt o del Remei
- Camí de la Vinya d'en Pei (Plaça dels Tions)
- Camí del Turó Blanc
- Camí del Turó de l'Oriola
- Camí del Canyadell (secció rodada)

c) Xarxa terciària: comprèn tots els camins no aptes per al trànsit motoritzat – camins carreters estrets, camins de bast o de ferradura, corriols o senders – d'origen generalment remot, construïts originalment per al trànsit de persones, cavalleries i bestiar, que no han estat substancialment modificats per a la circulació rodada de vehicles de motor:

- Camí del Montalt (seccions no rodades)
- Camí de Llavaneres a Arenys de Munt
- Camí dels Surores d'en Carló
- Camí de Can Misser
- Camí de l'Arrabassada
- Camí Vell de Caldes
- Camí de la Plana d'en Rata
- Camí del Canyadell (secció no rodada)

CAPÍTOL II

DE LA ZONA DE DOMINI I LA ZONA DE PROTECCIÓ

Article 5. Zona de domini públic

La zona de domini públic comprèn els terrenys ocupats pels camins municipals i els seus elements funcionals fins a l'aresta exterior de l'explanació. L'aresta exterior de l'explanació és la línia paral·lela situada a ambdós costats del camí i

que separa el terreny contingut en la calçada i la cuneta dels talussos de desmunt, el terraplè o el murs de sosteniment del camí.

Els camins rodats tenen una amplada mínima de 3 metres. L'amplada màxima vindrà determinada per l'amplada de l'explanació.

L'amplada dels camins de nova construcció o dels camins objecte de millora serà la determinada pel corresponent projecte tècnic i haurà de tenir una correspondència amb la funcionalitat assignada basant-se en criteris d'estalvi econòmic i d'integració ambiental i paisatgística.

Als camins rurals tradicionals la zona de domini públic comprèn la totalitat de la plataforma original destinada al trànsit, delimitada per la intersecció d'aquesta amb els marges inferior i superior del camí, o, si és el cas, per l'existència de murs o fites que la delimiten, i inclou el marge inferior del camí fins a la seva base. En absència d'elements que delimitin la plataforma, aquesta tindrà una amplada de 2 metres en els camins de bast o ferradura i de 3 metres en els camins de carro.

Article 6. Zona de servitud

Es fixen les següents zones de servitud de protecció dels camins i vies rurals:

- a) Camins integrants de la xarxa viària primària (categoria a) : 6 metres
- b) Camins integrants de la xarxa viària secundària (categoria b) : 4 metres.
- c) Camins integrants de la xarxa terciària (categoria c): camins carreters: 4 metres; corriols i camins de bast o ferradura: 2 metres.

La zona de servitud serà a cada banda del camí, i s'amidarà respecte de l'eix del mateix.

Article 7. Utilització de la zona de servitud

En la zona de servitud no es permet la realització de cap tipus d'obra.

Excepcionalment, quan la prestació d'un servei d'interès general així ho exigeixi i quedi suficientment demostrada la inexistència de solucions alternatives que no impliquin l'ocupació de la zona de servitud, l'Ajuntament podrà autoritzar la realització d'obres o instal·lacions, l'execució de les quals haurà d'adequar-se a les prescripcions que en cada cas s'assenyalin en la llicència municipal corresponent.

Sempre que sigui possible, les instal·lacions, obres i serveis que s'instal·lin en la zona de servitud, aniran soterrats i es procurarà que no impedeixin el pas de maquinària, instal·lant-se en la part més allunyada possible de l'eix del camí.

Les obres que s'autoritzin en la zona de servitud cercaran la màxima integració en el paisatge.

En la zona de servitud no es poden plantar espècies arbòries o arbustives que impedeixin el pas, dificultin les tasques de manteniment o limitin la visibilitat dels usuaris.

Els propietaris de les finques que limiten amb els camins han d'evitar que les branques d'arbres o arbustos ultrapassin la línia exterior de la zona de servitud així com mantenir lliure de vegetació arbòria de generació espontània la franja de servitud, sens perjudici de la facultat de l'Ajuntament de dur a terme qualsevol actuació amb la finalitat de mantenir-la lliure d'obstacles.

És prohibida la instal·lació de publicitat a l'interior de la zona de servitud.

L'Ajuntament ha de vetllar per l'estabilitat i la seguretat dels talussos que formin part de l'explanació del camí.

CAPÍTOL III

DELS TANCAMENTS

Article 8. Tancaments perimetrals en finques i parcel·les

La construcció de tanques en els espais oberts ha de limitar-se a aquells casos en què siguin imprescindibles en funció de l'ús i les circumstàncies del lloc.

Es poden autoritzar tancaments vius o morts, de caràcter diàfan o arbustius, o el tancament amb murs de paret seca, sempre que no comportin una afectació negativa dels camins d'ús públic i les servituds existents. També es podrà autoritzar el tancament per tal d'evitar l'entrada de fauna salvatge que pugui malmetre els conreus de les explotacions de caràcter agrícola.

Les tanques i murs de contenció es construiran de manera que no afectin les condicions de visibilitat i seguretat del camí ni puguin menyscabar les facultats de l'Ajuntament en relació amb la protecció i l'explotació del domini públic viari del municipi.

Es prohibeixen les tanques fonamentades sobre sòcols continus de ciment, d'elements prefabricats o de formigó, les parets d'obra, les malles metàl·liques i el filat espinós, l'ús de materials de rebuig, com portes, persianes, somiers, pneumàtics o similars, així com els sistemes que siguin un perill per a la fauna salvatge o que puguin tenir un efecte barrera sobre el seu desplaçament.

Els materials utilitzats en les tanques tindran colors discrets que afavoreixin la seva integració paisatgística.

No s'admet una alçada superior a 1,20 metres, a menys que hi hagi motius que justifiquin degudament una alçada major.

L'autorització de tancaments de qualsevol tipus es podrà condicionar a l'adopció de mesures per al manteniment de corredors ecològics.

Les tanques i murs de contenció de parcel·les agrícoles es construiran fora de la zona de servitud del camí.

A les riberes les tanques guardaran una distància mínima de 5 metres del marge fluvial a fi i efecte de garantir la transitabilitat de la servitud de pas que estableix la Llei d'Aigües.

Article 9. Tanques en camins

La instal·lació de tanques, portes o cadenes als camins requereix necessàriament l'obtenció prèvia de la llicència municipal. Aquesta obligació és extensible als camins de titularitat privada.

Als camins públics les tanques s'han de poder obrir i han de permetre l'ús públic del camí d'acord amb la seva naturalesa.

A fi i efecte de prevenir topades i accidents les tanques s'han de dotar dels elements o senyals necessaris per avisar de la seva existència, també durant la nit.

L'autorització municipal no eximeix l'actor del tancament de les responsabilitats que puguin derivar-se en cas d'accident a causa del tancament del camí.

Estan prohibits tots els sistemes que impedeixin la circulació de cavalleries, bicicletes o el pas de la fauna salvatge.

En camins públics es prohibeix la instal·lació de rètols i símbols que neguin la titularitat municipal del camí o indueixin a confusió o dubte sobre aquesta.

CAPÍTOL IV

RÈGIM D'US

Article 10. Regulació de l'ús dels camins

a) L'ús comú general o ordinari dels camins i vies rurals comprèn la circulació de persones, cavalleries, ramats, ciclistes, carros, vehicles de turisme, i la de qualsevol vehicle de transport destinat a l'aprofitament normal de les finques rústiques que tenen l'accés pels camins i vies rurals.

b) Tots els altres usos s'entendran especials, i concretament la circulació de vehicles pesants o que transportin productes forestals, materials qualificats com a perillosos, molestos o insalubres, materials o maquinària de construcció, maquinària destinada a prospeccions i instal·lacions mineres, circulació motoritzada en grup o en grup i organitzada, curses i proves esportives.

c) Els camins rurals tradicionals estan destinats específicament al trànsit no motoritzat com la passejada, el senderisme i el turisme eqüestre.

d) El trànsit ramader té prioritat sobre les altres formes de trànsit no motoritzat.

e) L'ús especial dels camins està subjecte a autorització.

Article 11. Ús dels camins de la xarxa primària

Els camins que integren la xarxa viària primària (categoria a), són d'ús comú general i es consideren aptes per a la circulació motoritzada en el sentit de l'article 6.2. de la Llei 9/1995, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural.

L'ajuntament pot limitar temporalment l'ús comú general dels camins de la xarxa primària quan les condicions ambientals així ho aconsellin.

Article 12. Ús dels camins de la xarxa secundària

Els camins que integren la xarxa viària secundària són d'ús comú general i es consideren aptes per a la circulació motoritzada en el sentit de l'article 6.2. de la Llei 9/1995, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural:

- Camí del Montalt (fins els pins d'en Pera)
- Camí del Remei o de Torrentbò (fins l'Hort d'en Peri)
- Camí Vell del Montalt
- Camí de Roca Roja
- Camí de Can Villegas
- Camí de Can Solà
- Camí Vell d'Arenys de Munt o del Remei
- Camí del Turó Blanc

L'ajuntament pot limitar temporalment l'ús comú general dels camins de la xarxa primària quan les condicions ambientals així ho aconsellin.

Per contra, són d'ús restringit:

- Camí del Canyadell (secció rodada)
- Camí del Montalt (a partir dels Pins d'en Pera)
- Camí del Remei o de Torrentbò (a partir de l'Hort d'en Pei)
- Camí de la Font de l'Avi
- Camí de la Vinya d'en Pei (Plaça dels Tions)
- Camí de Sant Andreu de Llavaneres a Arenys de Munt
- Camí del Turó de l'Oriola

L'Ajuntament senyalitzarà els camins de la xarxa secundària objecte de restriccions.

Article 13. Ús dels camins de la xarxa terciària

Es prohibeix la circulació de vehicles motoritzats camps a través o fora dels camins delimitats a aquest efecte i pels tallafocs i les vies forestals d'extracció de fusta, i pel llit sec i per la làmina d'aigua dels rius, els torrents i tota mena de corrents d'aigua.

La circulació de vehicles de motor pels camins que integren la xarxa terciària és prohibida i té la consideració de circulació camps a través.

Es prohibeix la circulació de bicicletes camps a través. L'ajuntament pot prohibir la circulació de bicicletes pels senders i camins de bast o ferradura si aquest comporta un perill per a la seguretat dels vianants o un deteriorament excessiu dels camins, a causa de l'erosió o d'altres factors.

Es prohibeix l'estacionament d'autocaravanes als camins i a les seves zones de servitud, excepte en els llocs expressament habilitats a tal efecte.

Article 14. Excepcions a les prohibicions d'ús

Les prohibicions que estableixen els articles 12 i 13 no són d'aplicació a l'accés dels propietaris a llurs finques ni a la circulació motoritzada relacionada amb el desenvolupament de les activitats i els usos agrícoles, ramaders o forestals dels espais afectats o amb la prestació de serveis de naturalesa pública.

Article 15. Velocitat de circulació

En absència de senyals que estableixin limitacions específiques la velocitat màxima de circulació per camins és de trenta quilòmetres per hora.

Article 16. Identificació dels vehicles de motor

D'acord amb el que estableix la legislació general sobre circulació, els vehicles amb motor i els remolcs han d'anar sempre identificats amb plaques de matrícula reglamentàries.

Article 17. Establiment de circuits

L'ajuntament, d'ofici o a petició dels propietaris de terrenys del terme municipal, podrà establir circuits específics adequats a les característiques de determinats tipus de vehicles motoritzats.

Article 18. Autorització d'activitats organitzades de circulació motoritzada i competicions esportives

Per fer activitats organitzades de circulació motoritzada en grup cal l'aprovació prèvia del recorregut corresponent, sens perjudici de les condicions específiques establertes per altres normatives sectorials. Aquesta aprovació correspon, amb l'autorització prèvia de les federacions catalanes d'automobilisme i de motociclisme, a l'ajuntament, si el recorregut no afecta cap més municipi, i al Consell Comarcal, si aquest interessa diferents municipis, amb independència de les autoritzacions addicionals de caràcter ambiental legalment exigibles.

L'ajuntament pot suspendre provisionalment activitats ja autoritzades o part d'aquestes per circumstàncies meteorològiques, per incendis o per altres supòsits justificats per a la preservació del medi. Aquesta suspensió es pot ordenar amb caràcter definitiu si l'activitat comporta alteracions en el medi natural de reparació impossible o difícil.

Per fer competicions esportives cal la conformitat expressa de l'ajuntament i dels propietaris dels terrenys per on passi la prova.

Per tal de garantir la reparació de possibles danys o perjudicis al medi natural durant les competicions esportives, l'ajuntament exigirà el dipòsit d'una fiança prèvia.

Un cop finalitzada la competició esportiva, l'Ajuntament controlarà que l'entitat organitzadora retiri en un termini màxim de set dies tot el material de senyalització i de protecció que s'hagi instal·lat per a fer la prova.

CAPÍTOL V

SENYALITZACIÓ

Article 19. Senyalització

La xarxa de camins se senyalitzarà amb senyalització vertical.

La senyalització de camins i itineraris requereix la prèvia autorització municipal.

Els camins rodats no pavimentats i els camins rurals tradicionals es dotaran de senyalització vertical lleugera de tipus direccional.

Els senyals es dissenyaran amb materials i colors que garanteixin una bona integració paisatgística.

CAPÍTOL VI

AUTORITZACIONS

Article 20. Règim d'autoritzacions

L'execució de qualsevol tipus d'obra o instal·lació en la zona de domini o en la de servitud, ja sigui fixa o provisional, serà necessària l'obtenció prèvia de la llicència municipal.

Article 21. Requisit de llicència municipal

El tancament perimetral o intern de finques, així com la col·locació de portes, barreres, cadenes o qualsevol altre tipus de tancament en camins de titularitat pública o privada, requereix necessàriament l'obtenció de la prèvia llicència municipal.

Article 22. Afectació de camins per altres infraestructures

En el cas d'obres d'instal·lacions i infraestructures lineals, com ara camins i carreteres, quan calgui autorització municipal estarà condicionada a la presentació d'un estudi que identifiqui la possible afectació de camins rodats, i itineraris senyalitzats, i les mesures correctores previstes per al manteniment de la funcionalitat de les vies afectades, fent especial esment a les connexions transversals i al tractament dels talussos.

L'empresa o la institució promotora o responsable de les obres ha d'assumir directament els treballs de reposició o condicionament dels camins i la senyalització afectats així com el cost de les obres.

L'Ajuntament podrà exigir el dipòsit d'una fiança per assegurar la restauració dels camins i elements afectats.

Article 23. Autorització d'usos especials i privatis

Els usos especials i privatis dels camins i vies rurals municipals requeriran la prèvia autorització municipal. Per a l'emissió de l'esmentada autorització, serà d'aplicació la normativa de procediment administratiu i de règim local aplicable, amb les següents especificitats:

- a) L'autorització l'haurà de sol·licitar qui pretengui fer l'ús excepcional.
- b) A la sol·licitud s'haurà d'especificar clarament els camins afectats i els seus trams, els tipus d'ús que se'n farà, la maquinària que hi transcorrerà i els dies previstos d'utilització. Aquesta sol·licitud s'haurà de presentar amb l'antelació prèvia de 15 dies a la data prevista d'ús excepcional.
- c) L'Ajuntament resoldrà la sol·licitud en el termini de 15 dies a comptar des de l'endemà de la seva presentació, excepte que se suspengui la tramitació de l'expedient per causa imputable a l'interessat. Transcorregut aquest termini, més el de la suspensió si és el cas, sense notificar la resolució, s'entendrà atorgada per silenci administratiu positiu.
- d) L'autorització podrà fixar les condicions que es considerin convenientes, així com el dipòsit de fiances per garantir la reposició i reparació dels camins afectats, si és el cas.

Article 24. Responsabilitat de danys en els camins

Les persones físiques o jurídiques sol·licitants de les autoritzacions, o subsidiàriament les que realitzin els usos especials, respondran dels danys ocasionats en els camins i vies públiques.

CAPÍTOL VII

MODIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS

Article 26. Afectació i desafectació de camins

Correspon al Ple de l'Ajuntament l'adopció de qualsevol decisió sobre desafectació total o parcial a l'ús públic dels camins, sobre variació del seu traçat o creació de nous camins.

La desafectació dels camins inclosos dins del domini públic municipal només es pot fer efectiva pel procediment específic que estableix la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Article 27. Obertura de nous camins

No podran obrir-se nous camins, vies rurals, pistes forestals o qualsevol altre tipus d'infraestructura viària que no estigui expressament prevista al planejament urbanístic del municipi, que no figuri en plans tècnics de millora i gestió forestal o projectes d'ordenació forestal aprovats, o que no estigui inclosa dins dels plans d'actuació de l'administració competent.

L'obertura de nous vials, tant si es tracta de camins de la xarxa primària com camins de la xarxa secundària també amb finalitat agrícola, ramadera o forestal, preservarà sempre que sigui possible el traçat dels camins històrics preexistents a fi i efecte de destinar-los al trànsit no motoritzat.

Article 28. Modificació dels perfil i els traçats dels camins

No es podrà modificar el perfil longitudinal, el perfil transversal i el traçat dels camins sense autorització municipal. Les modificacions no podran suposar en cap cas alteracions negatives de l'entorn natural de la zona afectada.

CAPÍTOL VIII

INFRACCIONS I SANCIONS

Article 29

Infraccions lleus

Es consideraran infraccions lleus les següents:

- a) Realitzar obres, instal·lacions o actuacions no permeses en les zones de servitud sense les corresponents autoritzacions i llicències municipals o incomplint les seves condicions, sempre que aquestes siguin legalitzables.
- b) Col·locar, llençar, abocar o abandonar en la zona de servitud objectes o material de qualsevol naturalesa.
- c) La instal·lació de tancaments o senyals no permesos mentre no impedeixin el pas ni cominin a no passar.

Article 30

Infraccions greus

Es consideraran infraccions greus les següents:

- a) Realitzar obres, instal·lacions o actuacions no permeses en els camins o les seves zones de servitud, sense les autoritzacions o llicències requerides, o incomplint les seves condicions, quan no sigui possible la seva legalització posterior.
- b) Deteriorar qualsevol element dels camins directament relacionat amb l'ordenació, orientació i seguretat de la circulació o modificar-ne intencionadament les característiques o ubicació.
- c) Destruir, deteriorar, alterar o modificar qualsevol obra o instal·lació dels camins o els seus elements funcionals.

- d) Col·locar o abocar objectes o material de qualsevol naturalesa que afecti la plataforma dels camins.
- e) Abocar ramatge i residus de l'explotació forestal als camins públics, rodats i no rodats, impedit-ne o obstaculitzant-ne el trànsit.
- f) Efectuar encreuaments aeris o subterranis no permesos en els camins i les seves zones de servitud o fer-ne sense l'oportuna autorització o incomplint les seves condicions.
- g) Col·locar rètols informatius a la zona de servitud sense l'oportuna autorització municipal.
- h) La instal·lació de tancaments o senyals no permesos que impedeixin obstrueixin parcialment el pas.

Article 31

Infraccions molt greus

Es consideraran infraccions molt greus les següents:

- a) Sostreure, deteriorar o destruir qualsevol element del camí directament relacionat amb l'ordenació, orientació i seguretat de la circulació o modificar-ne intencionadament les característiques o la situació, quan impedeixi que l'element de què es tracti segueixi prestant la seva funció.
- b) Destruir, deteriorar, alterar o modificar qualsevol obra o instal·lació dels elements funcionals del camí, quan les actuacions afectin a la calçada o als vorals.
- c) Danyar o deteriorar circulant-hi amb pesos o càrregues que excedeixin els límits autoritzats.
- d) La instal·lació de tancaments o senyals no permesos que impedeixin o obstrueixin totalment el pas.
- e) Llaurar els camins.
- f) Fixar tota classe de publicitat a la zona de servitud sense l'oportuna autorització.
- g) Les qualificades com a greus quan s'aprecii reincidència.

Article 32. Sancions

Les infraccions tipificades en aquesta ordenança seran sancionades tenint en compte els danys i perjudicis produïts, el risc i la intencionalitat del causant, amb les següents sancions:

- a) Infraccions lleus: fins al 25% de la quantitat màxima en què pot sancionar l'alcalde, segons la legislació vigent.
- b) Infraccions greus: fins al 75% de la quantitat màxima en què pot sancionar l'alcalde segons la legislació vigent.
- c) Infraccions molt greus: fins al 100% de la quantitat màxima en què pot sancionar l'alcalde segons la legislació vigent.

Contra aquesta aprovació, que es definitiva en via administrativa, es podrà interposar, potestativament, recurs de reposició davant l'alcalde en el termini d'un mes des d'aquesta publicació o directament recurs contenciós administratiu davant del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos a partir de la present publicació, sense perjudici que es pugui exercir qualsevol altre recurs que hom estimi procedent.